

HOVEDPLAN VEG 2019-2026

RENDALEN KOMMUNE



Dato: 23.08.2018**Oppdragsgiver:** Norconsult AS for Rendalen kommune**Kontaktperson:** Trond Are Langseth**Tlf.:** 90 61 50 81**E-post:** trond.are.langseth@norconsult.com**Utarbeidet av:** Ivar Faksdal**Tlf.:** 41 43 52 49**E-post:** ivar@safecontrol.no**Revisjonsoversikt**

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
1	2018-08-23	Manglende veg (Skoleveien), vegkapital, årstall, vedlegg 2.
2		

Forsidebilde: Søstuveien/Fv. 30

INNHold

SAMMENDRAG	4
1. BAKGRUNN.....	6
2. RAMMEVILKÅR	7
2.1 Kommuneplan for 2018-2025	7
2.2 Sektorplaner/Hovedplaner/Kommunedelplaner	7
2.3 Organisering og tilgjengelige ressurser for vegsektoren	8
2.4 Lover og forskrifter	9
2.5 Håndbøker og veiledninger	11
2.6 Overordna administrative pålegg/krav	13
2.7 Kommunale forskrifter og vedtekter	13
3. MÅL OG STRATEGI.....	14
3.1 Norsk transportplan – prioriteringer for kommunen	14
3.2 Kommunalt vegnett.....	14
4. METODIKK	17
4.1 Vegnettets tilstand og bæreevne.....	17
4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring.....	18
5. DET KOMMUNALE VEGNETTET	20
5.1 Vegkategorier og bruksklasser.....	20
5.2 Oppsummering alle veger	22
5.3 Kommunale hovedveger	23
5.4 Kommunale samleveger.....	23
5.5 Kommunale adkomstveger	25
6. HANDLINGS- OG ØKONOMIPLAN	27
6.1 Handlingsplan for 2019	28
6.2 Økonomiplan for 2019-2026.....	29
6.3 Anbefaling.....	30
7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL	31
8. DRIFT OG VEDLIKEHOLDKOSTNADER.....	32

VEDLEGG:

1. Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori
2. Sammendrag av registreringer, sortert etter vegnummer
3. Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand
4. Økonomiplan for 4 budsjettnivå for perioden, sortert etter prioritet
5. Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital
6. Detaljer fra skaderegistrering
7. Beskrivelse av tilstandsvurdering
8. Drift- og vedlikeholdskostnader, nøkkeltall

SAMMENDRAG

1. Bakgrunn

Hovedplan veg utarbeides for å legge et bedre grunnlag for framtidig ressursinnsats innen vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

2. Rammevilkår

Her er det beskrevet de rammevilkår som gjelder for kommunale planer, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sectorplaner som er godkjent av kommunestyret.

3. Mål og strategi

Her er det satt opp hovedmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjoner som hører sammen med dette.

4. Metodikk

I vurderingen av hver enkelt veg det benyttet en beskrivelse av tilstand som varierer fra svært dårlig (tilstand 1) til svært god (tilstand 5).

For hver tilstand er det beregnet en enhetspris pr m2 veg. Utbedringskostnad blir beregnet for hver delstrekning basert på areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse.

5. Utbedring av vegnettet

Tabellen nedenfor viser en oppsummering av mengder og resultater.

Vegkategori	Antall veger*	Lengde (km)	Bredde (m)	Tilstand	Utbedringskostnad (mill.kr)
Hovedveger	0	0	-	-	-
Samleveger	13	2,8	4,6	4,5	1,0
Adkomstveger	50	49,5	3,9	3,6	21,2
Gang/sykkelveger	-	-	-	-	-
Fortau	-	-	-	-	-
Sum/snitt	63	52,6	3,9	3,7	22,2

6. Handlings- og økonomiplan

Tilstanden på alle kommunale veger kan i hovedsak karakteriseres som god, men mange veger og delstrekninger er likevel for dårlig.

Vi antar at en årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen som er lavere enn 0,8 mill. kr pr år vil redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

For at det kommunale vegnettet skal gis et varig løft i standard, anbefaler vi at kommunen investerer ca. 1,5 mill. kr pr år i 8 år (2019– 2026). Kostnad for årlig vedlikehold av vegobjekt vil komme i tillegg.

Etter denne perioden kan bevilgningen reduseres til 0,8 mill. kr pr år som beregnet i kapittel 8 (arbeidsprosess 2.1 og 2.2).

Kostnad for asfaltering av grusveger kommer i tillegg. Hvis man ønsker å asfaltere ca. 2 km hvert år av de gjenstående 36 km med grusveg, vil det koste ca. 1,3 mill. kr pr år. Det vil da ta 18 år før alle grusveger har fast dekke.

Kostnad for årlig vedlikehold av vegobjekt vil også komme i tillegg.

7. Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital

Gjenanskaffelseskostnaden for vegkroppen er beregnet til 142 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 22 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 120 mill.kr. Etterslepet utgjør 16 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for registrerte vegobjekt er beregnet til 9 mill.kr, og utgjør en forholdsvis liten del av totalen. Etterslepet er ikke beregnet.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 151 mill.kr.

Noen vegobjekt er ikke registrert og derfor ikke beregnet. Det reelle etterslepet kan derfor antas å være noe større.

8. Drift og vedlikeholdskostnader

I anbefalt budsjett utgjør drift 57 % (1,4 mill. kr) og vedlikehold 43 % (1,0 mill. kr) av totale kostnader på 2,4 mill. kr.

Snøbrøyting, strøing etc. utgjør 51 prosent (0,7 mill.kr) av totale driftskostnader på 1,4 mill.kr. Reasfaltering utgjør 37 prosent (0,4 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader på 1,0 mill.kr.

Hoved/samlevegene utgjør 6 % av total veglengde og 10 % av totalt budsjett, kr 81 pr meter. Adkomstvegene utgjør 94 % av total veglengde og 90 % av totalt budsjett, kr 44 pr meter.

1. BAKGRUNN

Hovedplanen veg utarbeides for å legge et bedre grunnlag for framtidig ressursinnsats innen vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

Arbeidet med hovedplan omfatter følgende oppgaver:

- Inndeling av det kommunale vegnettet i vegtyper (hoved-/samle-/adkomstveg)
- Tilstandsregistrering av vegdekke og grøfter
- Bæreevnevurdering av vegnettet med basis i tilstandsregistreringen
- Forslag til tiltak for oppgradering til ønsket bæreevne
- Beregne årsdøgntrafikk (trafikkmengde) for hver veg
- Kostnadsoverslag for oppgradering til ønsket bæreevne (med eksisterende dekketype)
- Kostnadsoverslag for oppgradering fra grusdekke til asfaltdekke
- Beregne vegkapital, etterslep og vedlikeholdskostnader
- Handlingsplan for det 1. året for 4 alternative bevilgningsnivåer
- Økonomiplan for 2 planperioder (8 år) for 4 alternative bevilgningsnivåer.
- Foreslå optimalt bevilgningsnivå for å bevare vegkapitalen
- Anbefaling av prioriterte veger for alternative bevilgningsnivåer.

- Digitale bilder (360 grader) av vegnettet for hver 5. meter.

- Registrering av vegobjekt (plassering/type):
 - Skilt
 - Veglys
 - Rekkverk
 - Kantstein
 - Fartsdempere
 - Stikkrenner og kummer (plassering)

For å få en komplett oversikt kreves en registrering av alle vegobjekter.

Hovedplan veg er basert på eksisterende vegnett, dvs. at eventuelle nye veger ikke er vurdert.

Det anbefales at Hovedplan veg gis status som kommunedelplan etter Plan- og bygningslovens bestemmelser siden den påvirker veg- og trafikkforhold for kommunens innbyggere. Dermed kan planen integreres i kommunens rullerende plan- og styringssystem.

Registrering av veger og vegobjekt er basert på vegbilder fra oktober 2017.

2. RAMMEVILKÅR

Langtidsplan som her utarbeides må innrette seg etter de rammebetingelsene som gjelder for kommunale planer, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sectorplaner som er godkjent av kommunestyret.

I tillegg gjelder som vanlig de formelle rammer som settes av lovverk, forskrifter, rundskriv mv.

2.1 Kommuneplan for 2018-2025

2.1.1 Felles planforutsetninger

Visjon

Med røtter fra fortiden og vilje til vekst for framtiden

Verdier

Raushet, engasjement og åpenhet

Hovedmål

- Vi skal være en attraktiv kommune for bosetting og næringsliv.
- Vi skal ta vare på og videreutvikle natur- og kulturverdiene på en bærekraftig måte.
- Vi skal aktivt jobbe for å bedre og utvikle samhandlingskulturen i Rendalssamfunnet.
- Vi skal vise vilje til nytenking og bli bedre på å heie fram de som satser aktivt innen ulike næringer.

2.1.2 Arealdelen til kommunedelplanen

Gjeldende arealplan ble vedtatt 26.06.2014 og er gjeldende for perioden 2014 – 2026.

Det er utarbeidet delplaner for Ottnes, Åkerstrømmen, Bergseth, Undset, Renåfjellet og Harsjøen.

2.1.3 Økonomiplan

Økonomiplanen for 2018-2021 spesifiserer ingen investeringer på kommunale veier for denne perioden. Hovedplan for vei skal gi grunnlag for politiske prioriteringer og budsjettering til veginvesteringer.

Driftsbudsjettet for 2018 har avsatt kr. 840 000 til drift og vedlikehold av kommunale veier, og kr. 60 500 til lønn fagpersonell.

2.2 Sektorplaner/Hovedplaner/Kommunedelplaner

2.2.1 Hovedplan for vann og avløp

Foreligger ikke.

2.2.2 Trafikksikkerhetsplan

Hovedmål

Hovedmålet for trafikksikkerhetsarbeidet i Rendalen bygger på den såkalte

"0-visjonen": Ingen mennesker skal bli drept eller få varige skader på grunn av vegtrafikken i

Rendalen kommune. Planen skal bidra til at ulykkesrisikoen i kommunen reduseres, slik at kommunens innbyggere opplever trygghet og trivsel i trafikken.

Delmål

Fem delmål skal være styrende for de prioriteringene som blir gjort og tiltakene som blir etablert i planperioden:

1. Det skal være trygt å sykle og gå langs vegene i Rendalen
2. Alle har – og tar – ansvar for å sikre seg i trafikken.
3. Trafikksikkerhet fra plan til virkelighet.
4. Trafikkopplæring skal integreres på alle trinn i barnehager og skoler
5. Det skal være trygt å kjøre langs veiene i Rendalen

2.2.3 Kommunedelplaner

- Kommunedelplan for idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv 2018-2022
- Kommunedelplan for kultur 2006-2010 revidert 2016
- Kommunedelplan for Avfall og miljø 2014-2017
- Plan mot barnefattigdom
- Boligpolitisk plan
- Folkehelseplan
- Helse og omsorgsplan
- Integreringsplan
- Kulturminneplan
- Oppvekstplan
- Strategisk næringsplan
- Trafikksikkerhetsplan
- Strategisk næringsplan

2.3 Organisering og tilgjengelige ressurser for vegsektoren

Tekniske tjenester er organisert i enheten Plan Næring Drift, som omfatter fagområdene: Plan, byggesak, oppmåling, landbruk, utmark, VAR området, veg, kommunale bygg og anlegg. Drift er ledet av avdelingsleder/driftsleder og ivaretar prosjektledelse, saksbehandling, drift, vedlikehold og investeringer for kommunale bygg og anlegg, vann og avløp og kommunale veger. Driftsavdelingen har 7 driftsoperatører som foretar for drift og vedlikehold.

Drift og vedlikehold av veger foretas av innleide entreprenører.

Utstyr eid av kommunen: 2 stk. planskape for traktor, traktordrevet gatefeiekost, dampstimer for stikkrenner. Utstyret benyttes av entreprenørene.

Stikkrennetining foretas av egne ansatte. Ellers er det oppsyn og akutt vedlikehold, brøyting som foretas av eget personell.

2.4 Lover og forskrifter

2.4.1 Lover

De mest aktuelle lovene som direkte berører tema i denne hovedplanen er:

- Vegloven
- Plan- og bygningsloven
- Vegtrafikkloven

Vegloven. Endringene i lovteksten fra 1997 gjelder i hovedsak at det er kommunen og ikke lenger formannskapet som er definert som vegstyresmakt for kommunal veg. Dessuten skal all offentlig veg planlegges etter reglene i plan- og bygningsloven.

Elektronisk versjon er tilgjengelig på internett under <http://www.lovdata.no/all/hl-19630621-023.html>.

Av lovteksten anser vi følgende som særlig viktig for FDV av kommunal veg:

§ 1. Offentlig veg er veg eller gate som er åpen for allmenn ferdsel og som blir holdt ved like av stat, fylkeskommune eller kommune etter reglene i kap. IV. Alle andre veger eller gater blir i denne loven å regne for private. Til veg blir òg regnet opplagsplass, parkeringsplass, holdeplass, bro, ferjekai eller annen kai som står i direkte forbindelse med veg eller gate.

§ 1a. Formålet med denne loven er å sikre planlegging, bygging, vedlikehold og drift av offentlige og private veger, slik at trafikken på de kan gå på et vis som trafikantene og samfunnet til enhver tid kan være tjente med. Det er en overordnet målsetting for vegmyndighetene å skape størst mulig trygg og god avvikling av trafikken og ta hensyn til grannene, et godt miljø og andre samfunnsinteresser ellers.

§ 2. Offentlige veger er riksveger, fylkesveger og kommunale veger.

§ 12. Planlegging av riksveg, fylkesveg og kommunal veg skal skje etter reglene om planlegging i plan- og bygningsloven.

§ 13. Departementet gir forskrifter om anlegg av offentlig veg (vegnormaler).

§ 16. Departementet gir retningslinjer for vedlikehold av offentlig veg. Departementet avgjør i tvilstilfelle med endelig virkning hva som skal regnes som vedlikehold.

§ 17. Vegdirektoratet kan fastsette at riksvegstreknings i en kommune skal holdes ved like av kommunen.

§ 18. Fylkeskommunen kan fastsette at fylkesvegstreknings i en kommune skal holdes ved like av kommune.

§ 20. Staten ber utgiftene til planlegging, bygging, utbedring, vedlikehold og drift av riksveger, her òg utgiftene til eiendomsinngrep. Fylkeskommunen bærer disse utgiftene for fylkesveger og kommunen for kommunale veger.

Det som er fastsatt i første ledd er ikke til hinder for at vegstyresmaktene i spesielle anledninger blir enige om en nærmere fastsatt fordeling når det gjelder utgifter til planlegging, bygging og utbedring av veg.

§ 31. Tre, busker og annen plantevekst innenfor byggegrenser som er fastsatt i eller med hjemmel i § 29, kan kreves borttatt eller skjært ned slik det blir funnet nødvendig av hensyn til ferdselen eller vedlikeholdet.

Eier eller rettshaver har krav på vederlag etter skjønn for skade og ulempe som er en følge av påbudet, og for utgifter med borttagelse eller nedskjæring. Vil eieren eller rettshaveren ikke etterkomme påbudet i første ledd innen den fristen som er fastsatt i påbudet eller senere, kan vegmyndighetene sørge for at arbeidet blir gjort. I så fall skal eieren eller rettshaveren ha vederlag etter skjønn for skade og ulempe.

§ 32. Elektrisk eller annen kraftledning, telegraf- eller telefonledning, vann-, kloakk- eller annen ledning eller renne av alle slag, løypestreng, taubane eller privat

skinnegang eller feste for ledning m.m. som nevnt, må ikke uten spesiell tillatelse legges over, under, langs eller nærmere offentlig veg enn 3 meter fra vegkant, målt vannrett. Dersom hensynet til trygg ferdsel, vegvedlikeholdet eller mulig senere utbedring av vegen tilsier det, kan vegmyndighetene for spesielt fastsatte strekninger sette en større avstand, men ikke større enn til byggegrensen for vedkommende veg. Disse reglene gjelder også dersom det i annen lov er gitt anledning til å føre ledning eller renne over, under eller langs eiendomsområdet for offentlig veg.

§ 33. Reklameskilt eller lignende innretning må ikke uten tillatelse plasseres ved offentlig veg eller plasseres slik at de er rettet mot vegtrafikken eller er synlig for de vegfarende.

Tillatelse kan gis inntil videre eller for en begrenset tid dersom vegmyndighetene finner at reklameskiltet eller innretningen ikke vil være trafikkfarlig. Som trafikkfarlig reklame regner en innretning som kan tas for trafikksignal, vegskilt eller vegmerking, eller hindre den frie sikten langs vegen, eller som kan trekke de vegfarende sin oppmerksomhet vekk fra vegen eller trafikken.

