



Rendalen kommune



18.06.2025

© Rendalen kommune

Deltakere



- Rendalen kommune:
 - Tore Hornseth
 - Øyvind Fredriksson
 - Odin Sleen
- Jordskifteretten:
 - Harry E. Tjernstad
- NVE:
 - Kristin Hasle Haslestad
 - Kristian Skrokbæk
- Innlandet fylkeskommune
 - Arild Sundt
 - Marie Sjølie

Historikk



- Flom i 1995, 2011 og 2013



Rendalen kommune











- Søknad til NVE om strakstiltak etter flom i 2013
- Innsamling av kalibreringsdata 2014 – 2018
- Forslag til flomsikring testa i modell i 2020
- Samarbeidsavtale NVE – IFK og RK 2022
- Gjennomføringsavtale 2025





Stevling 2022

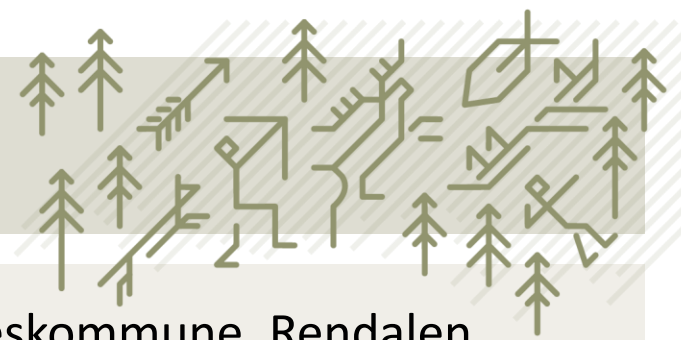


Orientering om roller i prosessen



- Rendalen kommune har tatt initiativ til prosjektet.
- Rendalen kommune er planmyndighet og skal behandle og vedta reguleringsplanen.
- Innlandet fylkeskommune er forslagsstiller for reguleringsplanen
- NVE har utformet flomsikringstiltakene og gjort utredninger i tiltaksplanen
- Innlandet fylkeskommune har utformet heving av veger og ny Elvål bru

Reguleringsplanprosess



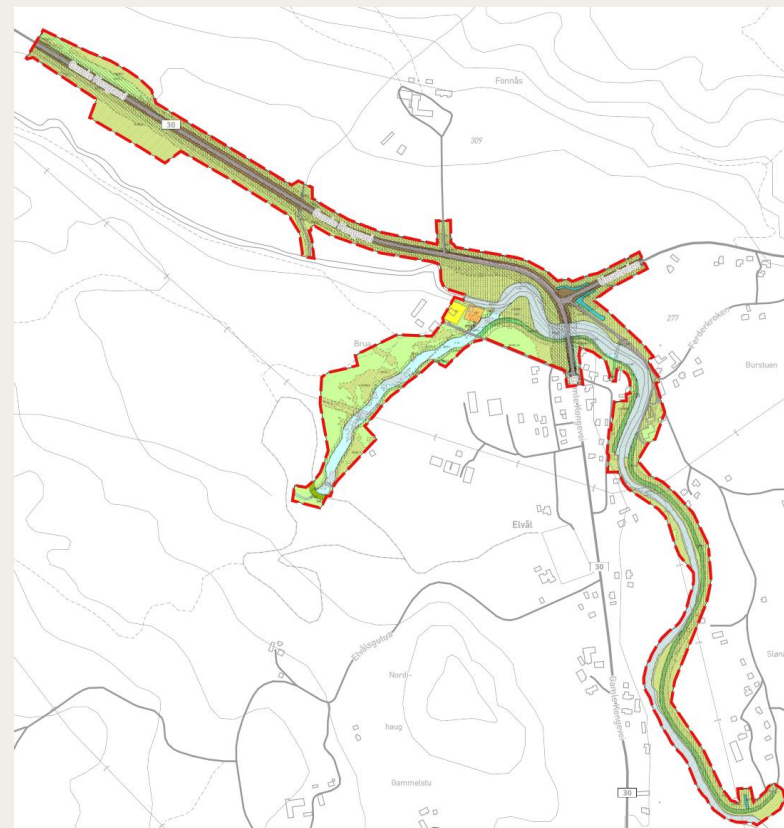
- Utarbeidet i samarbeid mellom Innlandet fylkeskommune, Rendalen kommune og NVE.
- Varslet oppstart reguleringsplan 13.07.2022
- Varslet utvidet planavgrensning 20.11.2024
- 1. gangs behandlet i Rendalen 08.05.2025
- Høring/ offentlig ettersyn 16.05.2025 – 11.07.2025



Plandokumenter



- Plankart
 - Juridisk bindende
 - Viser arealbruk og hensynssoner
- Bestemmelser og retningslinjer
 - Juridisk bindende
 - Gir føringer for hva som kan gjøres innenfor planen.
- Planbeskrivelse
 - beskriver planens formål, hovedinnhold og virkninger
- Risiko og sårbarhetsanalyse (ROS)
 - Identifisere risiko- og sårbarhet innenfor planområdet.
- Tiltaksplan med vedlegg.
 - beskriver flomsikringstiltakene og virkninger av tiltakene
 - Viktigste grunnlaget for reguleringsplanen.



Veien videre reg. plan



- Innspill/ høringsuttalelser innarbeides/ svares ut
- Eventuelle innsigelser løses opp.
- Når innspill er innarbeidet vurderes det om endringene er så store at planen må på en ny høring.
- Trengs det ikke en ny høring sendes planen til politisk sluttbehandling i Rendalen.



