



Rendalen kommune

SÆRUTSKRIFT

Arkivsak: 19/532-56

Saksbehandler: Øyvind Fredriksson

SAMLET SAKSFREMSTILLING - ENDRING AV SNØSCOOTERLEDENS TRASE - VAMFJELLET - RENDALEN KOMMUNEGRENSE

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
90/20	Formannskapet	19.11.2020
77/20	Kommunestyret	26.11.2020
92/20	Formannskapet	26.11.2020
113/20	Formannskapet	10.12.2020
3/21	Kommunestyret	28.01.2021

Kortversjon av saken:

Rendalen kommunestyre valgte å endre snøscooterledens beliggenhet i terrenget i området Rensjøene og Renåtangen for å skape større avstand til hytteeiere i området. Dette godtok ikke en grunneier og det har kommet nytt utkast til trase som grunneier selv har tegnet inn.

Kommunedirektøren mener ny trase i langt mindre grad hensyntar utredningen som er gjort og høringsinnspillene som kom inn, og at denne i stor grad har samme beliggenhet som den som var til utredning. Den har dog blitt noe bedre for hytteeiere mellom Rensjøene med økt avstand til hyttene der. Etter en samlet vurdering tilrås det å gå videre med denne traseen, og evaluere ordningen etter 1 år.

Vedlegg:

- Særutskrift fra behandling i kommunestyret 26.12.2020.
- Utredning snøscooterled Vamfjellet - Rendalen kommunegrense

Melding om vedtak sendes til:

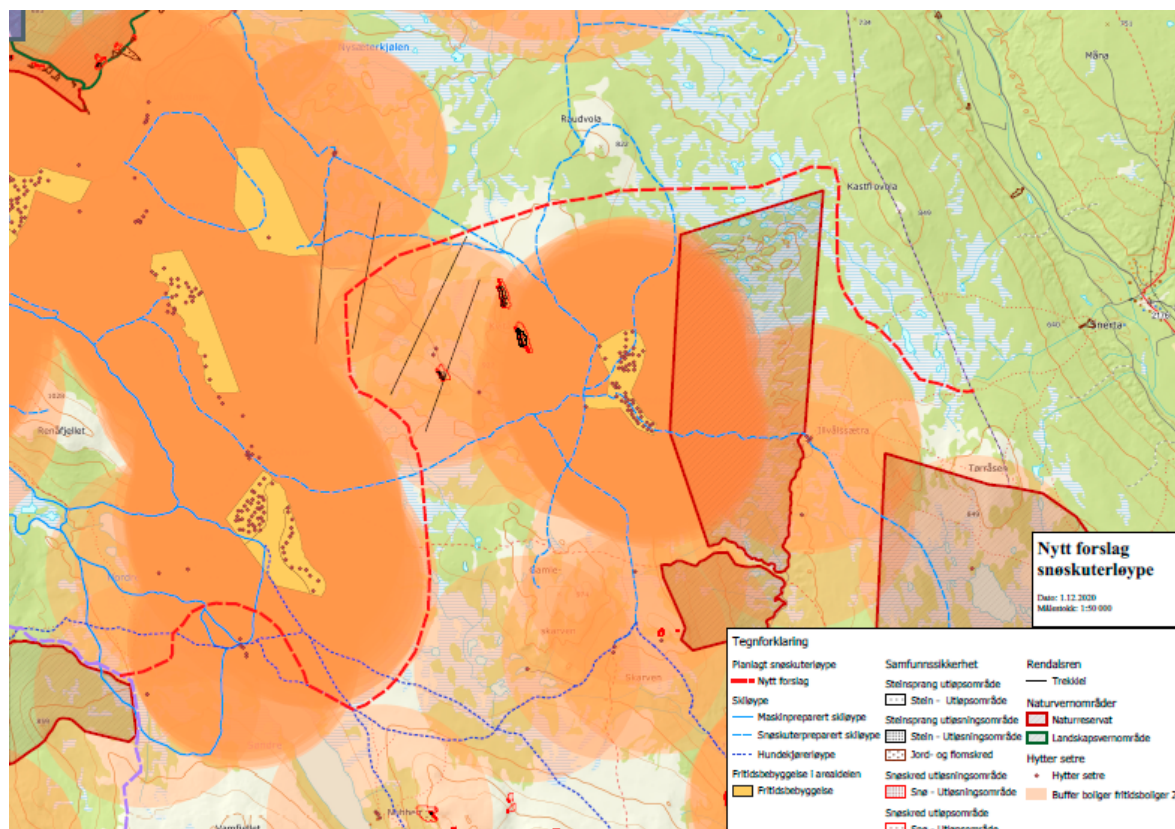
Alle involverte i prosessen.