§ 40. Avkjøringer fra offentlig veg må bare bygges eller benyttes etter reguleringsplan etter plan- og bygningsloven.

Er det ikke noen reguleringsplan som nevnt, eller planen ikke omfatter avkjøring må avkjøring fra riksveg eller fylkesveg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra vegkontoret og avkjøring fra kommunal veg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra kommunen. Fylkesmannen er klageinstans i avkjøringssaker for riksveger.

§ 43. Avkjøring skal bygges og holdes ved like i henhold til regler som Vegdirektoratet fastsetter. Så langt det ikke er fastsatt noe annet, skal disse reglene gjelde i stedet for vilkår som tidligere måtte gjelde for tillatelse til avkjøringen.

Eieren eller brukeren av eiendommen er ansvarlig for vedlikehold av avkjøring til eiendommen. Er vedlikeholdet ikke forsvarlig, kan det, så langt det blir funnet nødvendig, gjøres på den ansvarlige sin kostnad.

Plan og bygningsloven. Elektrisk fullversjon er tilgjengelig på Lovdata under <http://www.lovdata.no/all/nl-20080627-071.html>. Tiltak som gjelder forvaltning, drift og vedlikehold på kommunalt vegnett innenfor område med stadfestet reguleringsplan må utføres i samsvar med reguleringsplanen og de forutsetninger denne bygger på. Selv om plan- og bygningsloven gjelder for hele landet, vil det vel i praksis være slik at en retter seg etter vegloven utenfor område med stadfestet reguleringsplan og etter denne innenfor disse områdene, med mindre tiltakene er av en slik karakter og omfang at de kommer inn under søknadsplikt jf. kapittel 20 i plan- og bygningsloven.

Vegtrafikkloven berører hovedsakelig skilting og parkering i relasjon til forvaltning, drift og vedlikehold av kommunal veg. Vegtrafikkloven § 31a gir kommunene på visse vilkår tillatelse til å drive kontroll og bøtelegging av feil parkering. Fullversjon av loven er tilgjengelig på Lovdata under <http://www.lovdata.no/all/hl-19650618-004.html>.

2.4.2 Forskrifter

Av forskrifter som er aktuelle for kommunedelplan veg nevner en:

- *Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg,* <http://www.lovdata.no/for/sf/sd/sd-19640716-3905.html>.
- *Forskrift om anlegg av veg,* <http://www.lovdata.no/for/sf/sd/td-20070329-0363-0.html>.

- *Forskrift om gjerde ved offentlig veg*, <http://www.lovdata.no/for/sf/sd/sd-19691009-3815.html>.
- *Forskrifter om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger* (skiltforskriften). <http://www.lovdata.no/for/sf/sd/xd-20051007-1219.html>.
- *Forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørslesaker for riksveg*, jfr. Veglova, <http://www.lovdata.no/for/sf/sd/xd-19820226-3791.html>.

Plan og bygningsloven, Vegloven og Vegtrafikkloven er de mest sentrale lover for forvaltning av kommunal veg. I relasjon til forvaltning og drift av det kommunale vegnettet kan en vel i prinsippet si at Vegloven gjelder for offentlig veg i alle områder av kommunen der det ikke foreligger stadfestet reguleringsplan. For sistnevnte gjelder bestemmelsene i plan og bygningsloven. Det forutsettes da at driftstiltak ikke er så omfattende at de blir omfattet av bestemmelsene om tiltak som krever godkjenning, jfr. § 93 i plan- og bygningsloven.

2.5 Håndbøker og veiledninger

Det finnes en rekke publikasjoner utgitt av Statens Vegvesen, Kommunalteknisk Forening med flere som kan sies å være retningslinjer og rundskriv rettet mot vegforvaltning i kommunen. Spesielt nevner en:

Statens Vegvesen (normaler):

- Håndbok N100 Veg- og gateutforming
- Håndbok N200 Vegbygging
- Håndbok N300 Trafikkskilt
- Håndbok N301 Arbeid på og ved veg
- Håndbok N302 Vegoppmerking

Statens Vegvesen (veiledere/retningslinjer):

- Håndbok V128 Fartsdempende tiltak
- Håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse vegdekker
- Håndbok V441 Inspeksjonshåndbok for bruer
- Håndbok V715 Rammeplan for avkjørsler
- Håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger

Normalene er hjemlet i lovverk og gjelder all offentlig veg/gate, inkludert kommunale veier, med mindre kommunen som vegmyndighet har definert sine egne normaler innenfor rammen av overnevnte. Kommunen er derimot ikke pliktig å følge håndbøker som omfatter retningslinjer eller veiledere, utover det som følger av veinormalene.

Alle håndbøker finnes på: <http://www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Handboker>.

Kommunalteknisk Forening:

- Hovedplan for kommunale veger. Veiledning
- Drifts- og vedlikeholdsstandard for kommunale veger
- Veiledning og forslag til standard for graving i offentlige veger og gater
- Veg- og gateregister
- Kommunale vegnormaler

Rent formelt har disse veiledningene ingen status utover det å være en faglig veiledning.

2.6 Overordna administrative pålegg/krav

Så vidt man vet er det fra overordnet offentlig myndighet ikke utsendt noe rundskriv vedrørende utarbeidelse og saksbehandling av hovedplaner for kommunale veger.

2.7 Kommunale forskrifter og vedtekter

Av forskrifter som kan være aktuelle i sammenheng med forvaltning av veg nevnes:

- Politivedtektene for kommunen for -2000-02-10-149

Det er videre utarbeidet retningslinjer for en rekke områder som berører kommunal veg. Av disse nevnes spesielt:

- Vedlikeholdsstandard for kommunale veger
- Regler for graving i kommunale trafikkarealer

3. MÅL OG STRATEGI

Det er nedenfor satt opp hovedmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjoner som hører sammen med dette. Målformuleringen er ment å være i samsvar med visjoner, prinsipper og hovedmål i kommuneplanen og overordnede/sideordnede kommunedelplaner.

3.1 Norsk transportplan – prioriteringer for kommunen

Riksveganlegg og fylkesveger

Kommunen gir innspill til nasjonal transportplan når det gjelder behov for tiltak på riksveger i kommunen. Det samme gjelder for fylkesveger.

3.2 Kommunalt vegnett

I det etterfølgende er det formulert forslag til hovedmål, delmål, situasjonsbeskrivelse og strategi noe mer konkret enn i veilederen fra NKF:

Hovedmål:

- Vegnettet skal utformes, bygges og drives slik at det kan oppfylle den funksjon vegen har i kommuneplanen/arealdelen og i reguleringsplan.
- Vegen skal være trygg å ferdes på for alle trafikanter.
- Det skal være en hierarkisk struktur i vegsystemet. Vegnettet skal planlegges i samsvar med gode reguleringsmessige og trafikktekniske prinsipper angitt i vegnormalene.
- Vegnettet skal legge til rette for kollektiv trafikk. Det skal gi gode vilkår for fotgjengere, syklende og forflytningshemmede.
- Det skal hvert år fremlegges driftsplan for kommunale veger. Planen skal vise effektiv bruk av disponible midler med tanke på best mulig veg for alle brukere.

Delmål:

- Alle veger skal ha bredde og dekkestandard tilpasset trafikkgrunnlaget slik at vegen blir tjenlig for innbyggerne.
- Ved forsterkning og dekkevedlikehold/asfaltering skal hovedveger, andre veger det går kollektiv trafikk på og gang-/sykkelveger/fortau prioriteres foran samleveger og adkomstveger. Dette gjelder både sommer og vintervedlikehold.
- Ingen hovedveger skal ha lavere dekkestandard enn tilstand 4,5 (se kapittel 4.1.1) dvs. meget god.
- Ingen samleveger eller gang- og sykkelveger/fortau skal ha lavere dekkestandard enn tilstand 4,0 dvs. god.
- Ingen adkomstveger skal ha dekkestandard lavere enn tilstand 3,5 dvs. god/mindre god.
- Tillatt aksellast på kommunale kjøreveier bør være 10 tonn.
- Veger det er lagt nytt dekke på skal ikke graves i før det har gått minst 3 år fra asfaltering, med unntak av reparasjoner, hustilkoblinger m.v.
- Alt gravearbeid skal utføres til minst mulig skade for vegen, og vegkroppen skal være i minst like god stand som før når gravearbeidet er fullført.



Situasjonsbeskrivelse:

Det er totalt 52,3 km med kommunale veger, hvorav 15,6 km har fast dekke. Vegene er inndelt i kategoriene samleveger og adkomstveger. Det er ikke foretatt registrering av gang/sykkelveger fortau.

Kommunen opplever at midler som bevilges over drifts- og investeringsbudsjettet ikke holder tritt med behovet og trafikantenes ønsker. Over tid har det samlet seg opp et stort investeringsbehov for å få vegene opp til ønsket standard.

Strategi:

- Dekkevedlikehold skal som hovedprinsipp gjennomføres som forebyggende vedlikehold.
- Vedlikeholds-/utbedrings- og nyanlegg på veg må koordineres med lednings- og kabelleggende etater. Planhorisonten for alle tiltak bør være 4 - 5 år.
- For graving i veg skal gravemelding benyttes. De kommunale regler for graving i kommunale veger skal etterleves. Kontroll og oppfølging må prioriteres.
- Kommunen bør avklare med brukere som for eksempel næringslivet, hvilken vegstandard en skal ha på de ulike vegtyper i kommunen og hvordan dette bør prioriteres i forhold til andre arbeidsoppgaver.

4. METODIKK

4.1 Vegnettets tilstand og bæreevne

4.1.1 Tilstandsvurderinger

Vurderingen av vegnettet er basert på at vegens skadekjennetegn reflekterer vegens bæreevnemessige tilstand.

Vegene er delt inn i parseller og gitt poeng fra 1 til 5 ut fra vegens skadekjennetegn (tilstand). Med skadekjennetegn menes bæreevnemessige årsaker til hver skadetype. Når det gjelder veger som er relativt nylagte, vil vegens overflatetilstand (skadekjennetegn) kunne være forskjellig fra den bæreevnemessige tilstanden. For eksempel vil en kunne ha god jevnhet på dekket, mens svake spor eller mikrosprekker kan indikere svake lag like under dekket.

I vurderingen er det benyttet følgende beskrivelse av tilstand for asfaltveger og grusveger:

- Tilstand 5: Svært god tilstand
- Tilstand 4: God tilstand
- Tilstand 3: Mindre god tilstand
- Tilstand 2: Dårlig tilstand
- Tilstand 1: Svært dårlig tilstand

4.1.2 Bæreevne basert på tilstandsvurderinger

Eksisterende tillatt aksellast (bruksklasse) er registrert for hver veg. Ut fra vegens skademønster vil en da kunne danne seg en oppfatning om eventuell bæreevnesvikt under de eksisterende trafikkforhold.

Se vedlegg 7 for detaljer. Tabell 1 for asfaltveger og tabell 2 for grusveger viser vurderingsskalaene som er benyttet for tilstandsregistrering etter skadetype og antatt bæreevnesvikt.

Antatt bæreevnesvikt og resulterende bæreevne (bruksklasse) i tonn er vurdert ut fra vegens tilstand, eventuelt med en tilleggs-vurdering ut fra skademønster relatert til vegdekkets alder. Se kolonne 5 og 6 i tabellene, som viser denne sammenhengen.

Bæreevnesvikten (manglende styrke i vegen til å tåle belastningene ved aktuell bruksklasse) kan beregnes, dersom man kjenner lagtykkelser og materialenes lastfordelende evne (elastisitetsmodul). Ved en visuell vurdering vil man på grunnlag av vegens tilstand vurdere størrelsen av denne bæreevnesvikten, og således kunne finne den resulterende bæreevnen. Fdif er forskjellen mellom vegens faktiske styrkeindeks og den styrkeindeks som en gitt bruksklasse krever, og er et tallmessig uttrykk for forsterkningsbehovet.

Under befaringen av vegnettet er følgende registrert:

- Alle veger er lengde- og breddemålt.
- Dekketype, samt skifte i dekketype (asfalt/grus)
- Vegkategori (hoved-/samle-/adkomstveg, og eventuelt gang- og sykkelveg, fortau)
- Tilstand
- Årsdøgntrafikk (ÅDT)
- Anbefalt tillatt aksellast (bruksklasse) for hver veg.

Ved fastlegging av anbefalt bruksklasse er regelverket til vegdatabanken i Statens Vegvesen benyttet med en viss tillemping. Den bæreevne som minst 90 % av vegen oppnår, er retningsgivende for det akseltrykk vegen tåler, men det er vurdert hvorvidt det svake parti har representativt trafikkgrunnlag for vegen som helhet.

Den aktuelle bruksklasse må vurderes ut fra de praktiske problemene en aksellastbegrensning vil skape. For enkelte veger vil det være uforholdsmessig kostbart å oppgradere vegen til Bk 10 eller Bk 8, fordi trafikkgrunnlaget er lite. Den administrative fastsettelse av bruksklasse bør derfor vurderes ut fra framkommelighet i større grad enn ut fra bæreevne.

En begrensning av tillatt aksellast på de deler av vegnettet som ikke umiddelbart kan oppgraderes bør gjennomføres, også med grunnlag i at tilstandsutviklingen på veger som ikke oppgraderes ikke skal akselerere.

4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring

For hver veg blir, som nevnt tidligere, hver endring i bredde og tilstand registrert. For hver tilstand (type) er det beregnet en enhetspris pr m² veg. Utbedringskostnaden blir beregnet for hver delstrekning basert på data om areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse (se vedlegg 2 og 3, kolonne "Kostnader dekke/bærelag"). Kostnader for grøft/drenering, kantrensk, kummer etc. er vist i kolonnen "Andre kostnader".

Enhetsprisen er vurdert uti fra kostnadsnivået i kommunen samt basert på utbedringskostnad for tilsvarende veger ved mindre jobber. Aktuelle priser ved utførelse kan avvike noe fra disse.

For å kunne beskrive tiltak i forbindelse med utførelse av konkrete forsterkningstiltak, må en kjenne eksisterende bæreevne mer eksakt, og likeledes finne hvor i vegkonstruksjon det kritiske laget ligger, slik at det kan foretas en mer nøyaktig dimensjonering og tiltaksbeskrivelse. Detaljplaner for oppgradering må derfor utarbeides for hver veg når tiltak skal utføres.

I beregningene er det benyttet følgende enhetspriser (ferdig utført/utlagt, mindre jobb)
 Kostnadene er eksklusiv merverdiavgift:

○ Dekke: Asfaltgrusbetong (Agb)	1200 kr pr tonn
○ Dekke: Mykasfalt (Ma)	1200 kr pr tonn
○ Bærelag: Asfaltet grus (Ag)	1200 kr pr tonn
○ Bærelag: Asfaltet pukk (Ap)	1200 kr pr tonn
○ Bærelag/dekke: Knust fjell (Fk) eller grus (Gk)	320 kr pr m ³
○ Jordarmering	35 kr pr m ²
○ Asfaltarmering	50 kr pr m ²
○ Lukka drenering ensidig	300 kr pr lm
○ Lukka drenering tosidig	500 kr pr lm
○ Grøftrensk/kantrensk	50/10 kr/lm pr side

Nye veger og parti med ny veg samt asfaltdekke som har svært god gjennomsnittstilstand i måletidspunktet (tilstand 5) bør ha en antatt restlevetid som strekker seg ut over tidsperspektivet i en langtidsplan veg. Alle disse blir angitt med null kostnad til reasfaltering. Alle grusveger med svært god tilstand er også angitt med null kostnad til forsterkning.

Ved beregning av kostnader er det som grunnlag brukt en enhetskostnad for utbedring til 10 tonn aksellast. Ved utbedring til 8 tonn aksellast samt ved utbedring av gang- og sykkelveger/fortau er enhetskostnaden redusert med 10 %.

Alle kostnader er eks. mva.

Asfaltveger

Tilstand	Kostnad pr m2	Eksempel på tiltak (dekke, bærelag, forsterkningslag)
5	0	Ingen tiltak
4,5	60	2 cm asfaltdekke
4	120	4 cm asfaltdekke
3,5	180	3 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag eller armering
3	240	4 cm asfaltdekke + 4 cm asfaltbærelag eller armering
2,5	290	4 cm asfaltdekke + 6 cm asfaltbærelag eller 4 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag + armering
2	330	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	370	Vurderes i hvert tilfelle
1	410	Vurderes i hvert tilfelle

Grusveger

Type	Kostnad pr m2	Eksempel på tiltak (dekke, bærelag, forsterkningslag)
5	0	Ingen tiltak
4,5	20	5 cm grusdekke
4	40	5 cm grusdekke + 5 cm bærelag av knust grus/fjell
3,5	60	5 cm grusdekke + 10 cm bærelag av knust grus/fjell
3	80	5 cm grusdekke + 15 cm bærelag av knust grus/fjell
2,5	110	5 cm grusdekke + 20 cm bærelag av knust grus/fjell
2	140	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	170	Vurderes i hvert tilfelle
1	200	Vurderes i hvert tilfelle

Beregning av kostnader og forslag til anbefalt aksellast og bruksklasse er med unntak av bruer. Svake bruer og lave underganger kan i mange tilfeller være en flaskehals på et vegnett.