Sikringsanlegg Elvål - folkemøte høringsperiode reguleringsplan

Kristian Skrokbæk og Kristin Hasle

Haslestad, NVE

Arild Sundt, IFK

18.06.2025 - Rendalen kommune



NVEs og IFKs gjennomgang

- Flomsikringsanlegget
- Reguleringsplankart
- Bestemmelser til reguleringsplanen
- Anleggsgjennomføring
- Framdrift og gjennomføring
- 3d film av sikringsanlegget

Samfunnsnytte

Type bygg	Antall berørte bygg
Bolighus	13
Fritidsbolig	7
Garasje, uthus, anneks	19
Lager/industri	13
Landbruk	18
Ukjent	2
<i>Sum</i>	72

Flomsikring

- Heving av vegene – fv.30, Unsetveien og Per Markens vei - NVE/ Innlandet fylkeskommune
- Utskifting av Elvål bru fv.30 – Innlandet fylkeskommune
- Flomvoller totalt ca. 1500 meter
- Flommur ca. 200 meter
- Breddeutvidelse og habitattiltak langs Tysla – strekning ca. 510 meter
- Utskifting av gangbru over Tysla
- Lokal sikring Tyslosen og Syringsmo
- Endring, utvidelse og habitattiltak langs Brubekken- strekning ca. 550 meter
- Pumpestasjon og tilhørende drensanlegg

Heving av fv.30 sett retning sør-øst (Fonnås gård til venstre)



Heving av veger

Fv. 30

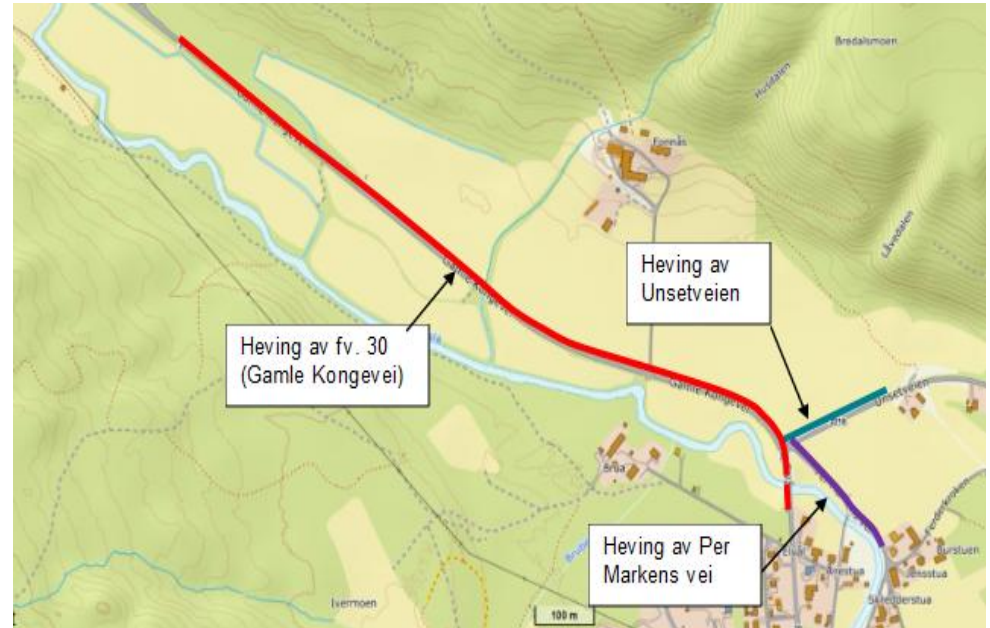
- Heves inntil ca. 1 meter over en strekning på ca. 1,2 km
- Bygges med tetteduk på vestsiden: veg blir en del av flomsikring

Unsetveien

- Heves for å tilpasses ny fv.30 strekning ca. 180 meter

Per Markens vei

- Heves for å tilpasses ny fv.30 strekning ca. 200 meter
- Bygges med tetteduk og fungerer som flomvoll mot Tysla mellom bruer ca. 120 meter





Flomvoller – tre parseller

Parsell 1

- Fra Brubekken og ned til Elvål bru ca. 190 meter lang og inntil 0,8 meter over eksisterende terreng

Parsell 2

- Venstre bredd av Tysla mellom ny vegbru og gangbru
- Høyre bredd av Tysla etableres en flomvoll fra Elvål bru og ned til der breddeutvidelsen av elva slutter. Høyde maks. 1 meter over eksisterende terreng
- Terrenget på luftsiden kan heves for å minske avtrykket til vollen

Parsell 3

- Venstre bredd av Tysla fra gangbru og rundt Slønabben gård ca. 1 km lang
- Inntil 1 meter over eksisterende terreng, gangveg/ beredskapsveg på toppen (3 meter bredde)
- Tilbaketrukket fra elva der dette er mulig for kantvegetasjonen sin del