Bakgrunn for saken:

Kommunen sendte ut utredning av snøscooterled på bred høring. Det kom inn 21 høringsuttalelser. Kommunedirektøren innstilte på å skrinlegge snøscooterleden med bakgrunn i stor overvekt av negative høringsuttalelser. Saken ble utsatt i formannskapet den 19.11.2020. Den 26.11.2020 behandlet formannskapet saken på nytt det ble vedtatt å gå videre med

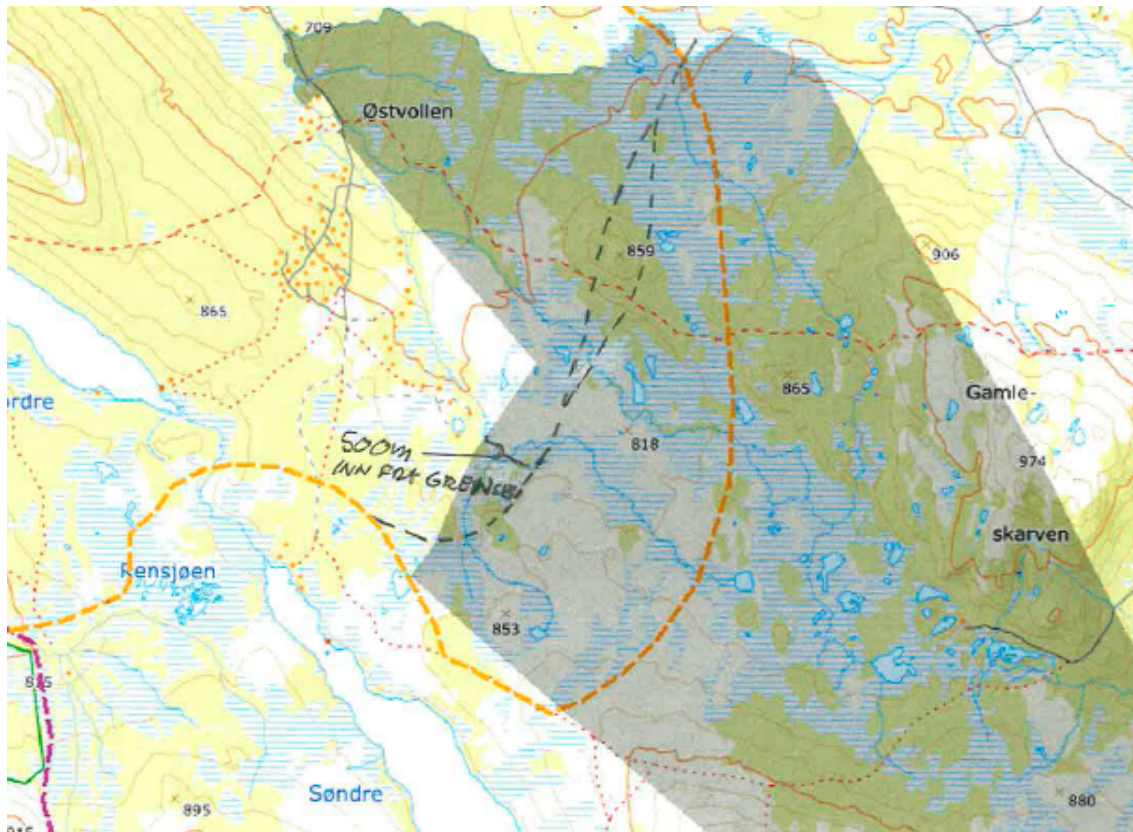
traseen med en omlegging ved Rensjøene/Renåtangen. Saken ble behandlet i kommunestyret samme dag der man fattet følgende vedtak:

1. *Rendalen kommune, Kommunestyret, vedtar å etablere utvidelse av dagens snøscooterled mellom Vamfjellet og til kommunegrensa til Engerdal jmf. vedlagte kart som et prøveprosjekt for 1 år.*
 - a) *Det foretas en evaluering umiddelbart etter første sesong som avgjør videre drift av strekningen.*
 - b) *I evalueringen vektlegges tilbakemelding fra brukere av området og påvirkning på naturmiljøet.*
2. *Vedtaket fattes med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.*
3. *Vedtaket begrunnes med:*
 - a) *Fordeler for reiselivsnæringen med et bredere tilbud og den økte verdiskapingen dette kan gi.*
 - b) *At personer med nedsatt funksjonsevne får økte muligheter til å ta del i naturopplevelser.*
4. *Den nystartede Rendalen snøscooterforening gis ansvar for rydding, merking, skilting og driftansvar av leden med en likelydende avtale som den Norsk Motorklubb Rendalen har i dag.*
5. *Registrering av ulovlig kjøring utenfor leden eller brudd på andre regler i lokale forskrifter og grunneieravtaler vil medføre nedleggelse av strekningen fra Vamfjellet til kommunegrensa til Engerdal.*
6. *Inntektene for bruk av leden går til driftsansvarlig for innkjøp av skilt/merker og vedlikehold av leden.*
7. *Kommunedirektør bes fortsette forhandlingene med Engerdal kommune om utredning av strekningen fra kommunegrensa til Snerta.*
8. *Aktuelle bestemmelser i gjeldende forskrift for snøscooterled Åkrestrømmen-Vamfjellet, gjøres gjeldende i utvidelsen av leden.*



Vedtaket ble sendt ut til høringsparter og grunneiere. Det ble også sendt ut kontrakter til grunneiere. Det har kommet inn en klage på vedtaket fra Svein Østerhaug som er hytteeier ved N. Rensjøen og Østvollen. Grunneier Finn Jebsen har også meldt at han ikke aksepterer traseen som formannskapet vedtok endret i forhold til opprinnelig trase som var på utredning. Han begrunner dette med at han i utgangspunktet er imot tiltaket og ønsker at sin eiendom skal gi ro og fred til dyreliv og folk. Han påpeker også at kontrakten er på fem år og ikke på ett år som er i tråd med vedtaket fra kommunestyret.

Ordfører og saksbehandler var i møte med Jebsen og diskuterte saken. Jebsen gikk etter hvert med på å tegne inn ny trase lengre vest jf. kartet under.



Stiplet sort linje indikerer traseen inntegnet av Jebsen. Mørkt polygon er Jebsens eiendom.

Klagebehandlingen til Østerhaug tas ikke med i denne runden da forutsetningene vil bli endret dersom ny trase vedtas. Vedtaket skal da sendes ut til alle parter og klagebehandling tas da etter dette. Dette vil bli informert til Østerhaug.