Det er i kolonne "Grus til asfalt" i vedlegg 2 og 3 beregnet kostnader for eventuell oppgradering fra grusdekke til fast dekke. Det er beregnet kostnad for 4 cm asfalt + 8 cm bærelag av knust grus/fjell (kostnad 160 kr/m2). Dette er nødvendig for å beholde samme bruksklasse.

Denne kostnaden er ikke tatt med i økonomiplan.

5. DET KOMMUNALE VEGNETTET

5.1 Vegkategorier og bruksklasser

Alle vegene er delt inn i vegkategorier etter en vurdering av hvor viktig de er og hvilken funksjon de har.

Viktige faktorer er:

- Trafikkmengde
- Type trafikk
 - Skole (busstrafikk, gående og syklende)
 - Helse (ambulanser, døgnåpne veger)
 - Næring (vogntoglengde, totalvekt)
- Eksisterende trafikkmønster, særlig tyngste tillatte aksellast
- Omkjøringsmuligheter
- Vurdering av framtidig trafikkmønster, særlig tungtrafikk.

Det kommunale vegnettet er inndelt i vegkategorier med utgangspunkt i vegens bruksegenskaper (jf veiledning fra NKF):

- Hovedveger:
Gjennomkjøringsveger, hovedsaklig uten private avkjørsler. Inngår i viktige ruter i samvirke med det overordnede vegnettet (industriveger, kollektivruter).
- Samleveger:
Kommunale veger/gater med blandet funksjon, dels som hovedveg eller med tilknytning til hovedveg, eller som samleveg med private avkjørsler.
- Adkomstveger:
Vegnettet fra enkelthusstand til samlevegen uten gjennomkjøring. Preges av private avkjørsler og er normalt veger med sterke restriksjoner (hastighet, enveisregulering o.l.)
- Gang- og sykkelveger og fortau:
Veg som kun er til bruk for gående og syklende.

Tabellen nedenfor viser en oppsummering av mengder og resultater.

Vegkategori	Antall veger*	Lengde (km)	Bredde (m)	Tilstand	Utbedringskostnad (mill.kr)
Hovedveger	0	0	-	-	-
Samleveger	13	3,1	4,6	4,5	1,0
Adkomstveger	50	49,5	3,9	3,6	21,2
Gang/sykkelveger	-	-	-	-	-
Fortau	-	-	-	-	-
Sum/snitt	63	52,6	3,9	3,7	22,2

* En veg kan være inndelt i flere vegkategorier og flere dekketyper.

Bruksklasse (Bk):

I denne rapporten er det benyttet bruksklasse som er oppgitt i vegliste som er utarbeidet av Statens vegvesen for kommunen.

10 tonns aksellast trengs når vegen med en viss frekvens blir påkjent av:

- Busstrafikk
- Lastebiltrafikk
- Tankbil for henting av melk/levering av fôr
- Tømmertransport
- Renovasjon *kan medføre* 10 tonns trafikk.

Ut i fra disse kriteriene er 10 tonn vurdert som ønskelig bruksklasse for Hovedveger.

For Samleveger vil det også i hovedsak være ønskelig med Bk 10.

For Adkomstveger er Bk 8 i noen tilfeller tilstrekkelig dimensjoneringsgrunnlag.

Oversikt over ønskelig bruksklasse ved utbedring er vist i vedlegg 2 og 3. Ønskelig bruksklasse brukes som grunnlag ved beregning av kostnader.

Kommunen ønsker at Bk 10 skal brukes ved beregning av kostnader for alle vegkategorier.

Anbefalt bruksklasse (Bk) er en vurdering av bæreevnen, dvs. hvor mye aksellast vegen kan tåle uten å bli ødelagt, og samtidig ha en rimelig dekkelevetid.

I tider med altfor knappe bevilgninger til strukturelt vedlikehold av kommunale veger, er det opp til de kommunale myndigheter å håndheve at tillatte aksellaster ikke blir overskredet. Dette kan gjøres gjennom skilting av bruksklasser, måling av aksellaster og botelegging av overlaster etter samme mønster som på riks- og fylkesvegnettet.

Inntil bevilgning er gitt til forsterkning, bør vegholder gå inn for en mer restriktiv aksellastpolitikk på veger med stort sprang mellom tillatt aksellast og den belastning vegen reelt tåler.

Det foreslås at veglisten endres eller at det skiltes om maks tillatt aksellast når differansen mellom dagens bruksklasse og anbefalt bruksklasse er større eller lik 2 tonn.

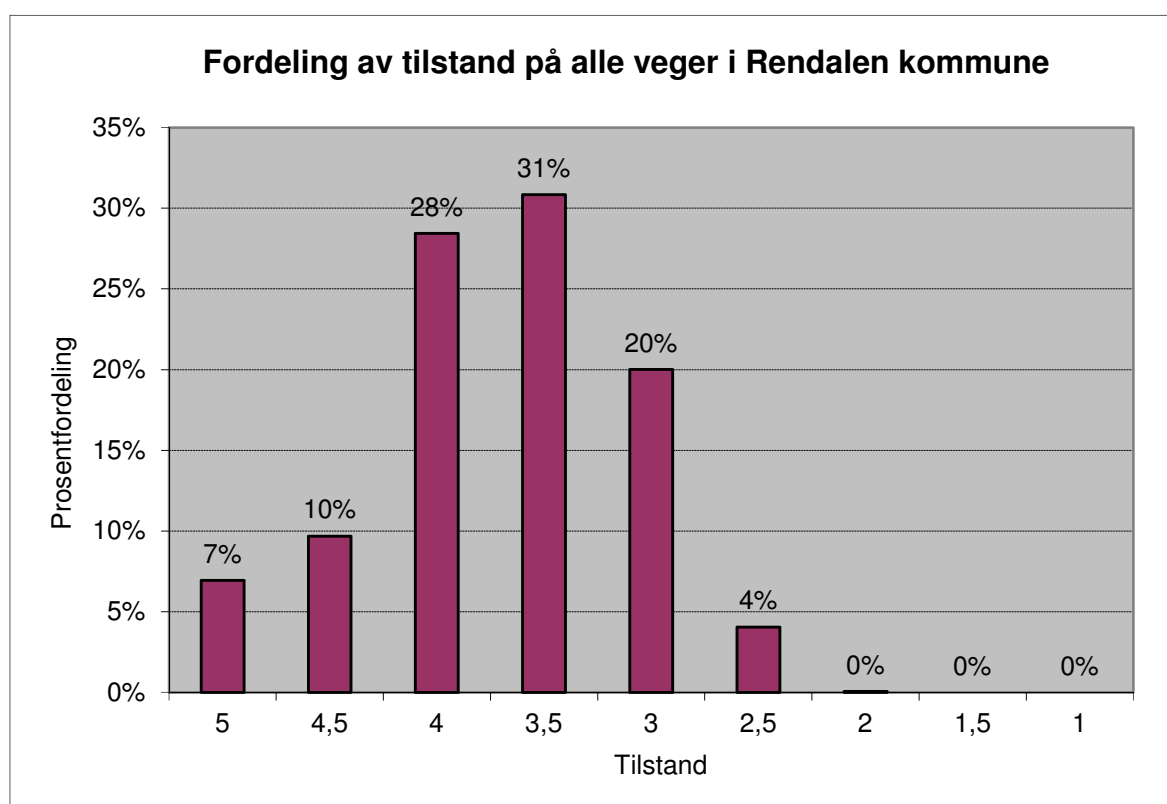
Med bakgrunn i denne rapporten bør kommunen justere veglisten når det gjelder bruksklasser. I noen tilfeller anbefales også at bruksklassen justeres opp.

5.2 Oppsummering alle veger

Totalt i kommunen er det for alle kategorier kommunale veger følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 63
- Total veglengde: 52 612 m
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 30 % / 15 864 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 3,9 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,7 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 7,9 tonn
- Total kostnad for utbedring: 22,2 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 421 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 23,1 mill.kr

Nedenfor er vist fordeling av tilstand for alle kommunale veger.



I følge veglisten fra Statens vegvesen pr april 2018 kan det oppsummeres følgende:

- 8 % av det kommunale vegnettet er tillatt for 10 tonn aksellast (Bk 10) (Sommer).
- 92 % av vegene er tillatt for 8 tonn (Bk T8).
- Ingen av vegene er tillatt for 6 tonn (Bk 6).
- 46,5 km av BkT8-veger har Bk10 vinteraksellast.
- Normaltransport: Tillatt vogntoglengde er 19,5 m for alle veger
- Normaltransport: Tillatt totalvekt er 50 tonn på alle veger
- Tømmertransport: Noen veger har tillatt vogntoglengde 24 m og tillatt totalvekt 60 tonn, hovedsakelig på vinteren.

Kommunen bør foreta en kritisk gjennomgang av veglisten, sammenlignet med anbefalt bruksklasse i vedlegg 2 og 3. Man bør fokusere på eventuell merkostnad/besparelse for kommunen kontra transportører som er avhengig av framkommelighet for tunge kjøretøy.

5.3 Kommunale hovedveger

Det er ingen veger/strekninger i kommunen som spesielt peker seg ut som hovedveger.

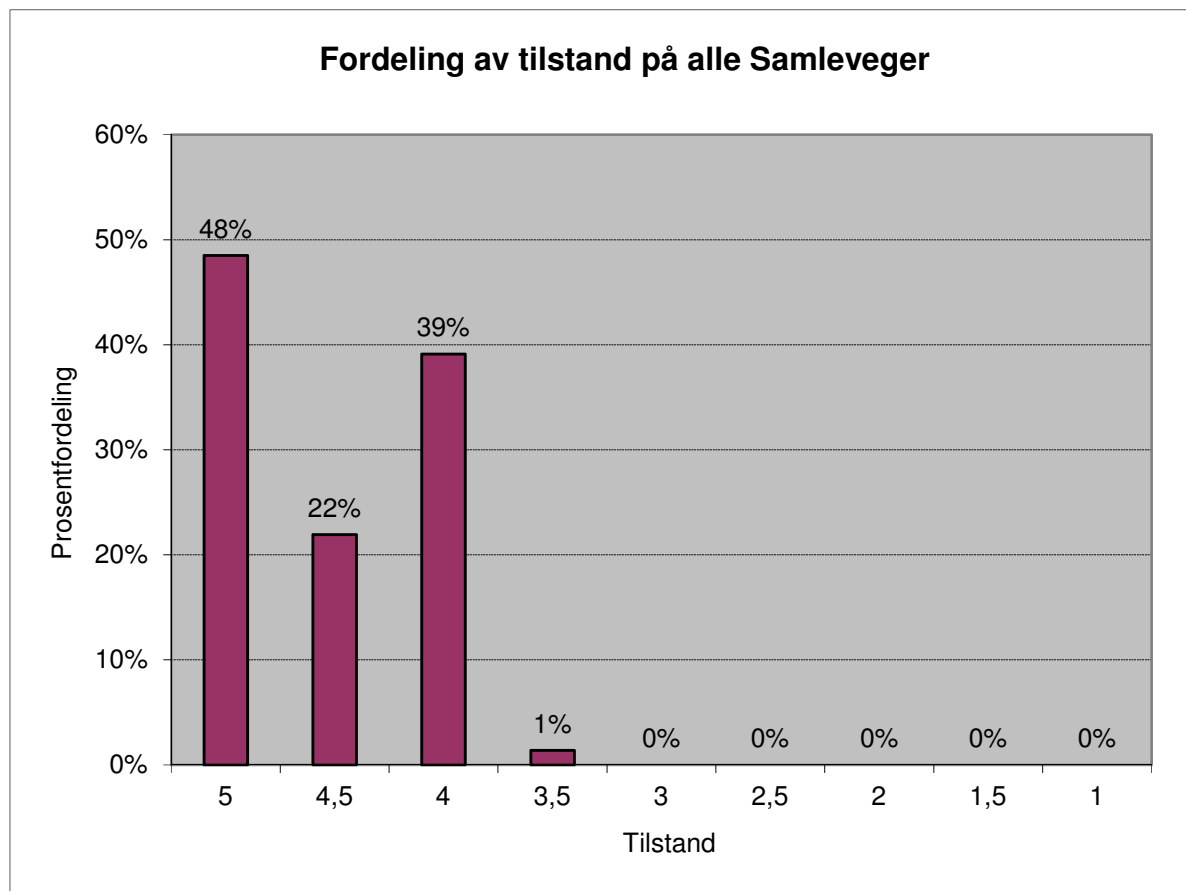
5.4 Kommunale samleveger

Som samleveger har vi definert veger som har vært gamle fylkesveger, veger som fører inn til boligområder og veger ellers som tydelig har en samlevegfunksjon. Se også definisjon i kapittel 5.1. Enkelte veger kan bestå både av en samlevegdel og en adkomstvegdel, og disse er behandlet hver for seg.

For alle samleveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 13
- Veglengde samleveger og andel av totallengde: 3 130 m / 6 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 99 % / 3 090 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,6 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,5 dvs. meget god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 9,5 tonn
- Total kostnad for utbedring: 1,0 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 310 kr pr løpemeter

For flere detaljer, se vedlegg.



5.4.1 Vurdering av tilstand

Samlevegnettet har i gjennomsnitt bedre tilstand enn adkomstvegene. Vegbredden er også i snitt 0,7 meter bredere enn adkomstvegene.

De dårligste samlevegene er:

- Kv 1036-1 Gamle Sjølivei (tilstand 4,0)
- Kv 1019-1 Stevneveien (tilstand 4,0)
- Pv 1036 Gamle Sjølivei (tilstand 4,0)

De dårligste samlevegene (over) har anbefalt bruksklasse Bk 8, mens resten av vegene har anbefalt bruksklasse Bk 10.

1 veg har anbefalt bruksklasse dårligere enn tillatt aksellast (Kv1036-1)

8 strekninger har en anbefalt bruksklasse som er høyere enn tillatt aksellast. Kommunen bør se nærmere på disse vegene og eventuelt endre bruksklassen.

En heving av bruksklassen kan være en fordel for transportører, men må vurderes opp mot økte vedlikeholdskostnader.

Kommunen ønsker at alle samlevegene skal oppgraderes til 10 tonn aksellast ved utbedring.

5.4.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle samlevegene er beregnet til 1,0 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 310 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk 10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

I tillegg kommer en eventuell asfaltering av grusvegene (40 m) på 0,038 mill.kr.