Parsell 1



Parsell 2

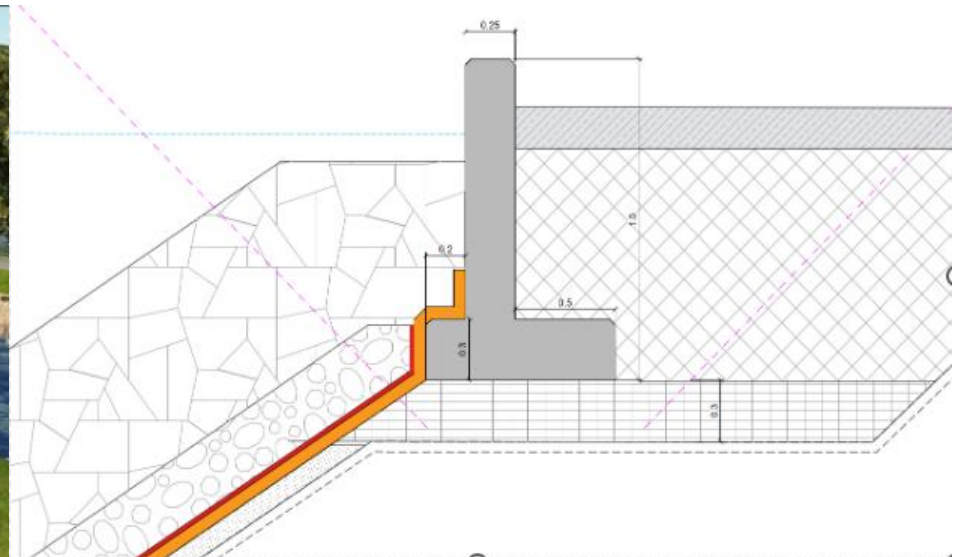
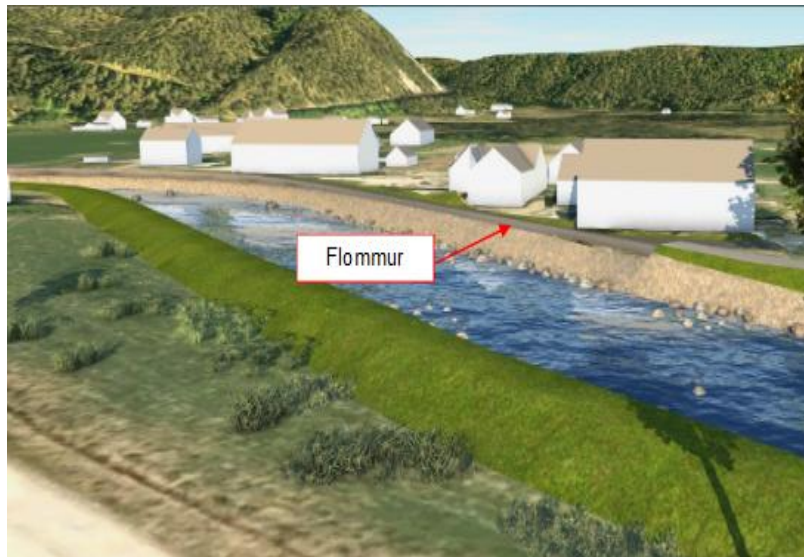


Parsell 3 – Heggelund nærmest I bildet. Retning nord- øst



Flommur

- Parsell 2
- Plasstøpt betongmur på venstre bredd av Tysla fra gangbru og forbi tunet Messingstua
- Ca. 200 meter lang, inntil 0,8 meter over eksisterende terreng (totalhøyde 1,5 meter inkl. Fundament)



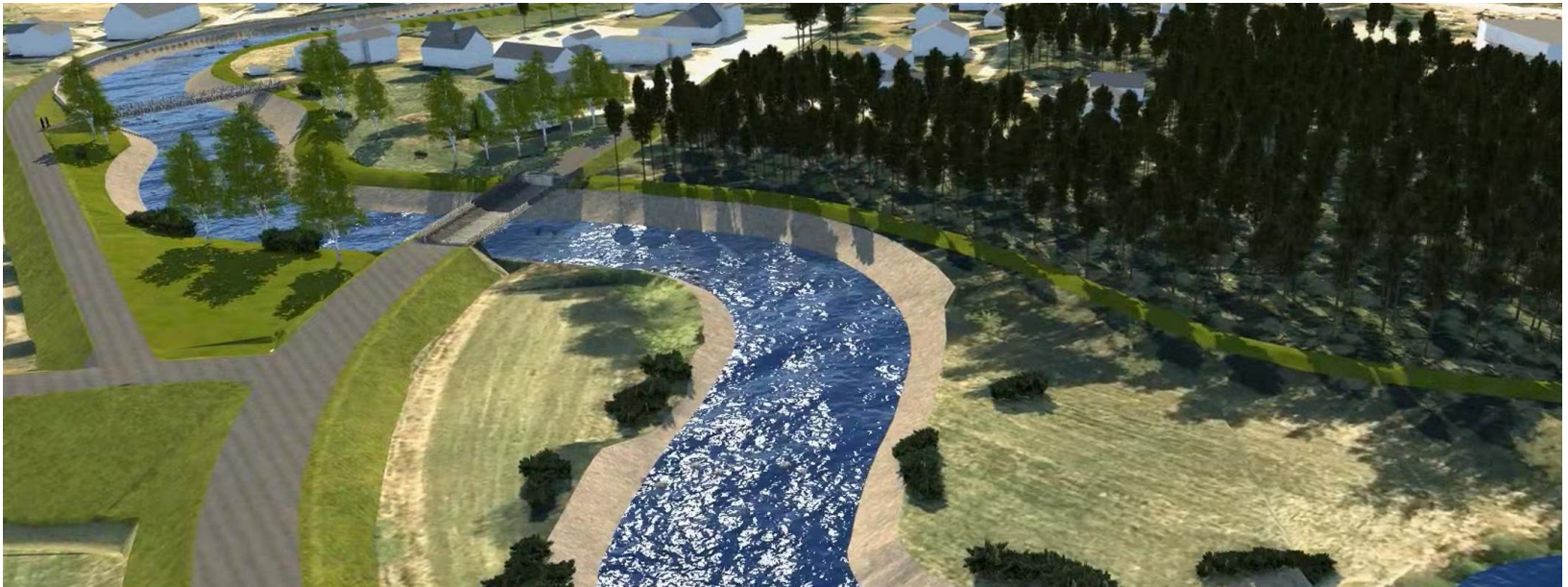
Breddeutvidelse av Tysla

- Parsell 1
- Breddeutvidelse på en strekning på ca. 510 meter fra ca. 150 meter oppstrøms Elvål bru
- Bredden økes fra ca. 15 meter til 25 meter
- Reduserer høyden på flomvollene



Ny Elvål bru

Ny bru med 25 meter lengde erstatter eksisterende bru. Nytt rekkverk på begge sider over brua og tilstøtende veg.