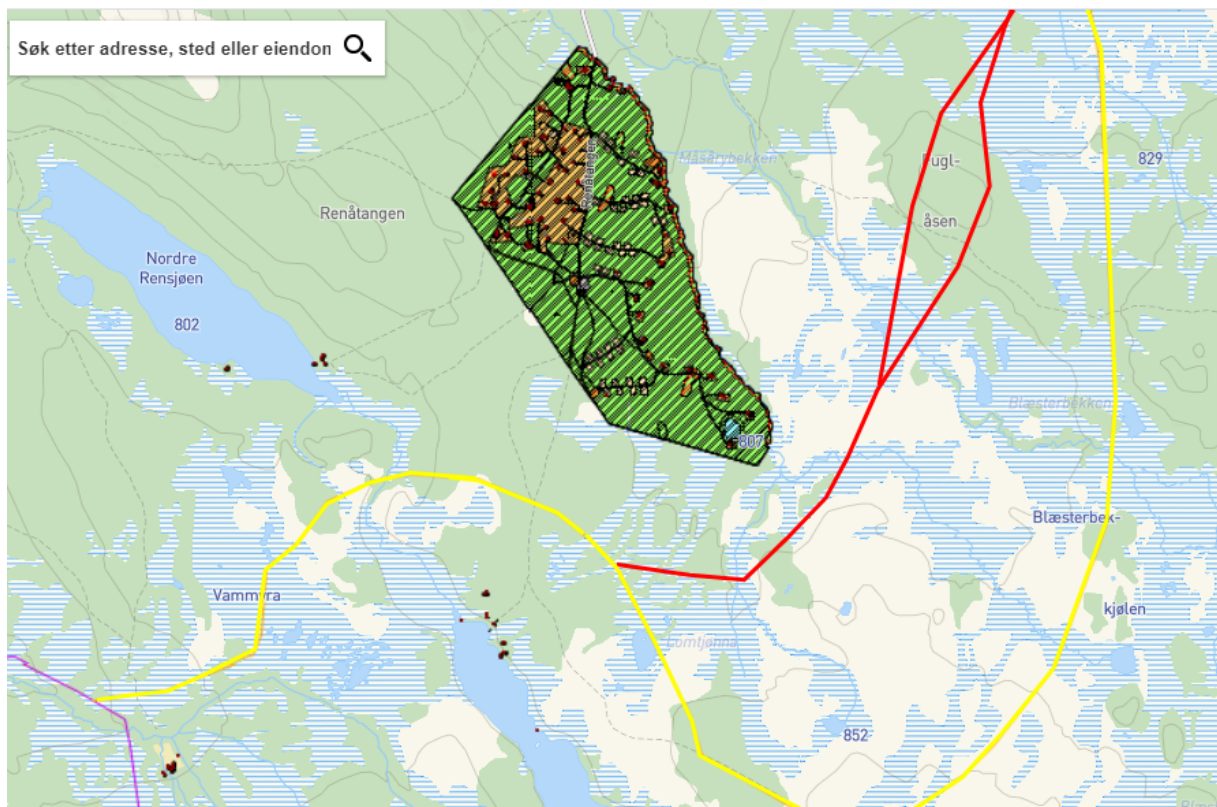
Kommunedirektørens vurdering:

Kommunedirektøren mener at omleggingen vedtatt av kommunestyret burde vært på ny høring da det var en vesentlig endring da man endret traseen. Blant annet for å få avklart med grunneiere som har vetorett jf. § 4a i motorferdselsforskriften. Endringen medførte også flere kryssninger av skiløyper og hundekjørerløyper.

Høringsuttalelsene fra første runde fra hytteeiere, setereiere og velforeninger i området Østvollen og Renåtangen gikk i stor grad på at man ønsket seg fred, ro og stillhet og at en snøscooterled ikke var forenelig med dette. Flere vektla i sin høringsuttalelse at nettopp stillhet, urørt natur og friluftsliv var kvaliteter som var avgjørende for valg av hytte i Rendalen. Videre kom det også tydelige uttalelser fra Renåtangen hyttefelt SA og Statskog som begge driver hytteutvikling i området. Begge henviser til nærheten til hytteområdet, støy, forstyrrelser av dyrelivet og friluftsliv. For utfyllende beskrivelse og vurdering se vedlagt saksframlegg og utredning. Omleggingen gjort av formannskapet og vedtatt av kommunestyret 26.11.2020 var ment å vise hensyn til disse innspillene. Traseen ble lagt lengre nord for å unngå hytter mellom Rensjøene og lengre sørøst for å sikre avstand til Renåtangen hyttefelt. Sistnevnte ble lagt utenfor en 2 km buffersone til Renåtangen hyttefelt. Førstnevnte omlegging medførte en avstand på ca. 500 m fra hyttene i nordenden av Søndre Rensjøen og i sørenden av Nordre Rensjøen, samt 550 m til Renåtangen hyttefelt. Kommunedirektøren mener omleggingen hensyntar noen av argumentene i høringsuttalelsene, men ikke alle. Argumentene i forhold til

friluftsliv, stillhet og ro og konflikt med skiløyper/hundekjørerløyper er ikke hensyntatt og det har medført et større antall kryssningspunkt.

Ny trase inntegnet av Jebesen medfører ingen endringer på traseens beliggenhet mellom Rensjøene. Imidlertid medfører det at traseen vil gå betydelig nærmere Renåtangen hyttefelt enn vedtaket fra 26.11.2020. På det nærmeste går den 500 m unna jf. kart under.



Kartet viser trase vedtatt i kommunestyret 26.11.2020 i gult. Rød trase er tegnet av Finn Jebesen, skravert grønt område er Renåtangen hyttefelt. Enkelthytter er vist med mørk prikk. Foreslått trase går inn på områder ved Rensjøene som er kartlagt og verdisatt som svært viktige og viktige friluftsområder.