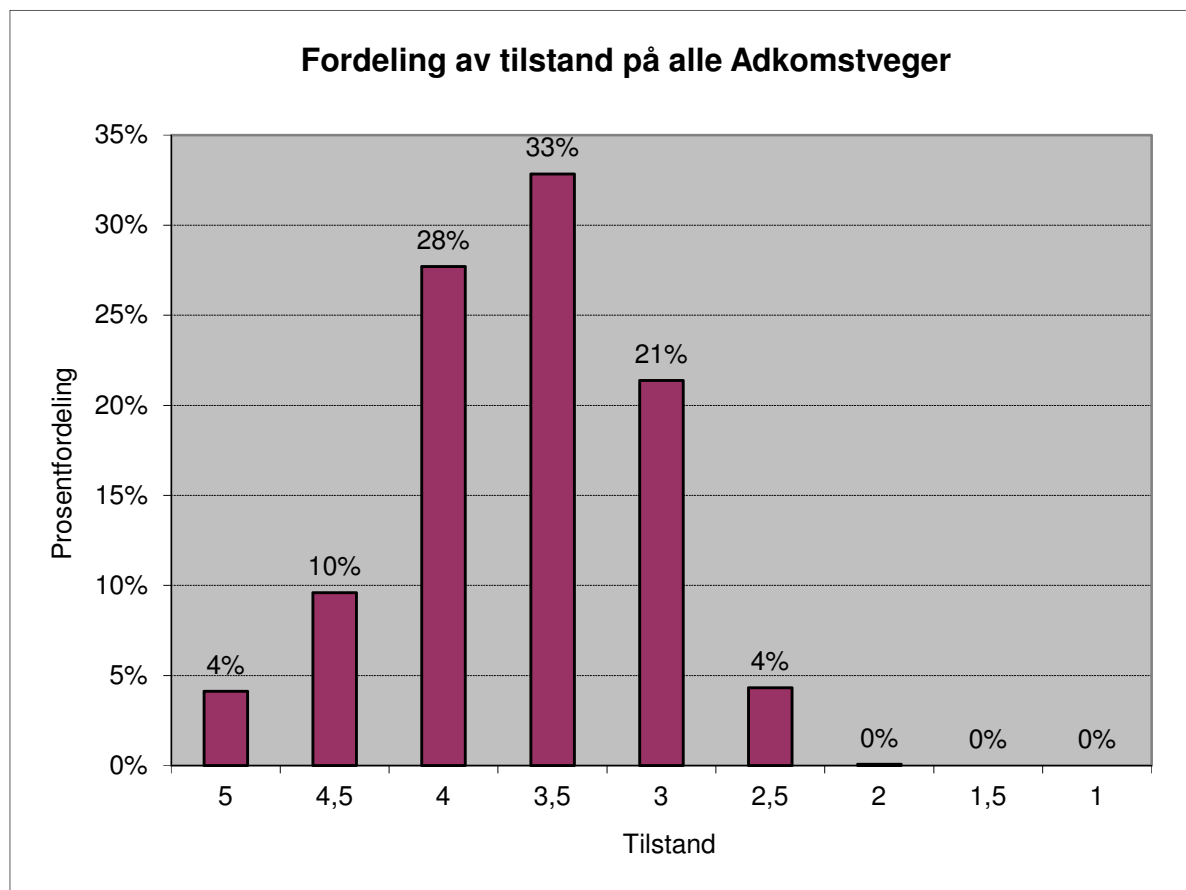
5.5 Kommunale adkomstveger

Definisjon på adkomstveger er vist i kapittel 5.1. Enkelte veger kan bestå både av en samlevegdel og en adkomstvegdel, og disse er behandlet hver for seg.

For alle adkomstveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 50
- Veglengde adkomstveger og andel av totallengde: 49 482 m / 95 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 26 % / 12 774 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 3,9 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,6 dvs. god/mindre god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 7,8 tonn
- Total kostnad for utbedring: 21,2 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 428 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 23,1 mill.kr

For flere detaljer, se vedlegg.



5.5.1 Vurdering av tilstand

Adkomstvegnettet har i gjennomsnitt noe dårligere tilstand og bæreevne enn samlevegnettet. Vegbredden er også i snitt 1,1 meter smalere enn samlevegene. Adkomstvegene varierer sterkt i bredde, lengde og tilstand. Typisk vil adkomstveger være best nærmest hovedveg (riks- eller fylkesveg, eller kommunale samleveger), mens tilstanden blir dårligere lenger ut fra hovedvegen.

De dårligste adkomstvegene er:

- Kv 1024-2 Stevneveien 18-30 (tilstand 2,3)
- Kv 1015-1 Brøtaveien (tilstand 2,8)
- Kv 1020-1 Bergslia (tilstand 2,8)
- Kv 1011-1 Rønningen (tilstand 2,9)

14 veger har anbefalt bruksklasse Bk 10.

28 veger har anbefalt bruksklasse Bk 8.

8 veger har anbefalt bruksklasse Bk 6.

Ingen veger har anbefalt bruksklasse Bk 4.

11 veger har anbefalt bruksklasse 2 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

En vil anbefale at kommunen endrer veglista for disse vegene eller at det settes opp skilt om endret bruksklasse, inntil forsterkning av vegene er utført.

13 veger har en anbefalt bruksklasse som er høyere enn tillatt aksellast. Kommunen bør se nærmere på disse vegene og eventuelt endre bruksklassen.

En heving av bruksklassen kan være en fordel for transportører, men må vurderes opp mot økte vedlikeholdskostnader.

Det er mulig å gå inn i skaderegistreringsskjemaet for den enkelte veg og finne hvor de dårlige partiene ligger. Ved senere detaljplanlegging gjør dette det mulig å konsentrere seg om disse partiene. Se vedlegg 6 som viser detaljer fra skaderegistreringen.

Kommunen ønsker at alle adkomstvegene skal oppgraderes til 10 tonn aksellast ved utbedring.

5.5.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle adkomstvegene er beregnet til 21,2 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 428 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk 10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

I tillegg kommer en eventuell asfaltering av grusvegene (36,7 km) på 23,1 mill.kr.

6. HANDLINGS- OG ØKONOMIPLAN

Dette er en svært viktig del av plandokumentet. Om planen blir utarbeidet som kommunedelplan gir det automatisk bindinger mot økonomiplanen. Som hovedplan må bindingene vedtas på en mer direkte måte. Det er viktig å få en forpliktende sammenheng mellom dette plandokumentet og økonomistyringen i kommunen.

Prioritering av veger:

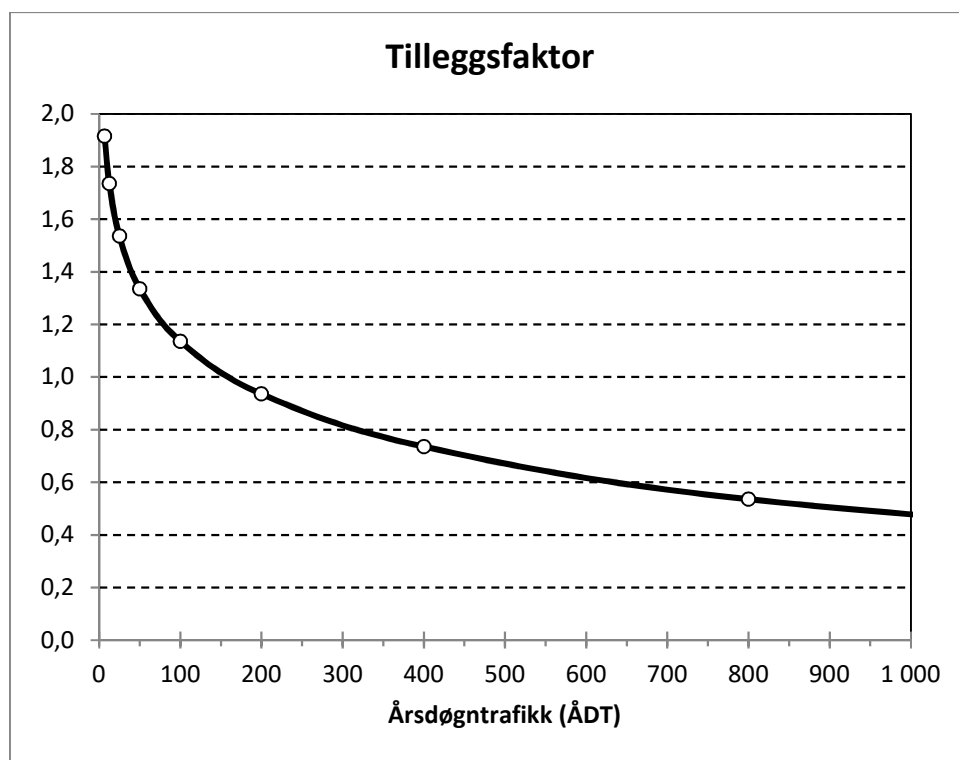
Det er utarbeidet et forslag til prioritert liste for utbedring av alle kommunale veger, avhengig av tilstand og årsdøgntrafikk (ÅDT). Mengden av trafikk er antatt etter trafikkforhold under befarings, samt etter antall husstander (fra kart).

Veger med mye trafikk prioriteres foran veger med lite trafikk.

For å få til en samlet prioriteringsrekkefølge for alle veger, så legges en tilleggsfaktor til den registrerte tilstand. Det er forutsatt at hvis trafikken dobles (f.eks. fra 50 til 100) så reduseres tilleggsfaktoren med 0,2 (fra 1,34 til 1,14).

Eksempel: en veg med tilstand 3,0 og 50 i ÅDT prioriteres likt med en veg med tilstand 3,2 og 100 i ÅDT. Begge får en total verdi på 4,34. Lav verdi gir høyere prioritet.

Se figur nedenfor:



Årsdøgntrafikken på det kommunale vegnettet fordeler seg slik:

Årsdøgntrafikk pr vegkategori			
	H	S	A
Min	-	100	5
Maks	-	200	100
Snitt	-	129	38

På dette grunnlag er det utarbeidet et forslag til handlingsplan for ett år (2018) og økonomiplan for to langtidsplanperioder (2018-2025), for 4 alternative budsjettnivå.

I vedlegg 4 vises hvilket år de ulike vegene kommer med i budsjettet, avhengig av investeringsnivå. Prioriteringslisten er ment som et utgangspunkt for diskusjon i kommunen. Det må være mulig å endre listen hvis forutsetninger endres, som f.eks. vann- og avløpsarbeider, bygging av nye boligfelt, industriområder osv.

For kommunen har en sett på 4 ulike nivå på bevilgningene til forsterkning og dekkelegging på det kommunale vegnettet pr år:

- Nivå 1: 0,5 mill. kr
- Nivå 2: 0,9 mill. kr
- Nivå 3: 1,5 mill. kr
- Nivå 4: 2,8 mill. kr

Total utbedringskostnad er beregnet til 22 mill. kr.

Ved å bevilge 0,5 mill. kr pr år vil det vil ta 44 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 0,9 mill. kr pr år vil det vil ta 25 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 1,5 mill. kr pr år vil det vil ta 15 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 2,8 mill. kr pr år vil det vil ta 8 år før alle er utbedret.

6.1 Handlingsplan for 2019

Nedenfor vises hvilke veger som en kan reasfaltere/forsterke med 4 ulike bevilgningsnivå (se detaljer i vedlegg 4). Kostnader er eks. mva.:

Vegnr	Navn	Lengde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Kostnad (1000 kr)	Nivå 1 0,5 mill årlig	Nivå 2 0,9 mill årlig	Nivå 3 1,5 mill årlig	Nivå 4 2,8 mill årlig
1024-2	Stevneveien 18-30	132	2,3	62	X	X	X	X
1015-1	Brøtaveien	620	2,8	624	X	X	X	X
1020-1	Bergslia	679	2,8	287		X	X	X
1011-1	Rønningen	1 830	2,9	1 972			X	X

6.2 Økonomiplan for 2019-2026

Det er utarbeidet en økonomiplan for to langtidsbudsjettperioder fra 2019 – 2026 (8 år), for 4 ulike bevilgningsnivå. Kostnader er eks. mva.:

Totalt forsterkingsbehov er beregnet til 22,152 mill. kr. Beløpet avrundes til 22 mill. kr.

Nivå 1: 0,5 mill. kr pr. år (4,0 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger:

- Samleveger: Ingen (av 7 som har behov)
- Adkomstveger: 5 (av 44 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2026 på 18 mill. kr (22,0 mill. kr – 4,0 mill. kr) vil det ta 36 år (18 mill./0,5 mill. kr pr år) i tillegg, totalt 44 år, før alle vegene er forsterket.

En årlig bevilgning på 0,5 mill. kr vil føre til at mange av vegene etter en periode i tillegg til utbedring av dekke også må forsterkes. Dette kan føre til at kostnaden fort kan bli fordoblet.

Det er ikke tatt hensyn til økt behov for midler pga økt trafikk og trafikkb belastning i perioden, samt eventuell kostnad for asfaltering av grusveger. Dette vil komme som et tillegg.

Med dette budsjettnivå vil vegstandarden være mye dårligere i 2026 enn den er i dag. Dette er derfor en **meget ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 2: 0,9 mill. kr pr. år (7,2 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger:

- Samleveger: Ingen (av 7 som har behov)
- Adkomstveger: 11 (av 44 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2026 på 14,8 mill. kr vil det ta 17 år i tillegg, totalt 25 år, før alle vegene er forsterket.

Med dette budsjettnivå vil en anta at vegstandarden vil være noe dårligere i 2026 enn den er i dag. Dette er derfor en **ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 3: 1,5 mill. kr pr. år (12 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger:

- Samleveger: Ingen (av 7 som har behov)
- Adkomstveger: 12 (av 44 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2026 på 10 mill. kr vil det ta 7 år i tillegg, totalt 15 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket.

Behov for midler pga økt trafikk og trafikkb belastning i perioden, samt eventuell kostnad for asfaltering av grusveger kommer som et tillegg.

Med dette budsjettnivå vil en anta at standarden på vegene vil være bedre i 2026 enn den er i dag. Etter økonomiplanperioden kan årlige bevilgninger reduseres noe. Dette er derfor en **fornuftig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 4: 2,8 mill. kr pr. år (22,4 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå vil samtlige veger med behov være forsterket og asfaltert i løpet av 8 år. Etter denne perioden kan årlige bevilgninger reduseres.

Eventuell kostnad for asfaltering av grusveger kommer som et tillegg.

Behov for midler pga økt trafikk og trafikkbeltastning i perioden kommer som et tillegg.

6.3 Anbefaling

Tilstanden på alle kommunale veger kan i hovedsak karakteriseres som god, men mange veger og delstrekninger er likevel for dårlig.

Vi antar at en årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen som er lavere enn 0,8 mill. kr pr år vil redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

For at det kommunale vegnettet skal gis et varig løft i standard, anbefaler vi at kommunen investerer ca. 1,5 mill. kr pr år i 8 år (2019– 2026). Kostnad for årlig vedlikehold av vegobjekt vil komme i tillegg.

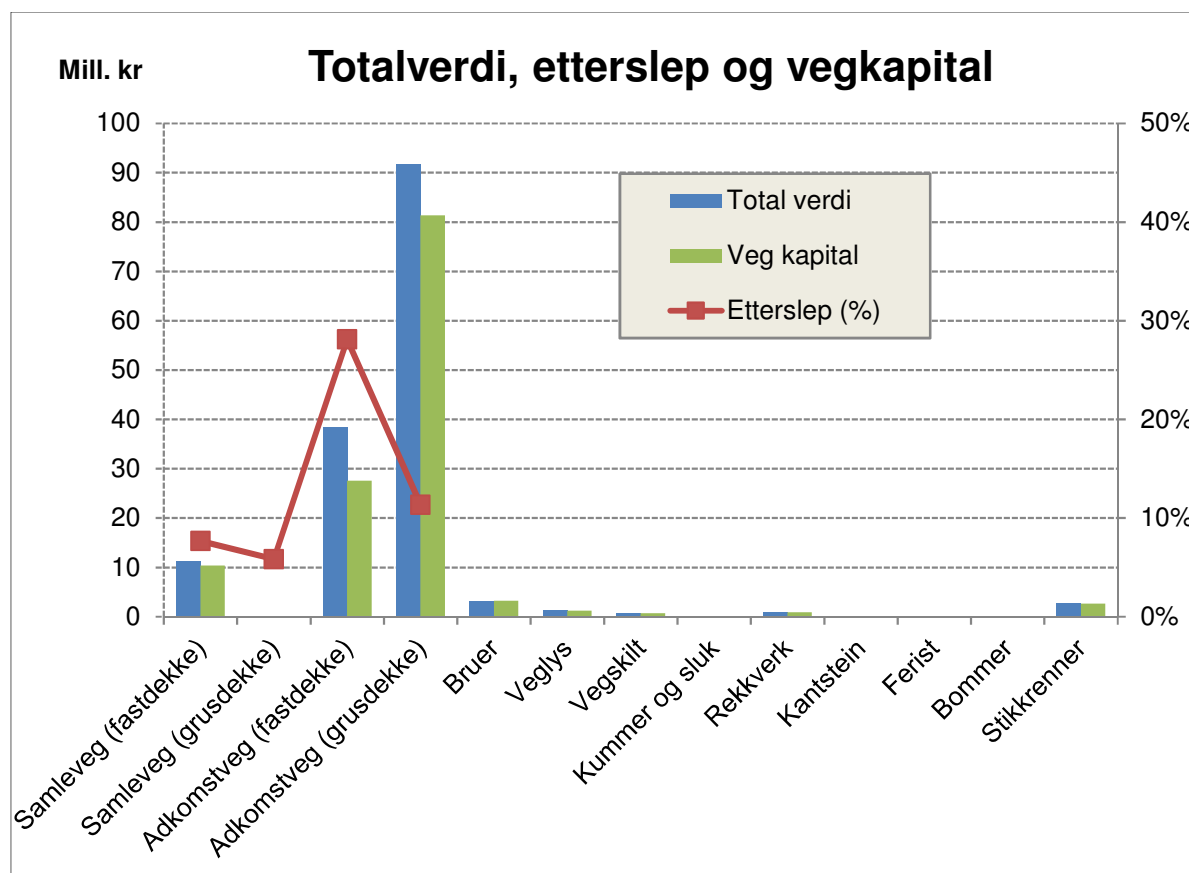
Etter denne perioden kan bevilgningen reduseres til 0,8 mill. kr pr år som beregnet i kapittel 8 (arbeidsprosess 2.1 og 2.2).