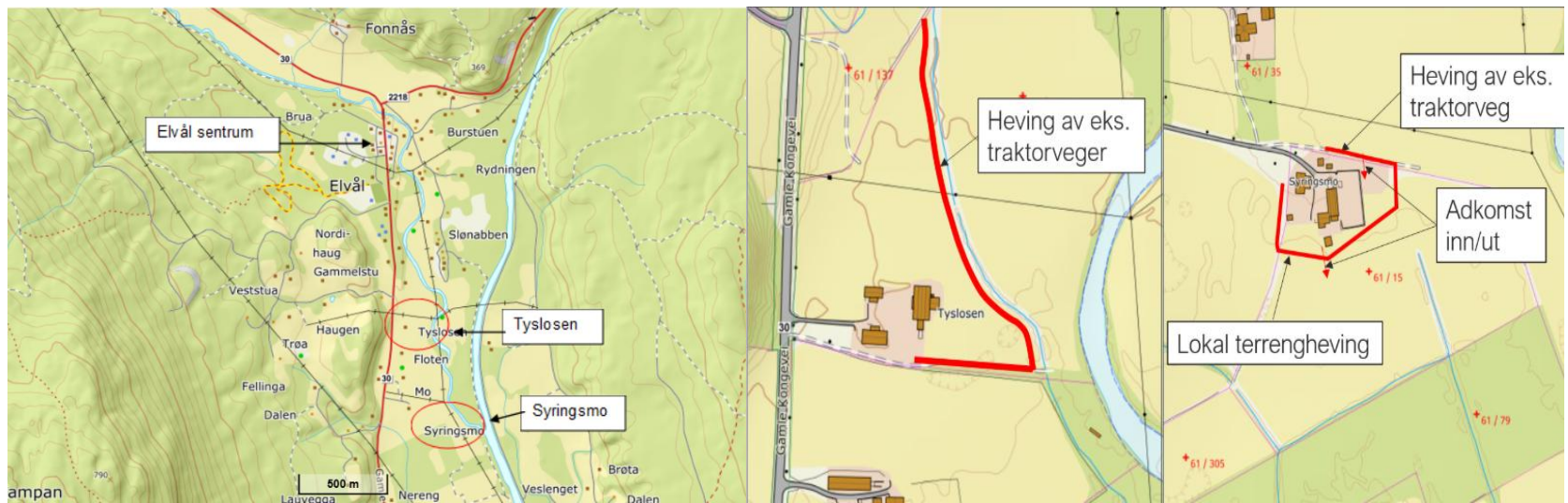
Ny gangbru

- Eksisterende bru fjernes i forbindelse med breddeutvidelse
- Ny bru prosjekteres og plasseres på samme sted som den gamle, ca. 30 meter lang



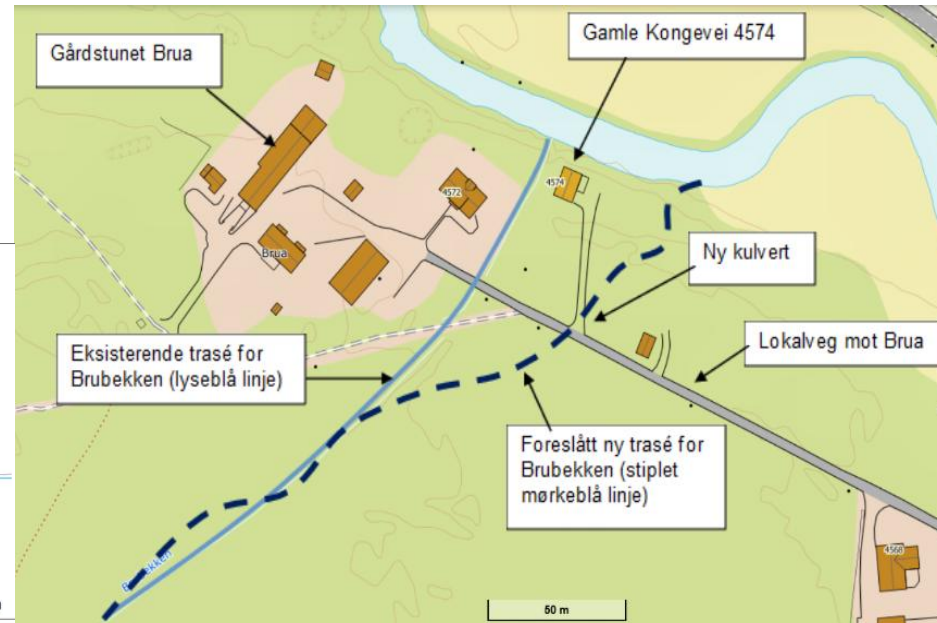
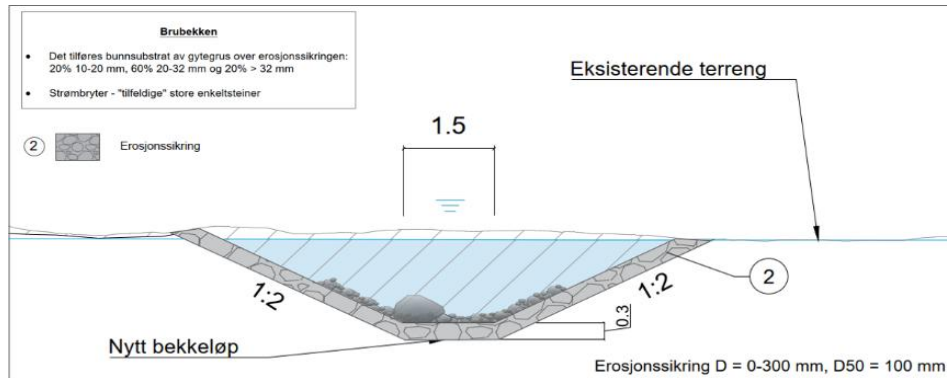
Tyslosen og Syringsmo