Kommunedirektøren mener ny trase, jf. rød strek i kart over, ikke skiller seg særlig fra opprinnelig trase som var på utredning på denne strekningen sør og øst for Renåtangen hyttefelt. Det er imidlertid stor forskjell i nærhet til Renåtangen hyttefelt mellom rød trase og gul trase på kartet over. Med bakgrunn i det mener kommunedirektøren at hensynet til høringsuttalelsene fra hytteiere i området ikke blir vektlagt i noen særlig grad ved ny trase som er godkjent av grunneier Jebesen. Området der traseen går er flatt og med lite vegetasjon som vil kunne medføre støy for hytteiere og brukere av området.

Omleggingen som er gjort mellom Rensjøene tar hensyn til hyttene som er i tilknytning til begge sjøene i forhold til traseen som var på høring. Imidlertid er ikke avstanden større enn ca. 500 m.

Fra næringslivet kom det inn svært ulike høringsuttalelser. Storsjøsenteret Åkrestrømmen AS er meget positive og ser store fordelen med etableringen av snøscooterled i forhold til næringslivet, særlig i den kritiske vinterperioden. De mener også det er et stort pluss for folk

med bevegelseshemning for å komme seg ut i naturen. Dette er kommunedirektøren enig i. Renåtangen Hyttfelt SA er meget negative til snøscooterleden i forhold til eksisterende og kommende hytteturisme og underbygger det flere hytteiere påpeker i forhold til verdier som stillhet og ro som man verdsetter høyt ved valg av hyttekjøp. Rendalen Næringsforening er mer forsiktig og nøytral i sin uttalelse, men viser til undersøkelser som slår fast at 73 % av de spurte oppgir fred og ro som viktigste forhold ved valg av fritidsbolig. Næringsforeningens prinsipielle syn er at fornøyleskjøring med snøscooter må begrenses mest mulig – spesielt i sårbare områder. Kommunedirektøren syns det er vanskelig å forutse hvilke konsekvenser en led vil kunne ha for lokal verdiskaping og næringslivet. Dette med bakgrunnen den manglende interessen og effekten man har hatt av de 3 traseene man allerede har etablert. Signalet fra Storsjøseneteret er at det vil bidra positivt uten at det er konkretisert hvor verdiskapingen ligger. Renåtangen Hyttfelt mener den foreslåtte snøscooterleden er negativt for verdiskaping rundt hytteutbygging og hyttesalg. Dette gjelder særlig i forhold til støy og utøvelse av friluftsliv i et urørt og støyfritt naturlandskap. Dette synet underbygges av uttalelser fra dagens hytteiere og velforening. Denne gruppen utgjør også hovedtyngden i høringsuttalelsene.

Kommunedirektøren viser til vedlagt utredning og særutskrift fra behandling 26.11.2020 da traseen er i stor grad lik og vurderingene derfor blir i stor grad like.

Samlet sett er hovedvekten av de som har uttalt seg i saken negative til snøscooterleden. Omleggingen mellom Rensjøene bidrar imidlertid til større avstand til disse hyttene og er en bedre løsning enn utredet led. Kommunen vektlegger i dette tilfellet uttalelser som representerer flere brukere tyngre en uttalelser fra enkeltpersoner. Dette gjelder særlig fra brukere/eiere ved Renåtangen og Renådalen/Østvollen. Det framgår av høringsuttalelsene at det er negative konsekvenser knyttet til støy, friluftsliv og hytteområder. Dette er områder kommunen er pålagt å ta særlig hensyn til jf. § 4a i forskriften. Det vil i forhold til dette være sterke meninger og sterkt motstridende meninger. Kommunedirektøren har tatt disse innspillene med i vurderingen, men mener at det innenfor kommunens totale areal og med så store vernede områder er mulig å ivareta flere interesser. Det er mulig å kanalisere slik at noen områder tilrettelegges for motorisert ferdsel mens andre holdes utenfor. Det bør også være slik at næringsdrivende i kommunen skal kunne dra nytte av de mulighetene som snøskuterløypenettet her vil kunne gi. Skal Rendalen være med på å støtte lokalt næringsliv bør det være å gi muligheter for en helårsnæring som utnytter de ressursene vi har; mye natur, god plass, stabil vinter, tilrettelagte pakker for turister, overnatting, bevertning. Lokal råderett og fornuftig forvaltning av snøscooterløyper kan være med på å gi oss nye muligheter i vinterårstiden. Vi har mye natur å by på, det er rom for alle og ulike interesser om vi tar hensyn til hverandre.