Kostnad for asfaltering av grusveger kommer i tillegg. Hvis man ønsker å asfaltere ca. 2 km hvert år av de gjenstående 36 km med grusveg, vil det koste ca. 1,3 mill. kr pr år. Det vil da ta 18 år før alle grusveger har fast dekke.

Kostnad for årlig vedlikehold av vegobjekt vil også komme i tillegg.

7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL

Vegnettet består av en rekke elementer/objekter som til sammen representerer en betydelig verdi. Ved manglende vedlikehold forfaller vegnettet, og jo lengre forfallet pågår jo tyngre blir tiltakene for å gjenopprette den opprinnelige tilstanden. Etterfølgende tabell viser en grov beregning av vegnettets verdi, beregnet etter gjenanskaffelsesprinsippet, dvs. kostnad for å bygge tilsvarende veg/objekt i dag. Ved å trekke fra etterslepet vil vegkapitalen bli beregnet. Se vedlegg 5 for detaljer. Kostnader er eks. mva.



Tilstand (etterslep) på vegobjekt er ikke registrert.

Gjenanskaffelseskostnaden for vegkroppen er beregnet til 142 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 22 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 120 mill.kr. Etterslepet utgjør 16 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for registrerte vegobjekt er beregnet til 9 mill.kr, og utgjør en forholdsvis liten del av totalen. Etterslepet er ikke beregnet.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 151 mill.kr.

Noen vegobjekt er ikke registrert og derfor ikke beregnet. Det reelle etterslepet kan derfor antas å være noe større.

8. DRIFT OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER

Det finnes flere definisjoner av drift og vedlikehold, men vi har valgt følgende:

Drift	Vedlikehold
Alle tiltak som inngår i å opprettholde vegen/vegnettet sin funksjonelle kvalitet. Drift kan også defineres som tiltak med sikte på å redusere miljøbelastningen fra vegen og dens brukere, bedre sikkerheten og opprettholde vegens fremkommelighet.	Alle tiltak som inngår i å opprettholde vegen/vegnettet/vegobjektet sin strukturelle kvalitet. Vedlikehold kan også defineres som tiltak med sikte på å opprettholde verdien av investert veikapital.

Uansett hvilken tilstand det kommunale vegnettet og vegobjekter er i, så vil det påløpe årlige vedlikeholdskostnader for å holde standarden på samme nivå. Fremtidige vedlikeholdskostnader er avhengig av levetiden på de ulike vegobjektene samt vedlikeholdskostnaden på tidspunktet når utbedringen av vegobjektet skjer. Årlige vedlikeholdskostnader finnes ved å multiplisere mengde med tiltakskostnad og deretter dele på tiltakstid (levetid).

Kostnadsdataene er splittet i ulike vegkategorier som hovedveger (hovedveg + samleveg), boligveger (adkomstveger) og gang/sykkelveger. Hovedveger og boligveger inkluderer eventuelle fortau. Alle aktiviteter er fordelt med en gitt prosent mellom vegkategorier. Driftskostnadene er fordelt mellom sommer og vinter.

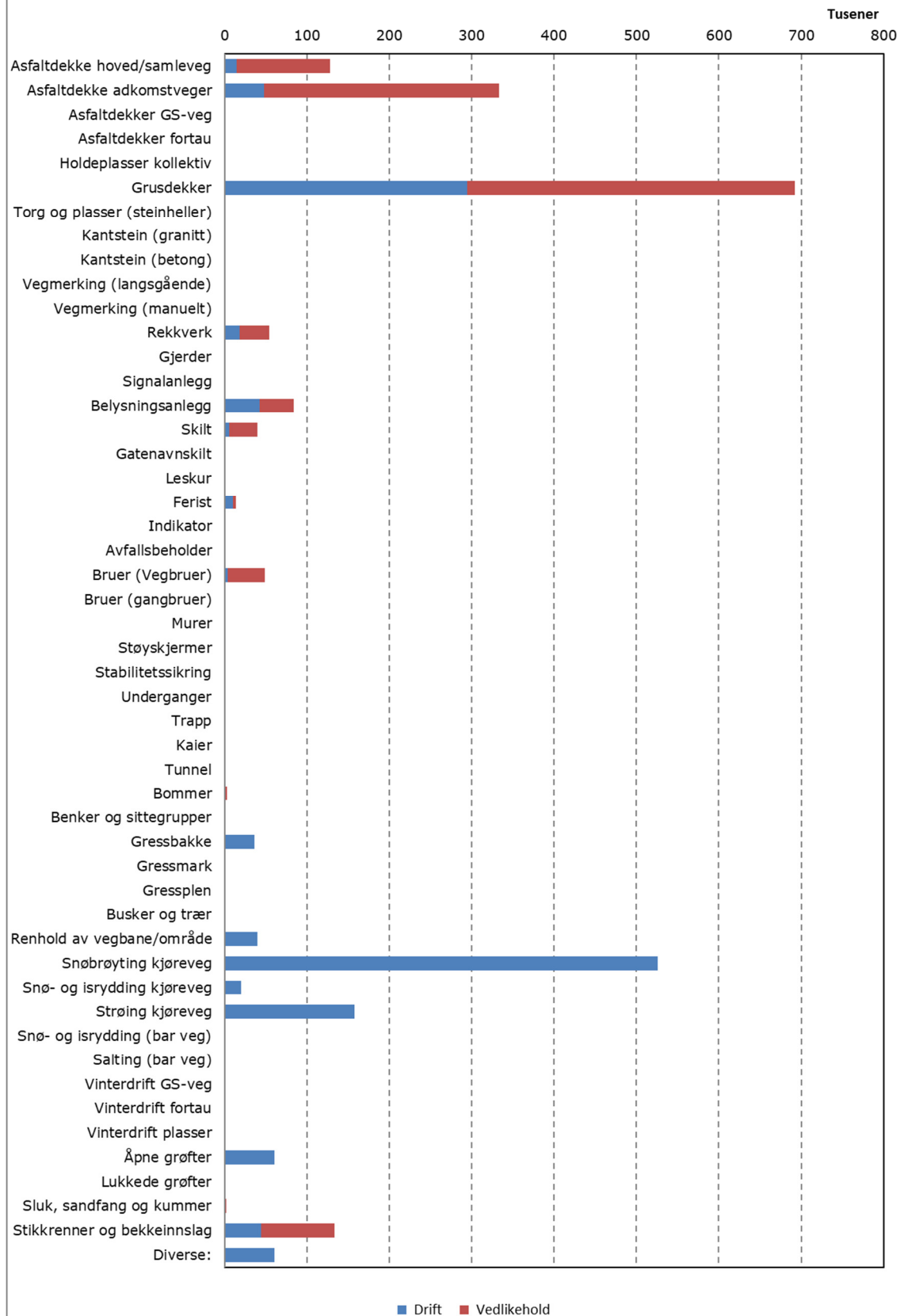
Det er utarbeidet et regneark for beregning av enhetspriser og nøkkeltall for drift og vedlikehold. Se vedlegg 8 for detaljer. Kostnader er eks. mva.

I anbefalt budsjett utgjør drift 57 % (1,4 mill. kr) og vedlikehold 43 % (1,0 mill. kr) av totale kostnader på 2,4 mill. kr.

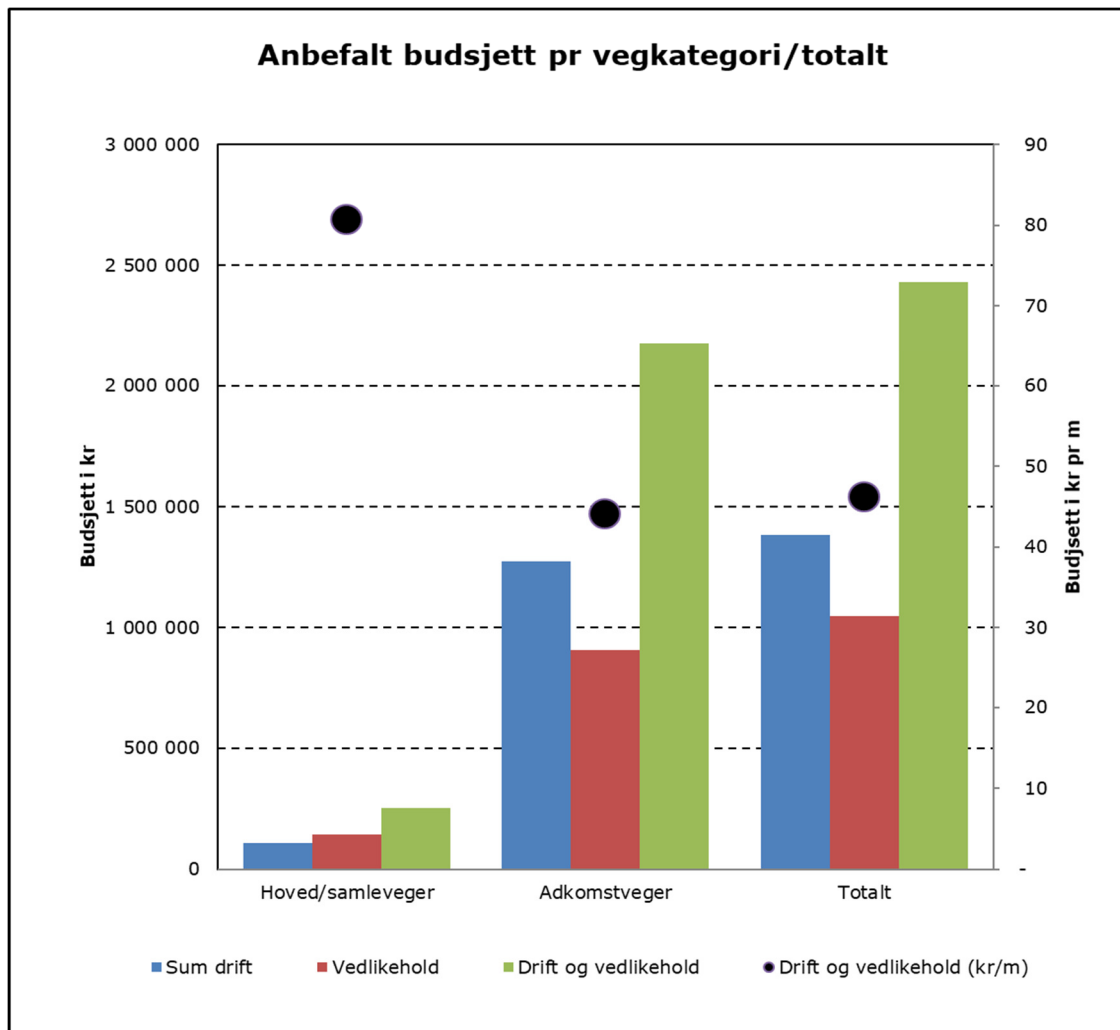
Snøbrøyting, strøing etc. utgjør 51 prosent (0,7 mill.kr) av totale driftskostnader på 1,4 mill.kr. Reasfaltering utgjør 37 prosent (0,4 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader på 1,0 mill.kr.

Hoved/samlevegene utgjør 6 % av total veglengde og 10 % av totalt budsjett, kr 81 pr meter. Adkomstvegene utgjør 94 % av total veglengde og 90 % av totalt budsjett, kr 44 pr meter.

Anbefalt årsbudsjett alle veger



	Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori/totalt		
	Hoved/samleveger	Adkomstveger	Totalt
Drift vinter	82 991	675 791	758 782
Drift sommer	26 552	596 461	623 013
Sum drift	109 543	1 272 252	1 381 795
Vedlikehold	142 859	905 643	1 048 501
Drift og vedlikehold	252 401	2 177 895	2 430 296
Andel av totalt budsjett	10 %	90 %	100 %
Antall m veg	3 130	49 482	52 612
Andel av total veglengde	6 %	94 %	100 %
Drift (kr/m)	35	26	26
Vedlikehold (kr/m)	46	18	20
Drift og vedlikehold (kr/m)	81	44	46



VEDLEGG 1

Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori

Kostnader er eks. mva.

Sammendrag pr vegkategori

	Hovedsamleveger			Samleveger			Adkomstveger			Alle veger		
	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum
Antall veger/strekninger	0	0	0	12	1	13	21	29	50	33	30	63
Veglengder (m)	0	0	0	3 090	40	3 130	12 774	36 708	49 482	15 864	36 748	52 612
Andel av total veglengde			0 %			6 %			94 %			100 %
Andel fast dekke						99 %			26 %			30 %
Snitt bredde (m)				4,6	6,0	4,6	3,7	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9
Snitt tilstand				4,5	4,5	4,5	3,4	3,7	3,6	3,7	3,7	3,7
Snitt anbefalt bruksklasse (tonn)				9,5	10,0	9,5	6,6	8,2	7,8	7,1	8,2	7,9
Utbedringskostnad (1000kr)	0	0	0	963	7	970	10 770	10 412	21 182	11 733	10 419	22 152
Andel av total kostnad			0,0 %			4,4 %			95,6 %			100 %
Snitt kostnad pr lm (kr)				312	175	310	843	284	428	740	284	421
Kostnad grus til asfalt (1000kr)			0		38	38		23 098	23 098		23 136	23 136
Sum utbedringskostnad + Kostnad grus til asfalt (1000kr)		0	0		45	1 008		33 510	44 280		33 555	45 288

Snittberegninger for tilstand er vektet på areal, mens bredde, anbefalt aksellast og kostnad er vektet på lengde.

Forklaring:

Utbedringskostnad:

Kostnad for å utbedre og forsterke vegnettet til ønsket tilstand og aksellast, med samme dekketype som før

Kostnad grus til asfalt:

Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til utbedringskostnad)

NB! Kun utbedringskostnad er vurdert ved beregninger i handlingsplan og økonomiplan

VEDLEGG 2

Sammendrag av registreringer, sortert etter sted

Kostnader er eks. mva.

Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmering legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

Sortert etter vegnummer

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad utbedring/forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1001-1	Otnesveien	A	102	3,0	306	4,5	A	10	18	4	22	216		8	10	8
1003-1	Søstuveien 2-6	A	114	4,4	507	4,0	A	30	61	12	73	640		8	10	10
1007-1	Strandveien	A	91	4,7	424	4,4	G	10	10	4	14	150	68	8	10	10
1007-2	Strandveien	A	23	3,0	69	3,0	G	5	6	2	8	336	11	8	10	8
1011-1	Rønningen	A	1 830	3,6	6 520	2,9	A	20	1 644	329	1 972	1 078		8	10	6
1013-1	Flatveien	A	1 300	3,6	4 715	3,7	A	70	730	146	876	673		8	10	8
1013-2	Renseanlegget Åsøya	A	417	3,1	1 281	3,4	G	5	85	34	119	285	205	10	10	8
1014-1	Jøtulhoggveien	A	3 834	4,0	15 336	3,6	G	30	863	345	1 208	315	2 454	8	10	8
1015-1	Brøtaveien	A	620	3,2	1 985	2,8	A	50	520	104	624	1 006		8	10	6
1015-1	Brøtaveien	A	642	3,0	1 926	3,2	G	50	136	54	191	297	308	8	10	8
1015-2	Boligrunden	A	461	4,2	1 939	3,9	G	50	83	33	116	253	310	10	10	8
1016-1	Asphaugjordet	A	307	3,4	1 051	3,4	G	50	66	26	92	300	168	8	10	8
1017-1	Vestaberget	A	275	3,4	940	3,6	G	50	51	20	71	259	150	8	10	8
1018-1	Bjønngardsveien	A	733	3,7	2 716	3,9	G	50	125	50	174	238	434	8	10	8
1018-1	Kvernesmoveien Arm	A	315	4,0	1 260	3,0	G	10	101	40	141	448	202	8	10	8
1019-1	Stevneveien	S	40	6,0	240	4,5	G	200	5	2	7	168	38	8	10	10
1019-1	Stevneveien	S	269	3,9	1 045	4,0	A	100	125	25	150	559		8	10	8
1020-1	Bergslia	A	679	3,3	2 232	2,8	G	30	205	82	287	423	357	8	10	6
1021-1	Grøttingveien	S	500	4,7	2 340	4,2	A	100	230	46	276	553		10	10	10
1021-1	Grøttingveien	A	5 888	3,9	22 758	3,2	A	20	4 765	953	5 718	971		8	10	6
1022-1	Stasjonsveien	A	1 600	3,5	5 550	3,2	G	50	394	157	551	344	888	8	10	6
1022-1	Stasjonsveien	A	1 149	3,5	4 042	3,2	A	50	883	177	1 060	923		8	10	6
1022-2	Vestaberget arm	A	59	4,0	236	4,0	G	10	9	4	13	224	38	8	10	8
1023-1	Vestaberget arm	A	75	3,5	263	3,5	G	20	16	6	22	294	42	8	10	8
1024-1	Berget	A	20	6,0	120	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
1024-1	Berget	A	2 580	4,2	10 950	3,9	G	50	468	187	656	254	1 752	8	10	8
1024-2	Stevneveien 18-30	A	132	2,8	373	2,3	G	15	45	18	62	472	60	8	10	6
1025-1	Lomnesveien	A	4 726	3,7	17 479	3,4	G	50	1 114	446	1 560	330	2 797	8	10	8
1026-1	Kvernesmoveien	A	3 339	4,1	13 661	3,7	G	50	752	301	1 053	315	2 186	8	10	10
1026-2	Kommunehuset bakside	A	76	4,0	304	3,3	G	20	21	8	29	380	49	8	10	8
1027-1	Otnesøien	S	170	4,7	800	4,4	A	100	60	12	72	424		8	10	10
1027-1	Otnesøien	A	741	3,1	2 263	4,5	A	50	136	27	163	220		8	10	8
1027-2	Bergset alders-/sykehjem	A	67	4,0	268	4,0	A	50	32	6	39	576		8	10	8
1028-1	Kjerkeveien	S	175	4,5	788	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1028-1	Kjerkeveien	A	131	4,0	524	4,2	G	30	17	7	24	185	84	8	10	10
1028-2	Kommunehuset	A	79	5,2	414	4,9	A	80	7	1	9	109		8	10	10
1029-1	Søstuveien	S	194	6,9	1 342	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10