- Kan flomsikres ved hjelp av heving av eksisterende traktorveg og bygging av flomvoller på maks 0,5 meter høyde
- Opprinnelig sikring helt ned til Undsetåa endret – erstattet med lokale sikringer som ligger utenfor planområdet



Brubekken

- Er i dag en rett kanal med dårlig kapasitet og lite egnet for fisk og fiskevandring, endring av løpet gir en bedre tilgang for fisk til å gå ifra Tysla og opp i Brubekken
- Tiltaket bidrar til flomsikring av bebyggelse og industriområde
- Løpet endres for å bedre kapasitet og bekkens biologiske mangfold, strekning ca. 550 meter
- Ny bunnbredde og dybde 1,5 meter, sideskråning 1:2
- Kulper og hvileplasser til fisk etableres, ny gytegrus
- Tiltaket utføres i samarbeid med miljørådgiver

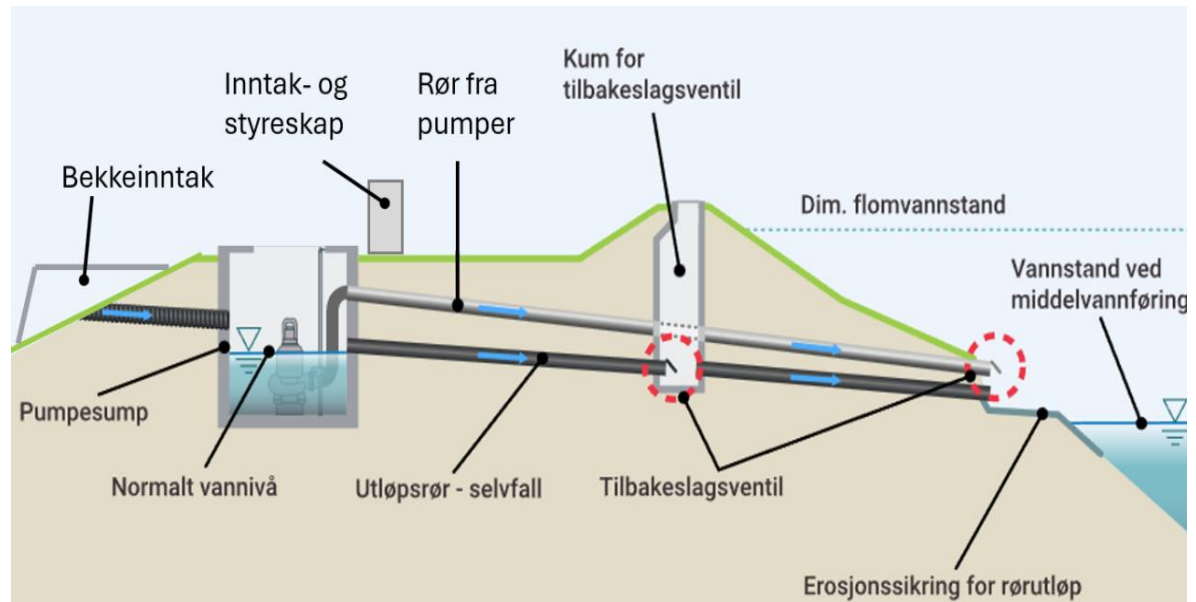


Overvann, pumpestasjon og tilhørende drensledning

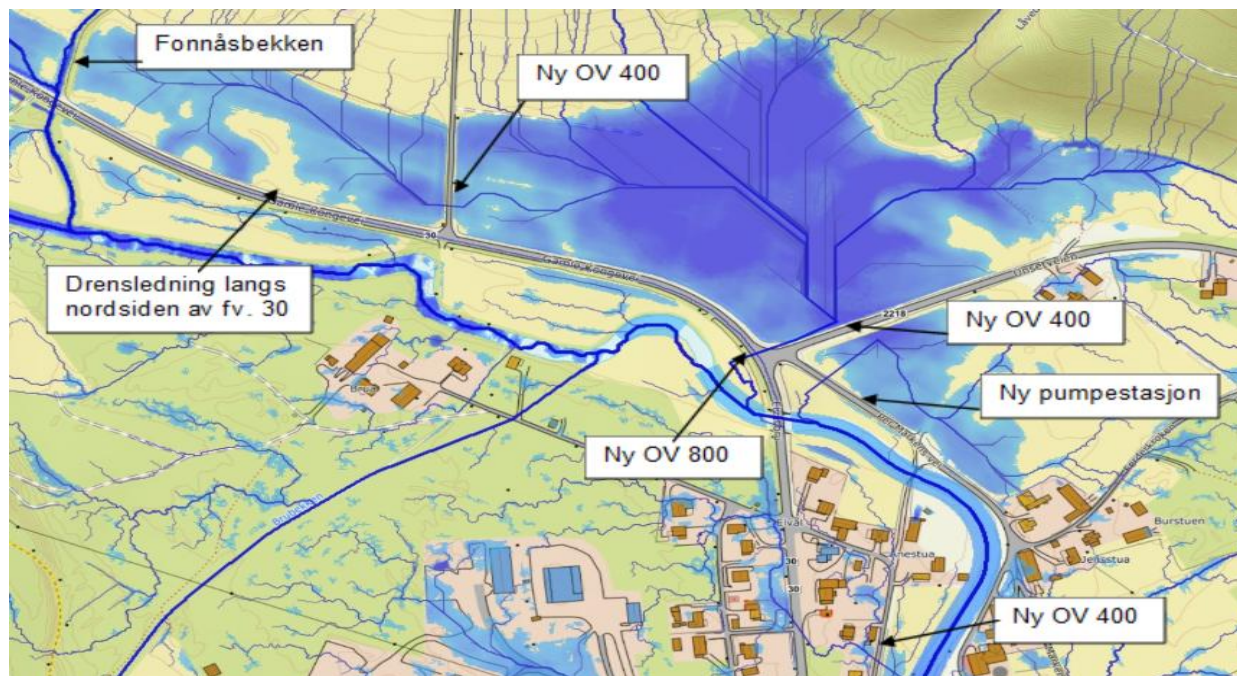
- Drensledning legges på luftside (siden som vender bort fra vassdraget) av flomvoll (langs fv.30)
- Drensledningen skal ta opp eventuelle lekkasjer som kommer gjennom vollen for å stabilisere massene, samt fange opp overvann på baksiden (luftsiden) av vollen
- Stikkrenner med tilbakeslagsventiler legges gjennom vollen for å lede overflatevann fra luftsiden av vollen til vannsiden (mot elva)
- Fonnåsbekken får større kulvert under fv.30
- Ny stikkrenne under vegen til Fonnås gård og Unsetvegen for å lede overvann via pumpestasjon og ut i Tysla
- Pumpestasjon plasseres mellom Elvål bru og gangbru, og vil kun gå ved en flomsituasjon
- Ved en normal situasjon vil overvann ledes med selvføll gjennom pumpestasjonen