Bakgrunnen for endringene i motorferdselloven i 2015 var et ønske om å gi kommunene større ansvar og råderett i eget lokalmiljø, jf. Prop. 35 L(2014-2015). Denne lovendringen trådte i kraft 19.juni 2015 og har gitt kommunene hjemmel til å etablere snøscooterløyper for fornøyleskjøring; motorferdselloven § 4 a. og forskrift § 4a. Lovendringen innebærer ingen generell liberalisering av reglene om snøscooterkjøring i utmark. Hovedregelen i motorferdselloven § 3 om at motorferdsel som utgangspunkt ikke er tillatt, gjelder fortsatt. Unntaket fra denne regelen er at kommunene har adgang til å fastsette snøscooterløyper. Formålet med motorferdselloven er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen. Kommunedirektøren vil derfor også vektlegge mulighetene for at flere kan få tilgang

til unike naturopplevelser, og ønsker at en videreføring av snøscooterleden Vamfjellet - kommunegrense Engerdal gjennomføres som et prøveprosjekt for 1 år.

Kommunedirektørens innstilling:

1. Rendalen kommune, kommunestyret, vedtar å gå videre med foreslåtte snøscooterled; Vamfjellet - kommunegrense Engerdal.
2. Vedtaket fattes med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.
3. Vedtaket begrunnes med:
 - a. Et samfunnsmessig helhetssyn der hensynet til vern om naturmiljøet og trivsel er vurdert
 - b. Ønske om et prøveprosjekt der lokalt næringsliv gis mulighet til økt verdiskaping i opplevelsesnæringen
 - c. Et tilbud for personer med nedsatt funksjonsevne som får økte muligheter til å delta i naturopplevelser i fjellet
4. Ordningen evalueres etter 1 år

Behandling i Formannskapet 19.11.2020:

Linda Døsen satte frem følgende forslag:

«Saken utsettes».

Utsettelsesforslaget vedtatt med 5 stemmer mot 2 stemmer.

Vedtak i Formannskapet 19.11.2020:

Saken utsettes.

Behandling i Kommunestyret 26.11.2020:

Arbeiderpartiet/Senterpartiet/Høyre satte frem følgende forslag:

«Som formannskapets innstilling, med nytt punkt 8:

Aktuelle bestemmelser i gjeldende forskrift for snøscooterled Åkrestrømmen-Vamfjellet, gjøres gjeldende i utvidelsen av leden.»

Arbeiderpartiet/Senterpartiet/Høyre satte frem følgende forslag:

Innstillingens pkt. 3 a) endres slik:

«Fordeler for reiselivsnæringen med et bredere tilbud og den økte verdiskapingen dette kan gi.»

Voteringen foregikk slik:

- Ved alternativ votering mellom formannskapets innstilling og Arbeiderpartiet/Senterpartiet/Høyres forslag, ble Arbeiderpartiet/Senterpartiet/Høyres

- forslag vedtatt mot 1 stemme.
- Ved alternativ votering mellom formannskapetets innstilling til pkt. 3 a) og endringsforslaget fra Arbeiderpartiet/Senterpartiet/Høyre til pkt. 3 a), ble endringsforslaget til Arbeiderpartiet/Senterpartiet/Høyre vedtatt mot 1 stemme.

Vedtak i Kommunestyret 26.11.2020:

1. Rendalen kommune, Kommunestyret, vedtar å etablere utvidelse av dagens snøscooterled mellom Vamfjellet og til kommunegrensa til Engerdal jmf. vedlagte kart som et prøveprosjekt for 1 år.
 - a) Det foretas en evaluering umiddelbart etter første sesong som avgjør videre drift av strekningen.
 - b) I evalueringen vektlegges tilbakemelding fra brukere av området og påvirkning på naturmiljøet.
2. Vedtaket fattes med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.
3. Vedtaket begrunnes med:
 - a) Fordeler for reiselivsnæringen med et bredere tilbud og den økte verdiskapingen dette kan gi.
 - b) At personer med nedsatt funksjonsevne får økte muligheter til å ta del i naturopplevelser.
4. Den nystartede Rendalen snøscooterforening gis ansvar for rydding, merking, skilting og driftansvar av leden med en likelydende avtale som den Norsk Motorklubb Rendalen har i dag.
5. Registrering av ulovlig kjøring utenfor leden eller brudd på andre regler i lokale forskrifter og grunneieravtaler vil medføre nedleggelse av strekningen fra Vamfjellet til kommunegrensa til Engerdal.
6. Inntektene for bruk av leden går til driftsansvarlig for innkjøp av skilt/merker og vedlikehold av leden.
7. Kommunedirektør bes fortsette forhandlingene med Engerdal kommune om utredning av strekningen fra kommunegrensa til Snerta.
8. Aktuelle bestemmelser i gjeldende forskrift for snøscooterled Åkrestrømmen-Vamfjellet, gjøres gjeldende i utvidelsen av leden.

Behandling i Formannskapet 26.11.2020:

Saken ble utsatt i formannskapetets møte 19.11.2020.

Formannskapet satte frem følgende forslag:

- «1. Rendalen kommune, Kommunestyret, vedtar å etablere utvidelse av dagens snøscooterled mellom Vamfjellet og til kommunegrensa til Engerdal jmf. vedlagte kart som et

- prøveprosjekt for 1 år.
- a) Det foretas en evaluering umiddelbart etter første sesong som avgjør videre drift av strekningen.
 - b) I evalueringen vektlegges tilbakemelding fra brukere av området og påvirkning på naturmiljøet.
2. Vedtaket fattes med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.
 3. Vedtaket begrunnes med:
 - a) Fordeler for reiselivsnæringen med et bredere tilbud og verdiskapingen dette vil gi.
 - b) At personer med nedsatt funksjonsevne får økte muligheter til å ta del i naturopplevelser.
 4. Den nystartede Rendalen snøscooterforening gis ansvar for rydding, merking, skilting og driftansvar av leden med en likelydende avtale som den Norsk Motorklubb Rendalen har i dag.
 5. Registrering av ulovlig kjøring utenfor leden eller brudd på andre regler i lokale forskrifter og grunneieravtaler vil medføre nedleggelse av strekningen fra Vamfjellet til kommunegrensa til Engerdal.
 6. Inntektene for bruk av leden går til driftsansvarlig for innkjøp av skilt/merker og vedlikehold av leden.
 7. Kommunedirektør bes fortsette forhandlingene med Engerdal kommune om utredning av strekningen fra kommunegrensa til Snerta.»

Ved alternativ votering mellom formannskapetets forslag og rådmannens forslag, ble formannskapetets forslag vedtatt med 6 stemmer mot 1 stemme, som innstilling overfor kommunestyret.

Vedtak i Formannskapet 26.11.2020:

1. Rendalen kommune, Kommunestyret, vedtar å etablere utvidelse av dagens snøscooterled

Behandling i Formannskapet 10.12.2020:

Kommunedirektørens forslag vedtatt med 6 stemmer mot 1 stemme.

Vedtak i Formannskapet 10.12.2020:

1. Rendalen kommune, formannskapet, vedtar å dekke utgiftene for utredning av snøscooterled fra Rendalen kommunegrense til Snerta med en totalkostnad på 104 400 kr.
2. Vedtaket fattes med følgende vilkår:
 - a. Kostnadene belastes Disposisjonsfondet 256080000
 - b. Utredningen skal gjennomføres ihht § 4a i motorferdselforskriften.

Behandling i Kommunestyret 28.01.2021:

Kommunedirektørens forslag vedtatt med 14 mot 3 stemmer.

Vedtak i Kommunestyret 28.01.2021:

1. Rendalen kommune, kommunestyret, vedtar å gå videre med foreslåtte snøscooterled; Vamfjellet – kommunegrense Engerdal.
2. Vedtaket fattes med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.
3. Vedtaket begrunnes med:
 - a. Et samfunnsmessig helhetssyn der hensynet til vern om naturmiljøet og trivsel er vurdert.
 - b. Ønske om et prøveprosjekt der lokalt næringsliv gis mulighet til økt verdiskaping i opplevelsesnæringen.
 - c. Et tilbud for personer med nedsatt funksjonsevne som får økte muligheter til å delta i naturopplevelser i fjellet.
4. Ordningen evalueres etter 1 år.