									Kostnad utbedring/forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1030-1	Gamleveien	S	364	4,1	1 496	5,0	A	100	0	0	0	0		10	10	10
1030-2	Asphaugjordet	A	74	3,5	259	3,5	G	40	16	6	22	294	41	8	10	8
1030-3	Asphaugjordet	A	15	3,5	53	3,5	G	10	3	1	4	294	8	8	10	8
1030-4	Gamleveien	A	4 709	3,9	18 456	3,7	G	50	976	390	1 366	290	2 953	8	10	8
1031-2	Asphaugjordet arm	A	45	3,0	135	3,5	G	10	8	3	11	252	22	8	10	8
1032-1	Vangvollsveien	S	363	4,0	1 452	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1033-1	Moraveien	A	8 625	3,8	33 048	3,8	G	20	1 637	655	2 292	266	5 288	8	10	8
1033-1	Moraveien	A	105	4,5	473	4,5	A	50	28	6	34	324		8	10	10
1036-1	Gamle Sjølivei	S	430	4,8	2 085	4,0	A	200	261	52	313	728		10	10	8
1037-1	Oddbjørn Hagens vei	A	244	4,0	976	4,0	G	50	39	16	55	224	156	10	10	8
3007-1	Strandveien	A	70	3,0	210	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	8
4010-1	Fjellveien	A	1 871	5,3	9 980	4,7	G	80	123	49	172	92	1 597	10	10	10
4026-1	Holmegga	A	568	4,9	2 756	4,5	G	30	55	22	77	136	441	8	10	10
1016	Asphaugjordet	S	75	5,0	375	5,0	A	150	0	0	0	0		8	10	10
1023	Parkveien	A	376	5,0	1 880	4,5	A	100	113	23	135	360		8	10	10
1029	Søstuveien	S	190	4,0	760	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1036	Gamle Sjølivei	S	75	4,5	338	4,0	A	200	41	8	49	648		8	10	8
3007	Strandveien	A	100	3,0	300	4,6	A	50	14	3	17	173		8	10	8
4025	Skoleveien	S	285	5,0	1 425	4,5	A	100	86	17	103	360		8	10	10
98041	Asphaugjordet arm	A	38	5,0	190	5,0	A	10	0	0	0	0		8	10	10
98046	Asphaugjordet arm	A	30	5,0	150	4,5	A	10	9	2	11	360		8	10	10
98050	Asphaugjordet arm	A	21	5,0	105	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
98511	Søstuveien	A	39	4,0	156	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
98579	Kjerkev.-Søstuvn.	A	35	3,5	123	4,0	A	30	15	3	18	504		8	10	8
99881	Søstuvn-Kjerkevn.	A	50	3,0	150	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	8
99881	Søstuvn-Kjerkevn.	A	62	3,0	186	3,0	G	20	15	6	21	336	30	8	10	6
	Sum / snitt		52 612	3,9	206 477				17 220	4 932	22 152	421	23 136			

Kostnad for å utbedre/forsterke alle veger til ønsket bruksklasse *:	22,2 mill kr
Tilleggs kostnad for å legge asfalt på alle grusveger:	23,1 mill kr
Total kostnad:	45,3 mill kr

* Utbedring med samme bruksklasse som i dag vil koste 20,0 mill.kr (10 % lavere kostnad)

Årsdøgntrafikk pr vegkategori			
	H	S	A
Min	0	100	5
Maks	0	200	100
Snitt		127	38

Vegliste	m	%
Bk 10	4 287	8 %
Bk 8	48 325	92 %
Bk 6	0	0 %
Sum	52 612	

VEDLEGG 3

Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand

Kostnader er eks. mva.

Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmoring legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

Sortert etter vegkategori og tilstand

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1036-1	Gamle Sjølivei	S	430	4,8	2 085	4,0	A	200	261	52	313	728		10	10	8
1019-1	Stevneveien	S	269	3,9	1 045	4,0	A	100	125	25	150	559		8	10	8
1036	Gamle Sjølivei	S	75	4,5	338	4,0	A	200	41	8	49	648		8	10	8
1021-1	Grøttingveien	S	500	4,7	2 340	4,2	A	100	230	46	276	553		10	10	10
1027-1	Otnesøien	S	170	4,7	800	4,4	A	100	60	12	72	424		8	10	10
1019-1	Stevneveien	S	40	6,0	240	4,5	G	200	5	2	7	168	38	8	10	10
4025	Skoleveien	S	285	5,0	1 425	4,5	A	100	86	17	103	360		8	10	10
1028-1	Kjerkeveien	S	175	4,5	788	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1029-1	Søstuveien	S	194	6,9	1 342	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1030-1	Gamleveien	S	364	4,1	1 496	5,0	A	100	0	0	0	0		10	10	10
1032-1	Vangvollsveien	S	363	4,0	1 452	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1016	Asphaugjordet	S	75	5,0	375	5,0	A	150	0	0	0	0		8	10	10
1029	Søstuveien	S	190	4,0	760	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1024-2	Stevneveien 18-30	A	132	2,8	373	2,3	G	15	45	18	62	472	60	8	10	6
1015-1	Brøtaveien	A	620	3,2	1 985	2,8	A	50	520	104	624	1 006		8	10	6
1020-1	Bergslia	A	679	3,3	2 232	2,8	G	30	205	82	287	423	357	8	10	6
1011-1	Rønningen	A	1 830	3,6	6 520	2,9	A	20	1 644	329	1 972	1 078		8	10	6
1007-2	Strandveien	A	23	3,0	69	3,0	G	5	6	2	8	336	11	8	10	8
1018-1	Kvernesmoveien Arm	A	315	4,0	1 260	3,0	G	10	101	40	141	448	202	8	10	8
99881	Søstuvn-Kjerkevn.	A	62	3,0	186	3,0	G	20	15	6	21	336	30	8	10	6
1022-1	Stasjonsveien	A	1 149	3,5	4 042	3,2	A	50	883	177	1 060	923		8	10	6
1015-1	Brøtaveien	A	642	3,0	1 926	3,2	G	50	136	54	191	297	308	8	10	8
1022-1	Stasjonsveien	A	1 600	3,5	5 550	3,2	G	50	394	157	551	344	888	8	10	6
1021-1	Grøttingveien	A	5 888	3,9	22 758	3,2	A	20	4 765	953	5 718	971		8	10	6
1026-2	Kommunehuset bakside	A	76	4,0	304	3,3	G	20	21	8	29	380	49	8	10	8
1013-2	Renseanlegget Åsøya	A	417	3,1	1 281	3,4	G	5	85	34	119	285	205	10	10	8
1025-1	Lomnesveien	A	4 726	3,7	17 479	3,4	G	50	1 114	446	1 560	330	2 797	8	10	8
1016-1	Asphaugjordet	A	307	3,4	1 051	3,4	G	50	66	26	92	300	168	8	10	8
1023-1	Vestaberget arm	A	75	3,5	263	3,5	G	20	16	6	22	294	42	8	10	8
1030-2	Asphaugjordet	A	74	3,5	259	3,5	G	40	16	6	22	294	41	8	10	8
1030-3	Asphaugjordet	A	15	3,5	53	3,5	G	10	3	1	4	294	8	8	10	8
1031-2	Asphaugjordet arm	A	45	3,0	135	3,5	G	10	8	3	11	252	22	8	10	8
1014-1	Jøtulhoggeveien	A	3 834	4,0	15 336	3,6	G	30	863	345	1 208	315	2 454	8	10	8
1017-1	Vestaberget	A	275	3,4	940	3,6	G	50	51	20	71	259	150	8	10	8
1026-1	Kvernesmoveien	A	3 339	4,1	13 661	3,7	G	50	752	301	1 053	315	2 186	8	10	10
1030-4	Gamleveien	A	4 709	3,9	18 456	3,7	G	50	976	390	1 366	290	2 953	8	10	8
1013-1	Flatveien	A	1 300	3,6	4 715	3,7	A	70	730	146	876	673		8	10	8
1033-1	Moraveien	A	8 625	3,8	33 048	3,8	G	20	1 637	655	2 292	266	5 288	8	10	8

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1018-1	Bjønngardsveien	A	733	3,7	2 716	3,9	G	50	125	50	174	238	434	8	10	8
1015-2	Boligrunden	A	461	4,2	1 939	3,9	G	50	83	33	116	253	310	10	10	8
1024-1	Berget	A	2 580	4,2	10 950	3,9	G	50	468	187	656	254	1 752	8	10	8
1003-1	Søstuveien 2-6	A	114	4,4	507	4,0	A	30	61	12	73	640		8	10	10
1022-2	Vestaberget arm	A	59	4,0	236	4,0	G	10	9	4	13	224	38	8	10	8
1027-2	Bergset alders-/sykehjem	A	67	4,0	268	4,0	A	50	32	6	39	576		8	10	8
1037-1	Oddbjørn Hagens vei	A	244	4,0	976	4,0	G	50	39	16	55	224	156	10	10	8
98579	Kjerkev.-Søstuvn.	A	35	3,5	123	4,0	A	30	15	3	18	504		8	10	8
1028-1	Kjerkeveien	A	131	4,0	524	4,2	G	30	17	7	24	185	84	8	10	10
1007-1	Strandveien	A	91	4,7	424	4,4	G	10	10	4	14	150	68	8	10	10
1001-1	Otnesveien	A	102	3,0	306	4,5	A	10	18	4	22	216		8	10	8
1027-1	Otnesøien	A	741	3,1	2 263	4,5	A	50	136	27	163	220		8	10	8
1033-1	Moraveien	A	105	4,5	473	4,5	A	50	28	6	34	324		8	10	10
4026-1	Holmegga	A	568	4,9	2 756	4,5	G	30	55	22	77	136	441	8	10	10
1023	Parkveien	A	376	5,0	1 880	4,5	A	100	113	23	135	360		8	10	10
98046	Asphaugjordet arm	A	30	5,0	150	4,5	A	10	9	2	11	360		8	10	10
3007	Strandveien	A	100	3,0	300	4,6	A	50	14	3	17	173		8	10	8
4010-1	Fjellveien	A	1 871	5,3	9 980	4,7	G	80	123	49	172	92	1 597	10	10	10
1028-2	Kommunehuset	A	79	5,2	414	4,9	A	80	7	1	9	109		8	10	10
1024-1	Berget	A	20	6,0	120	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
3007-1	Strandveien	A	70	3,0	210	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	8
98041	Asphaugjordet arm	A	38	5,0	190	5,0	A	10	0	0	0	0		8	10	10
98050	Asphaugjordet arm	A	21	5,0	105	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
98511	Søstuveien	A	39	4,0	156	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
99881	Søstuvn-Kjerkevn.	A	50	3,0	150	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	8

VEDLEGG 4

Økonomiplan

Kostnader er eks. mva.

Beregning av kostnader i handlingsplan og økonomiplan er basert på forsterkning til ønsket bruksklasse, med eksisterende dekketype. Det er ikke tatt hensyn til kostnader for å oppgradere grusveger til asfaltveger.

Prioritering er basert på forslag til delmål i kap 3.2 samt vegens tilstand i dag. Det er tatt hensyn til en antatt trafikkmengde for hver veg. Prioriteringen må betraktes som et utgangspunkt for diskusjon.

Økonomiplan for 4 budsjettnivå for perioden 2019-2026

Sortert etter prioritering

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior-itering	Nivå 1 0,5 mill årlig	Nivå 2 0,9 mill årlig	Nivå 3 1,5 mill årlig	Nivå 4 2,8 mill årlig
1024-2	Stevneveien 18-30	A	132	2,8	2,3	G	15	62	4,0	1	2019	2019	2019	2019
1015-1	Brøtaveien	A	620	3,2	2,8	A	50	624	4,1	2	2019	2019	2019	2019
1020-1	Bergslia	A	679	3,3	2,8	G	30	287	4,3	3	2020	2019	2019	2019
1011-1	Rønningen	A	1 830	3,6	2,9	A	20	1 972	4,5	4	2021	2020	2019	2019
1022-1	Stasjonsveien	A	1 149	3,5	3,2	A	50	1 060	4,5	5	2024	2022	2021	2020
1015-1	Brøtaveien	A	642	3,0	3,2	G	50	191	4,6	6		2023	2021	2020
1022-1	Stasjonsveien	A	1 600	3,5	3,2	G	50	551	4,6	7		2023	2021	2020
99881	Søstuvn-Kjerkevn.	A	62	3,0	3,0	G	20	21	4,6	8		2024	2022	2020
1025-1	Lomnesveien	A	4 726	3,7	3,4	G	50	1 560	4,7	9		2024	2022	2020
1016-1	Asphaugjordet	A	307	3,4	3,4	G	50	92	4,8	10		2026	2023	2021
1018-1	Kvernesmoveien Arm	A	315	4,0	3,0	G	10	141	4,8	11		2026	2023	2021
1021-1	Grøttingveien	A	5 888	3,9	3,2	A	20	5 718	4,8	12			2023	2021
1036-1	Gamle Sjølivei	S	430	4,8	4,0	A	200	313	4,9	13				2023
1030-2	Asphaugjordet	A	74	3,5	3,5	G	40	22	4,9	14				2023
1026-2	Kommunehuset bakside	A	76	4,0	3,3	G	20	29	4,9	15				2023
1036	Gamle Sjølivei	S	75	4,5	4,0	A	200	49	4,9	16				2023
1013-1	Flatveien	A	1 300	3,6	3,7	A	70	876	4,9	17				2023
1017-1	Vestaberget	A	275	3,4	3,6	G	50	71	5,0	18				2023
1026-1	Kvernesmoveien	A	3 339	4,1	3,7	G	50	1 053	5,0	19				2024
1007-2	Strandveien	A	23	3,0	3,0	G	5	8	5,0	20				2024
1030-4	Gamleveien	A	4 709	3,9	3,7	G	50	1 366	5,0	21				2024
1014-1	Jøtulhoggveien	A	3 834	4,0	3,6	G	30	1 208	5,1	22				2024
1023-1	Vestaberget arm	A	75	3,5	3,5	G	20	22	5,1	23				2025
1019-1	Stevneveien	S	269	3,9	4,0	A	100	150	5,1	24				2025
1018-1	Bjønngardsveien	A	733	3,7	3,9	G	50	174	5,2	25				2025
1015-2	Boligrunden	A	461	4,2	3,9	G	50	116	5,3	26				2025
1024-1	Berget	A	2 580	4,2	3,9	G	50	656	5,3	27				2025
1030-3	Asphaugjordet	A	15	3,5	3,5	G	10	4	5,3	28				2025
1031-2	Asphaugjordet arm	A	45	3,0	3,5	G	10	11	5,3	29				2025
1021-1	Grøttingveien	S	500	4,7	4,2	A	100	276	5,3	30				2025
1027-2	Bergset alders-/sykehjem	A	67	4,0	4,0	A	50	39	5,3	31				2025
1037-1	Oddbjørn Hagens vei	A	244	4,0	4,0	G	50	55	5,3	32				2025
1033-1	Moraveien	A	8 625	3,8	3,8	G	20	2 292	5,4	33				2026
1013-2	Renseanlegget Åsøya	A	417	3,1	3,4	G	5	119	5,4	34				2026