Pumpestasjon

- 2 stk pumper med kapasitet 200l/s
- Pumpekum på DN3000mm
- 2 stk pumpeledninger DN400
- Selvfallsrør DN800

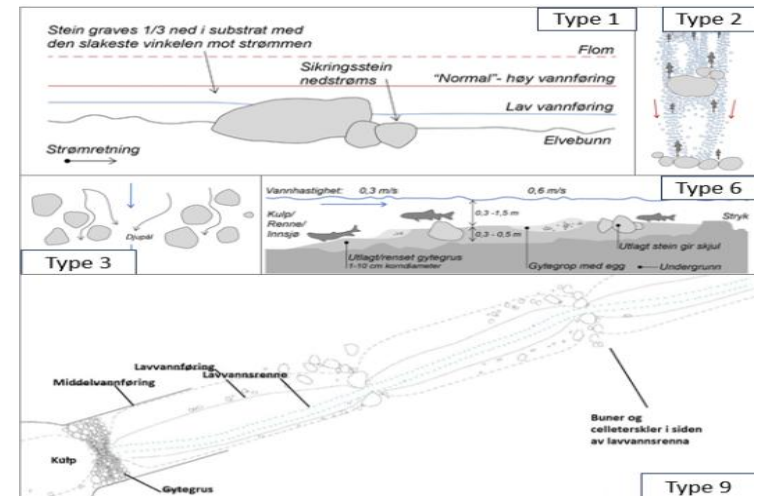


Plassering overvannsrør og pumpestasjon



Miljø og habitattiltak

- Tysla og Brubekken får tilført ny gytegrus
- Enkelt steiner legges ut for å variere strømforhold og vannhastigheten i elva
- Kulper og skjulesteder til fisk og dyr i elva etableres
- Naturlig revegetering i form av at vekstmasser tilføres elveskråninger - naturlige frøbanker få spire og gro for å gjenopprette kantvegetasjon. Ta vare på noe vegetasjon
- Variasjoner i elvekanten for å unngå "kanalisering"



Reguleringsplankart

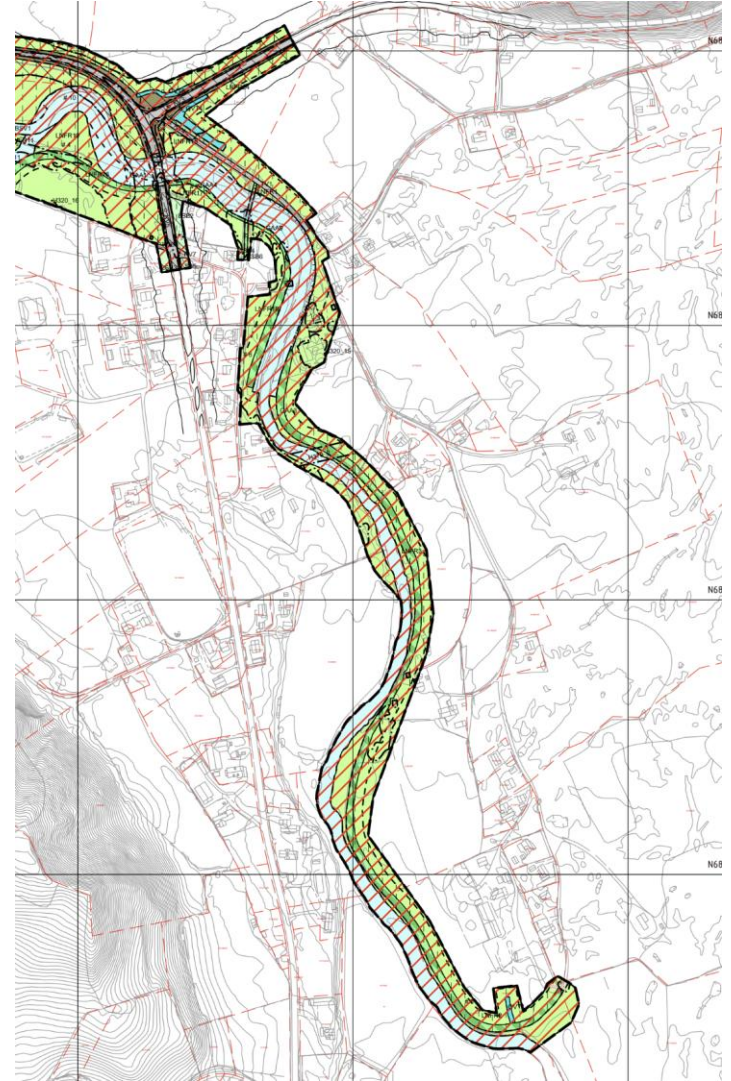
Reguleringsplankartet definerer hvordan arealene skal brukes