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prioritering	Nivå 1 0,5 mill årlig	Nivå 2 0,9 mill årlig	Nivå 3 1,5 mill årlig	Nivå 4 2,8 mill årlig
1019-1	Stevneveien	S	40	6,0	4,5	G	200	7	5,4	35				2026
1003-1	Søstuveien 2-6	A	114	4,4	4,0	A	30	73	5,5	36				2026
98579	Kjerkev.-Søstuvn.	A	35	3,5	4,0	A	30	18	5,5	37				2026
1027-1	Otnesøien	S	170	4,7	4,4	A	100	72	5,5	38				2026
1023	Parkveien	A	376	5,0	4,5	A	100	135	5,6	39				2026
4025	Skoleveien	S	285	5,0	4,5	A	100	103	5,6	40				2026
1028-1	Kjerkeveien	A	131	4,0	4,2	G	30	24	5,7	41				2026
1022-2	Vestaberget arm	A	59	4,0	4,0	G	10	13	5,8	42				2026
1027-1	Otnesøien	A	741	3,1	4,5	A	50	163	5,8	43				2026
1033-1	Moraveien	A	105	4,5	4,5	A	50	34	5,8	44				2026
4010-1	Fjellveien	A	1 871	5,3	4,7	G	80	172	5,9	45				2026
3007	Strandveien	A	100	3,0	4,6	A	50	17	5,9	46				2026
4026-1	Holmegga	A	568	4,9	4,5	G	30	77	6,0	47				2026
1016	Asphaugjordet	S	75	5,0	5,0	A	150	0	6,0	48				
1028-2	Kommunehuset	A	79	5,2	4,9	A	80	9	6,1	49				2026
1028-1	Kjerkeveien	S	175	4,5	5,0	A	100	0	6,1	50				
1029-1	Søstuveien	S	194	6,9	5,0	A	100	0	6,1	51				
1030-1	Gamleveien	S	364	4,1	5,0	A	100	0	6,1	52				
1032-1	Vangvollsveien	S	363	4,0	5,0	A	100	0	6,1	53				
1029	Søstuveien	S	190	4,0	5,0	A	100	0	6,1	54				
1007-1	Strandveien	A	91	4,7	4,4	G	10	14	6,2	55				2026
1001-1	Otnesveien	A	102	3,0	4,5	A	10	22	6,3	56				2026
98046	Asphaugjordet arm	A	30	5,0	4,5	A	10	11	6,3	57				2026
1024-1	Berget	A	20	6,0	5,0	A	50	0	6,3	58				
3007-1	Strandveien	A	70	3,0	5,0	A	50	0	6,3	59				
98050	Asphaugjordet arm	A	21	5,0	5,0	A	50	0	6,3	60				
98511	Søstuveien	A	39	4,0	5,0	A	50	0	6,3	61				
99881	Søstuvn-Kjerkevn.	A	50	3,0	5,0	A	50	0	6,3	62				
98041	Asphaugjordet arm	A	38	5,0	5,0	A	10	0	6,8	63				

VEDLEGG 5

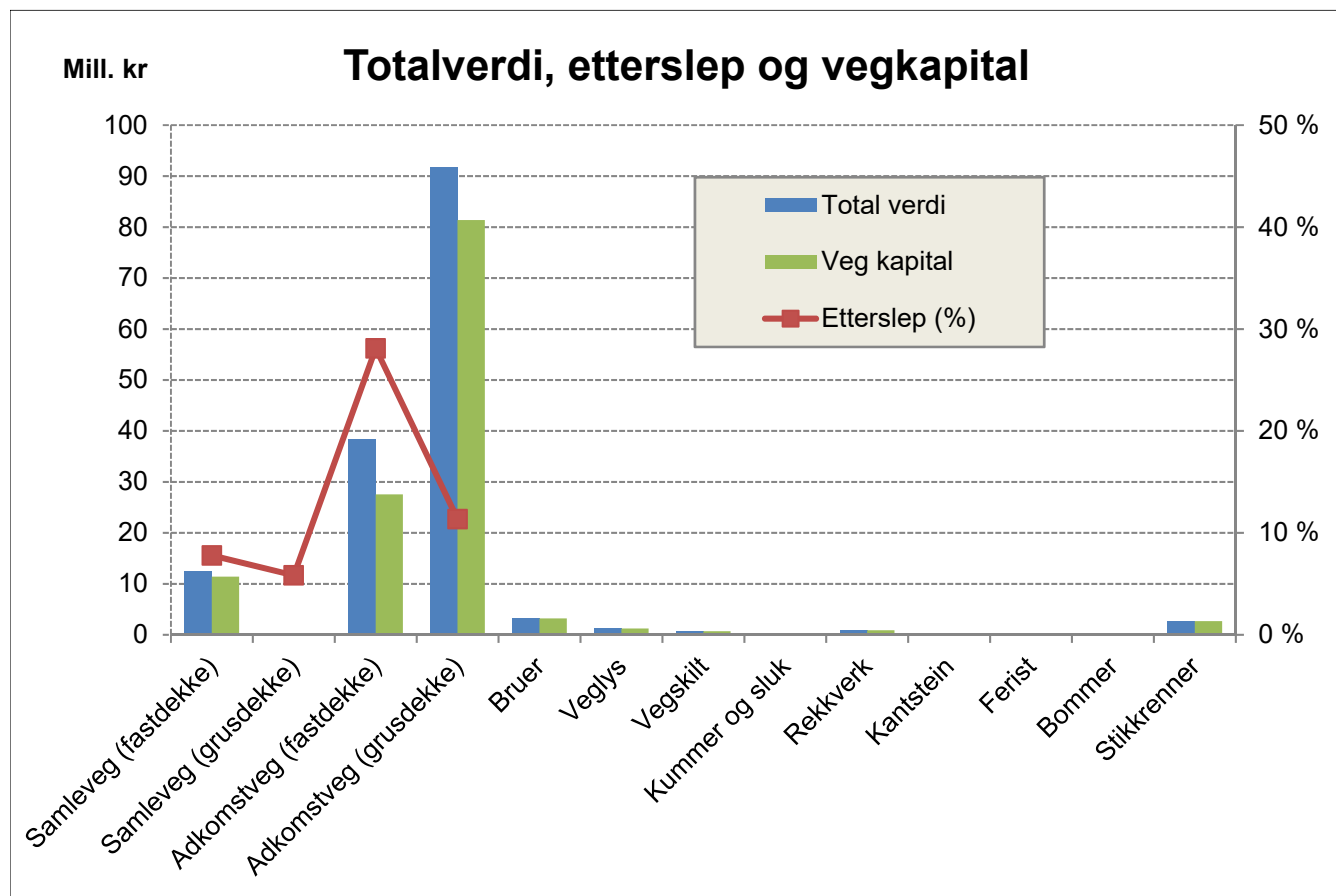
Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital

Kostnader er eks. mva.

Gjenanskaffelsesverdi - Etterslep - Vegkapital

				*1000 kr			
Element/objekt	Enhet	Mengde	Enhets- pris	Total verdi	Etterslep	Veg kapital	Etterslep (%)
Samleveg (fastdekke)	lm	3 090	4 000	12 360	963	11 397	8 %
Samleveg (grusdekke)	lm	40	3 000	120	7	113	6 %
Adkomstveg (fastdekke)	lm	12 774	3 000	38 322	10 770	27 552	28 %
Adkomstveg (grusdekke)	lm	36 708	2 500	91 770	10 412	81 358	11 %
Total verdi vegkropp				142 572	22 152	120 420	16 %
Bruer	stk	4	800 000	3 200	0	3 200	0 %
Veglys	stk	61	20 000	1 220	0	1 220	0 %
Vegskilt	stk	114	6 000	684	0	684	0 %
Kummer og sluk	stk	7	10 000	70	0	70	0 %
Rekkverk	m	1 116	800	893	0	893	0 %
Kantstein	m	8	1 000	8	0	8	0 %
Ferist	stk	5	20 000	100	0	100	0 %
Bommer	stk	2	20 000	40	0	40	0 %
Stikkrenner	stk	222	12 000	2 664	0	2 664	0 %
Total verdi objekt				8 879	0	8 879	0 %
Total verdi veg+objekt				151 451	22 152	129 299	15 %

Tilstand (etterslep) på vegobjekt er ikke registrert.



VEDLEGG 6

Detaljer fra skaderegistrering

Skaderegistrering av veger i Rendalen kommune

Vegtyper: H= hovedveg, S= samleveg, A= adkomstveg, G= gang og sykkelveg, F= fortau

Dekketype: A= asfalt, G= grus, B=betong

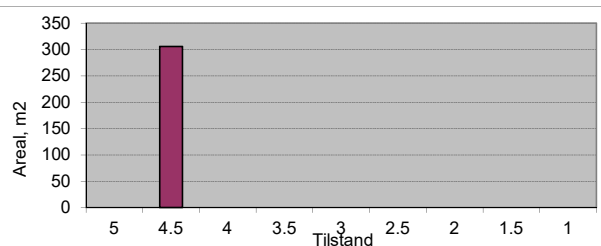
Vegnr: 1001-1

Navn: Otnesveien

Vegtype: A

Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	102	3	4,5	102	
Sum/snitt:		3,0		102	



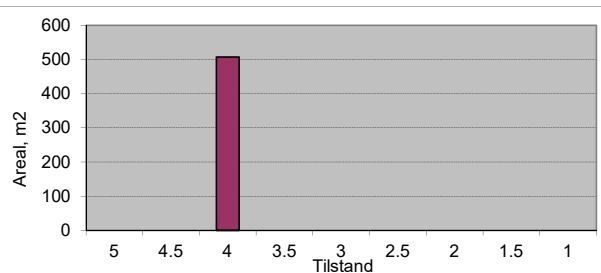
Vegnr: 1003-1

Navn: Søstuveien 2-6

Vegtype: A

Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	55	6	4	55	
55	114	3	4	59	
Sum/snitt:		4,4		114	



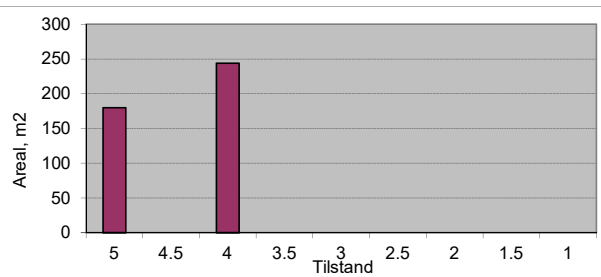
Vegnr: 1007-1

Navn: Strandveien

Vegtype: A

Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6	5	30	
30	91	4	4	61	
Sum/snitt:		4,7		91	



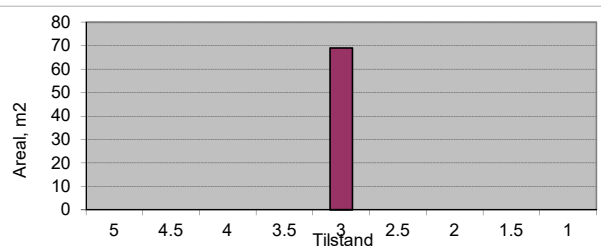
Vegnr: 1007-2

Navn: Strandveien

Vegtype: A

Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	23	3	3	23	
Sum/snitt:		3,0		23	



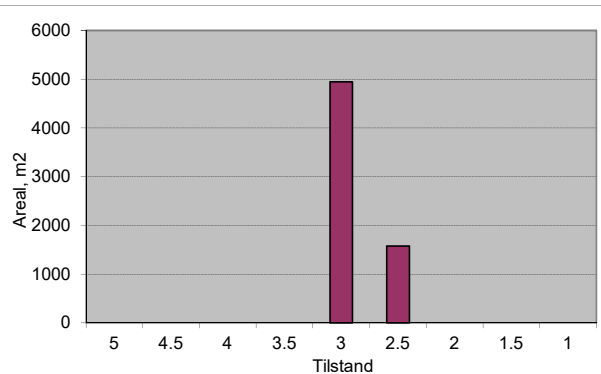
Vegnr: 1011-1

Navn: Rønningen

Vegtype: A

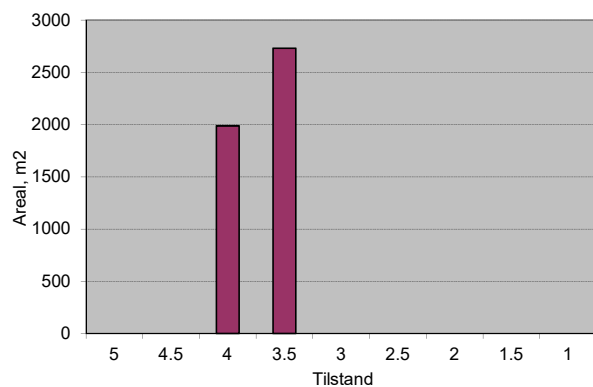
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	4	3	200	
200	1000	3,5	3	800	
1000	1300	3,5	2,5	300	
1300	1650	3,5	3	350	
1650	1800	3,5	2,5	150	
1800	1830	4	3	30	
Sum/snitt:		3,6		1830	



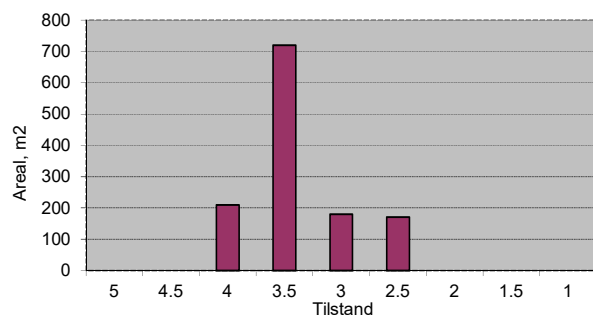
Vegnr: 1013-1
Navn: Flatveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	8	4	20	
20	50	6	4	30	
50	400	3,5	3,5	350	
400	670	3,5	4	270	
670	800	3,5	3,5	130	
800	1000	3,5	4	200	
1000	1300	3,5	3,5	300	
Sum/snitt:		3,6		1300	



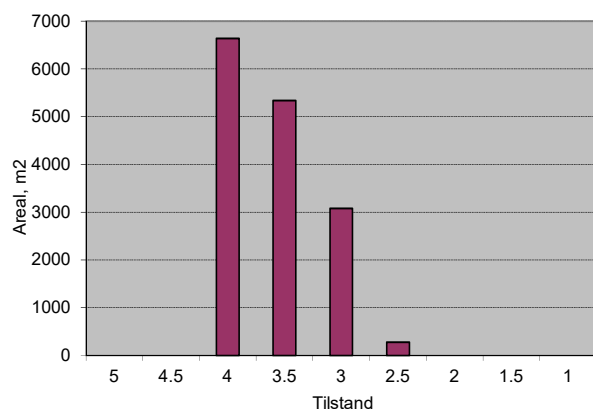
Vegnr: 1013-2
Navn: Renseanlegget Åsøya
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	3,5	4	60	
60	300	3	3,5	240	
300	360	3	3	60	
360	417	3	2,5	57	
Sum/snitt:		3,1		417	



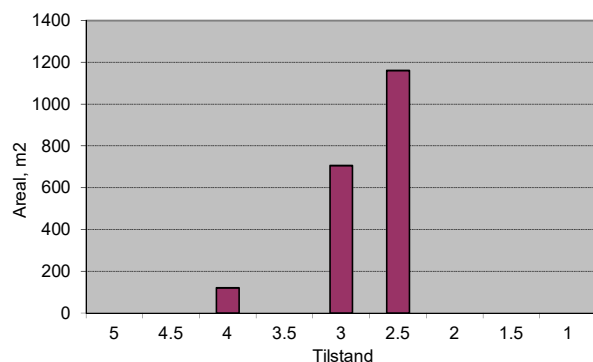
Vegnr: 1014-1
Navn: Jøtulhoggeveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	4	4	60	
60	110	4	3,5	50	
110	700	4	3	590	
700	770	4	2,5	70	
770	950	4	3	180	
950	2000	4	3,5	1050	
2000	3600	4	4	1600	
3600	3834	4	3,5	234	
Sum/snitt:		4,0		3834	



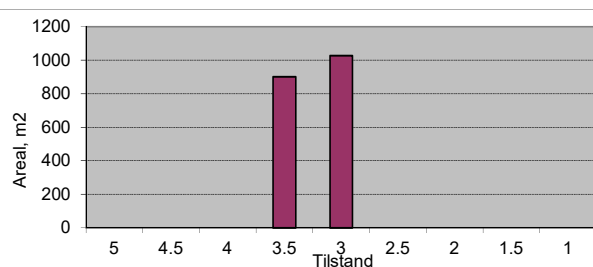
Vegnr: 1015-1
Navn: Brøtaveien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	4	4	30	
30	130	3,5	2,5	100	
130	220	3,5	3	90	
220	350	3	2,5	130	
350	480	3	3	130	
480	620	3	2,5	140	
Sum/snitt:		3,2		620	