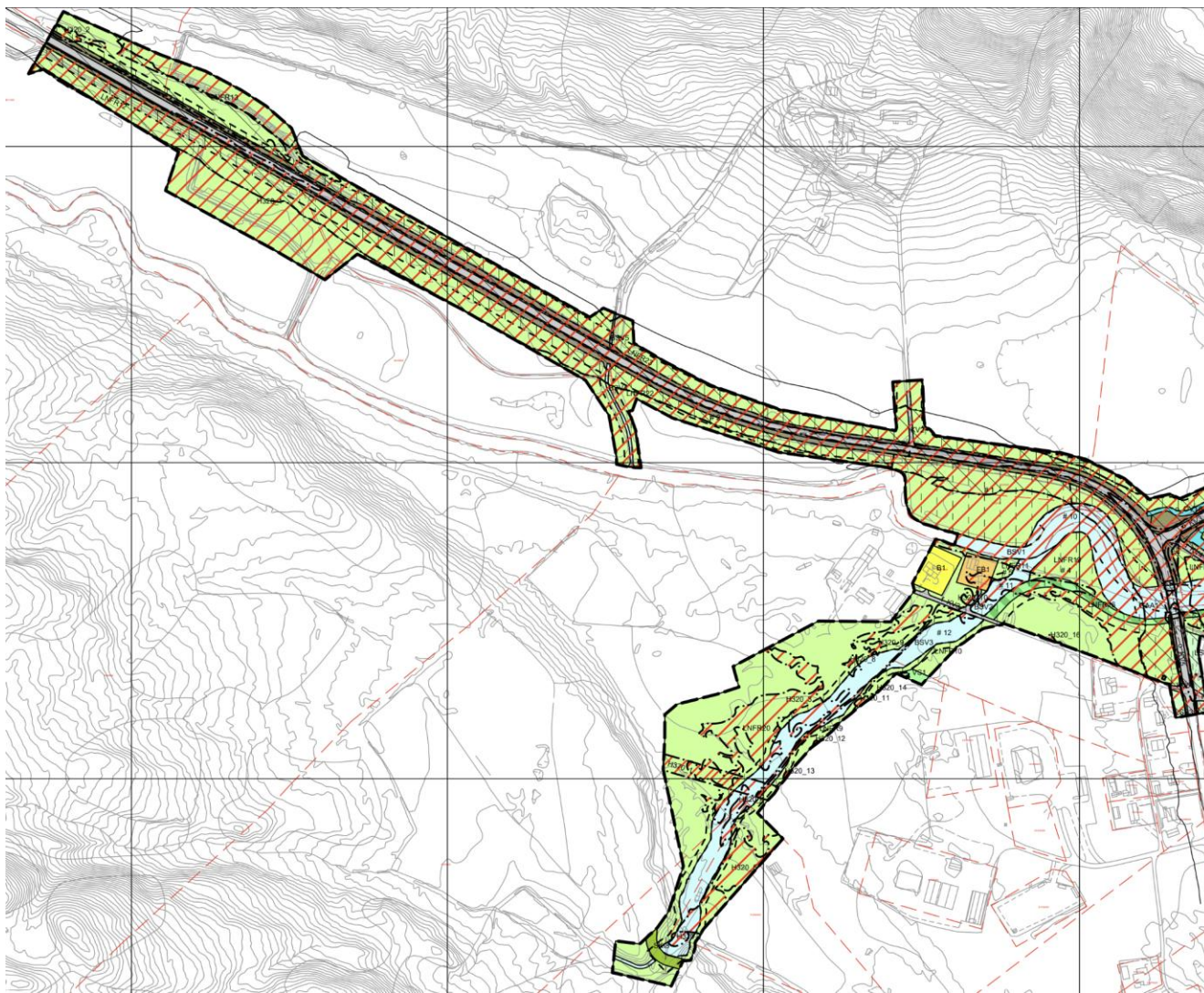
Reguleringsbestemmelsene gir føringer for utforming og gjennomføring av tiltak innenfor arealformålene

Reguleringsplanen er et juridisk bindende dokument som utarbeides i tråd med plan- og bygningsloven og vedtas av kommunen

Endringer i reguleringsplanen vil ev. komme i etterkant av høring, blant annet basert på innkomne merknader

Grunnervervstegninger oppdateres på bakgrunn av endringer i reguleringsplanen





Reguleringsbestemmelser – et utdrag

- Bestemmelser knyttet til bebyggelse og anlegg (utenfor flomsikring/veg) baserer seg på kommuneplan og vedtatte reguleringsplaner.
- Tysla skal breddeutvides iht reguleringsplan, bunn skal ikke senkes.
- Innenfor formålet BSV3 skal Brubekken sikres og reetableres som naturlig bekkeløp som beskrevet i Tiltaksplanen.
- Flomvoller skal ligge tilbaketrukket fra kantvegetasjon så langt det er mulig. Flomvollene holdes åpen for gående og som atkomst til drift av vollene. Det blir ikke tillatt å kjøre.
- Det skal utarbeides massehåndteringsplan, beredskapsplan for anleggsarbeidet, samt plan for forvaltning, drift, vedlikehold.

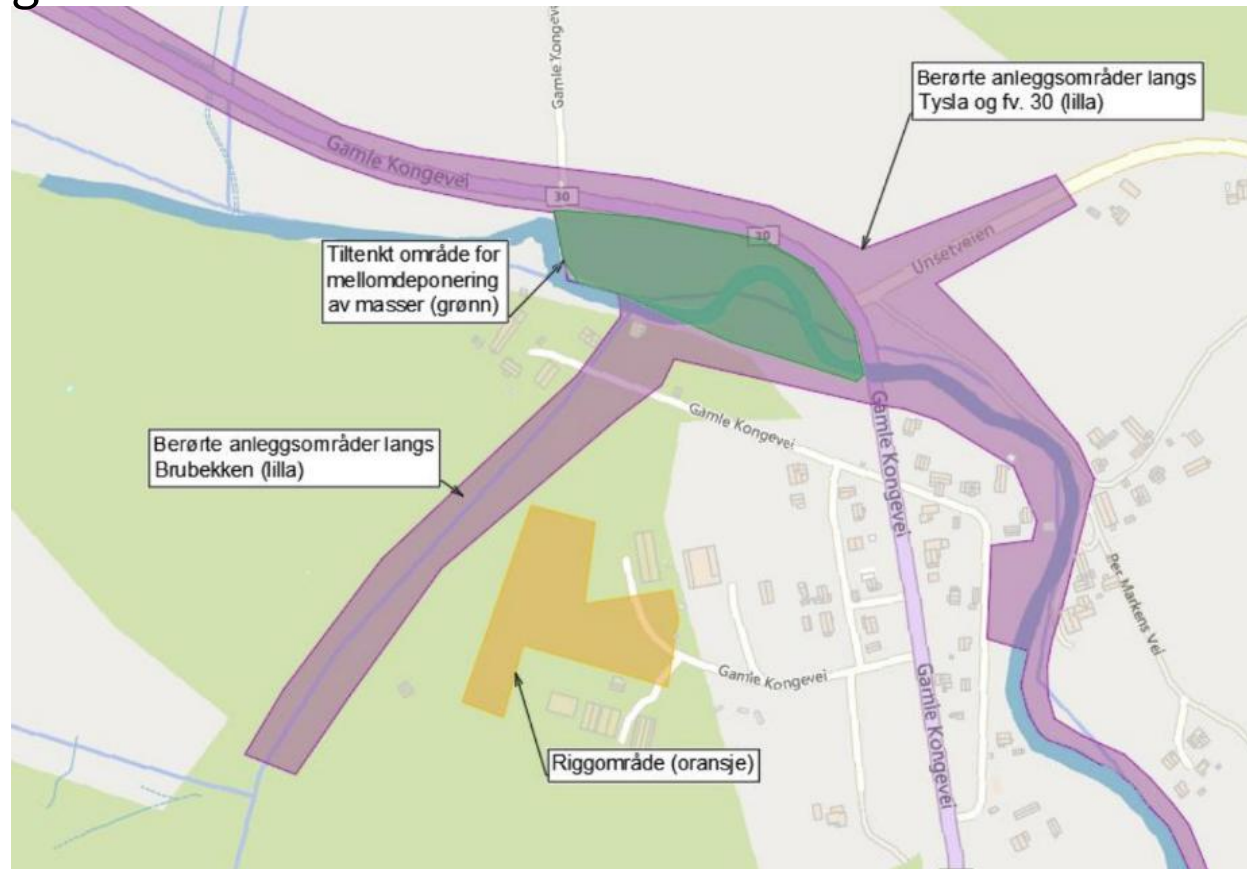
Anleggsgjennomføring

Områder merket lilla omfatter

- arealer hvor permanente tiltak skal etableres
- og arealer som benyttes midlertidig i anleggsperioden

Områdene som er brukt midlertidig i anleggsperioden skal tilbakeføres til opprinnelig bruk

I tillegg kommer noe anleggsareal for midlertidig bru



Framdrift og gjennomføring

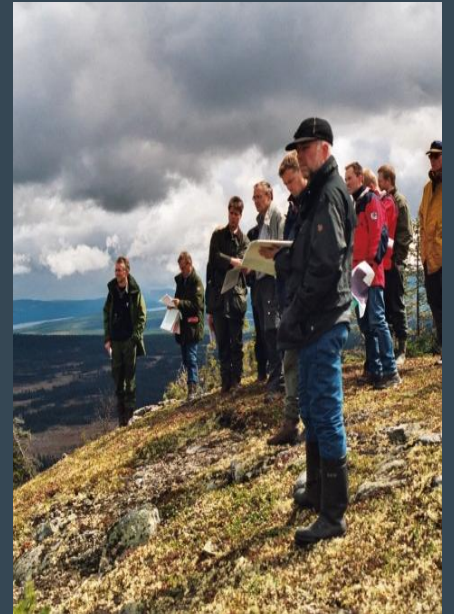
- Vedtak reguleringsplan
- Kommunevedtak – distriktsandel på 10% for Rendalen kommune (NVE sin del)
- Gjennomføring starter tidligst høsten 2026 – dersom alt klaffer:
 - Grunnerverv
 - Byggeforberedelser
 - Sesongbetont arbeid
 - Finansiering
- Innlandet fylkeskommune er avhengig av vedtak av finansiering i Handlingsprogram for 2026-29
- NVE er avhengig av årlige bevilgninger over Statsbudsjettet - Elvål er prioritert



NORGES DOMSTOLER

Kort orientering Elvål

20.06.2025



Bruksodning

Normal saksgang ved en bruksordning:

- Avklare rettighetsforhold før inngrepet.
- Fremmer forslag til bruksordning med vedtekter etter å ha hørt hva partene trenger
- Innkomne merknader sendes samtlige parter
- Det avholdes rettsmøte for gjennomgang av forslag med merknader
- Endelig bruksordning forkynnes for partene
- Resultatet tinglyses på berørte eiendommer.

Verkenlag – lag for vedlikehold av flomforebygning

- Lager bruksordningsregler – regler for hvordan vedlikeholdet skal utøves.
- Stifter lag med vedtekter for felles forvaltning av området/rettighetene
- Jordskifteretten oppretter vedtekter med pliktig medlemskap

Andeler:

- Vurdering basert på hvilken nytte den enkelte part har av flomforebyggingen.
 - Her vil endret påvirkning av flom være en inngangsfaktor.
 - Tidligere saker: Lauta i Åsnes, Borg i Grue