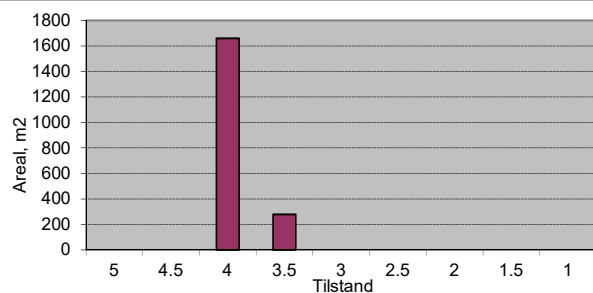
Vegnr: 1015-1
Navn: Brøtaveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
620	920	3	3,5	300	
920	1262	3	3	342	
Sum/snitt:		3,0		642	



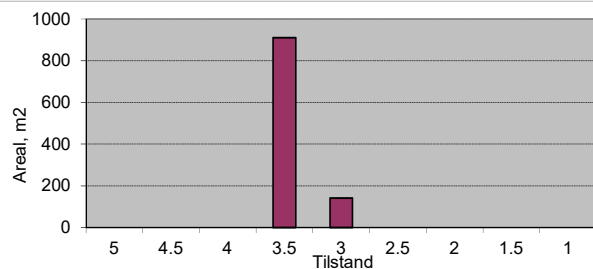
Vegnr: 1015-2
 Navn: Boligrunden
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	190	4,5	4	190	
190	260	4	3,5	70	
260	461	4	4	201	
Sum/snitt:		4,2		461	



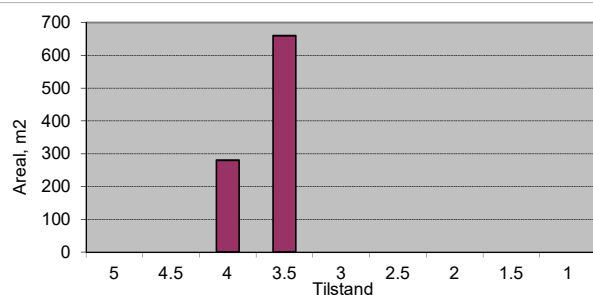
Vegnr: 1016-1
 Navn: Asphaugjordet
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	260	3,5	3,5	260	
260	307	3	3	47	
Sum/snitt:		3,4		307	



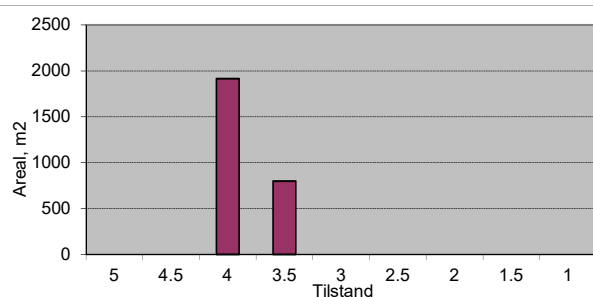
Vegnr: 1017-1
 Navn: Vestaberget
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	4	4	70	
70	160	3,5	3,5	90	
160	275	3	3,5	115	
Sum/snitt:		3,4		275	



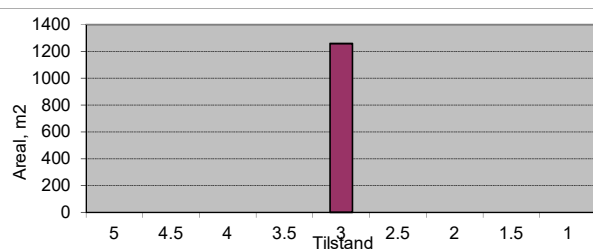
Vegnr: 1018-1
 Navn: Bjønnngardsveien
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	4	3,5	200	
200	300	4	4	100	
300	733	3,5	4	433	
Sum/snitt:		3,7		733	



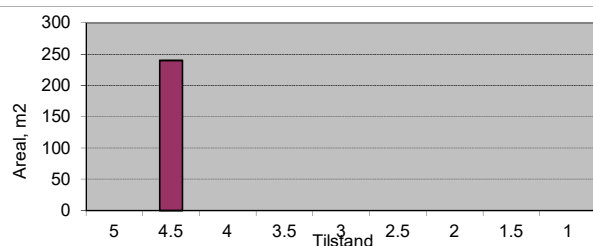
Vegnr: 1018-1
 Navn: Kvernesmoveien Arm
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
733	1048	4	3	315	
Sum/snitt:		4,0		315	



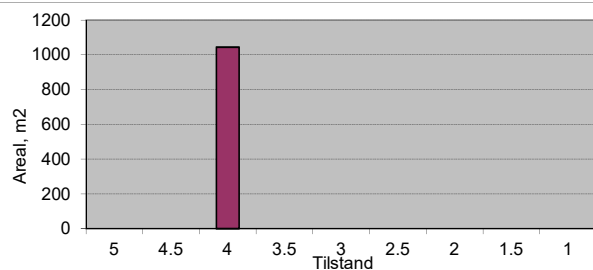
Vegnr: 1019-1
 Navn: Stevneveien
 Vegtype: S
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	6	4,5	40	
Sum/snitt:		6,0		40	



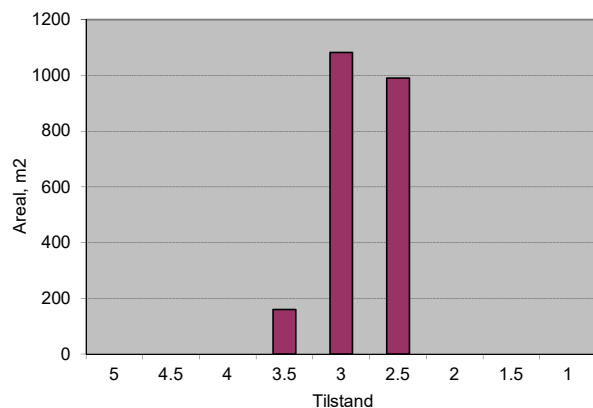
Vegnr: 1019-1
 Navn: Stevneveien
 Vegtype: S
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
40	103	3,5	4	63	
103	309	4	4	206	
Sum/snitt:		3,9		269	



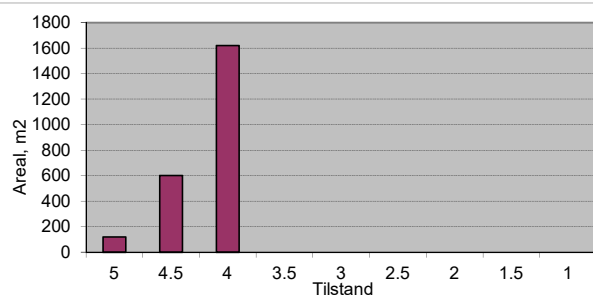
Vegnr: 1020-1
 Navn: Bergslia
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3	2,5	50	
50	130	3,5	3	80	
130	170	4	3,5	40	
170	240	3,5	3	70	
240	300	3	2,5	60	
300	400	3,5	3	100	
400	620	3	2,5	220	
620	679	3,5	3	59	
Sum/snitt:		3,3		679	



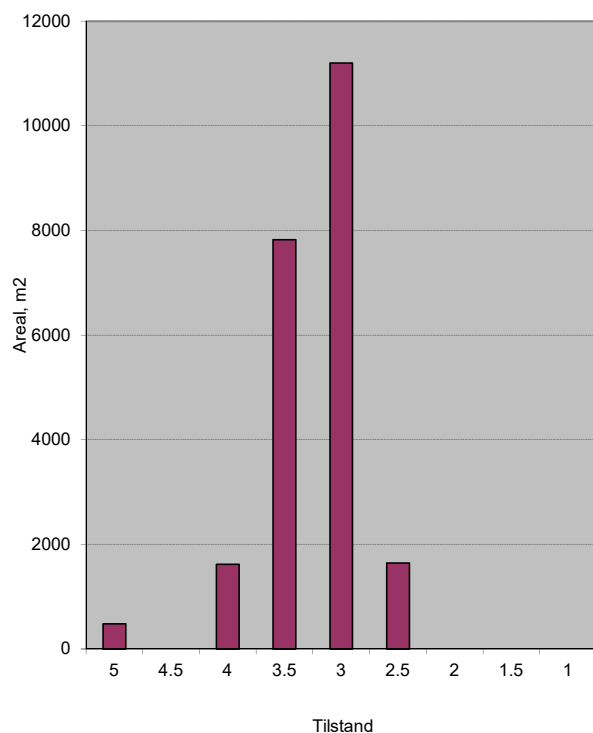
Vegnr: 1021-1
 Navn: Grøttingveien
 Vegtype: S
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	5	20	
20	140	5	4,5	120	
140	500	4,5	4	360	
Sum/snitt:		4,7		500	



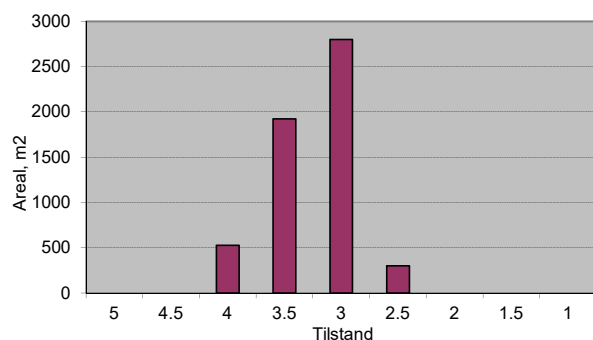
Vegnr: 1021-1
 Navn: Grøttingveien
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
500	635	4	4	135	
635	755	4	5	120	Bru 635-755
755	780	4	2,5	25	
780	800	4	3	20	
800	1175	4	3,5	375	
1175	1190	4	2,5	15	
1190	1250	4	3,5	60	
1250	2150	4	3	900	
2150	2200	4	2,5	50	
2200	2300	4	3	100	
2300	2700	4	3,5	400	
2700	2770	4	4	70	
2770	2950	4	3,5	180	
2950	3400	4	3	450	
3400	3700	4	3,5	300	
3700	3900	4	4	200	
3900	4400	4	3,5	500	
4400	4480	4	3	80	
4480	4800	4	2,5	320	
4800	5700	3,5	3	900	
5700	5860	3,5	3,5	160	
5860	6388	3,5	3	528	
Sum/snitt:		3,9		5888	



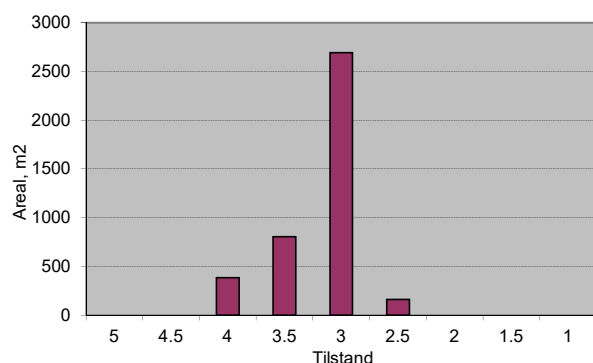
Vegnr: 1022-1
 Navn: Stasjonsveien
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	300	3,5	3	300	
300	400	3	2,5	100	
400	900	3,5	3	500	
900	1450	3,5	3,5	550	Bru 1440-1450
1450	1600	3,5	4	150	
Sum/snitt:		3,5		1600	



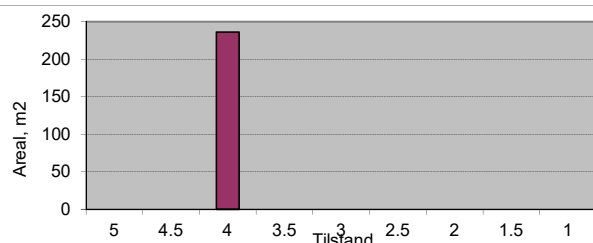
Vegnr: 1022-1
 Navn: Stasjonsveien
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1600	1640	4	2,5	40	Asfaltflekker
1640	1680	3,5	4	40	
1680	2160	3,5	3	480	
2160	2230	3,5	4	70	
2230	2460	3,5	3,5	230	
2460	2749	3,5	3	289	
Sum/snitt:		3,5		1149	



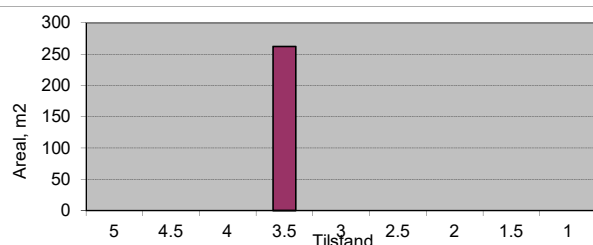
Vegnr: 1022-2
 Navn: Vestaberget arm
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	59	4	4	59	
Sum/snitt:		4,0		59	



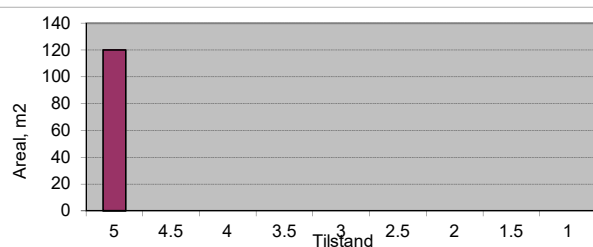
Vegnr: 1023-1
 Navn: Vestaberget arm
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	75	3,5	3,5	75	
Sum/snitt:		3,5		75	



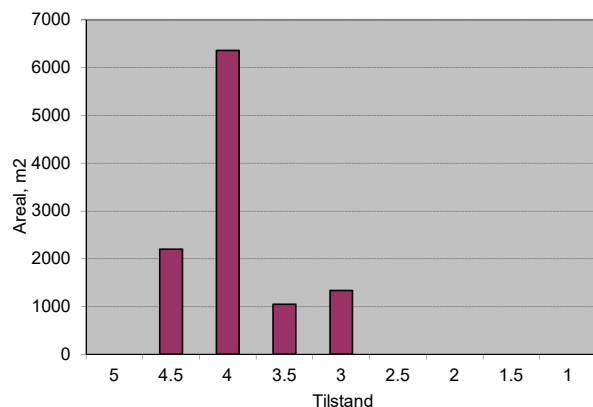
Vegnr: 1024-1
 Navn: Berget
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	5	20	
Sum/snitt:		6,0		20	



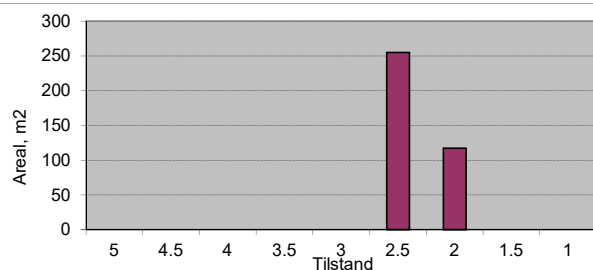
Vegnr: 1024-1
 Navn: Berget
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
20	100	5	4,5	80	
100	150	4,5	4	50	
150	380	4,5	3	230	Asfaltflekker
380	1300	4,5	4	920	Bru 890-896
1300	1700	4,5	4,5	400	
1700	2200	4	4	500	
2200	2500	3,5	3,5	300	
2500	2600	3	3	100	
Sum/snitt:		4,2		2580	



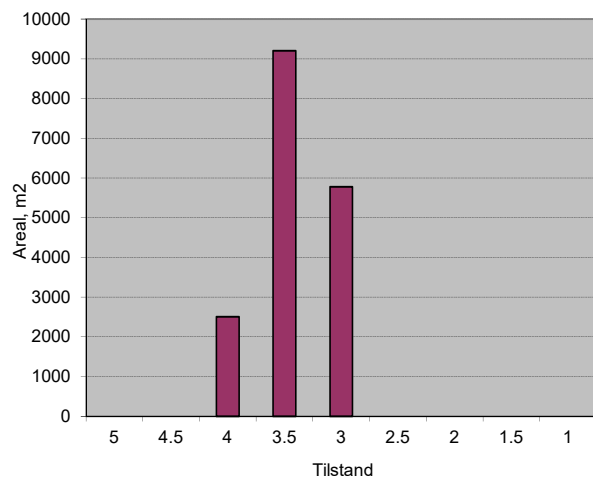
Vegnr: 1024-2
 Navn: Stevneveien 18-30
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	85	3	2,5	85	
85	132	2,5	2	47	
Sum/snitt:		2,8		132	



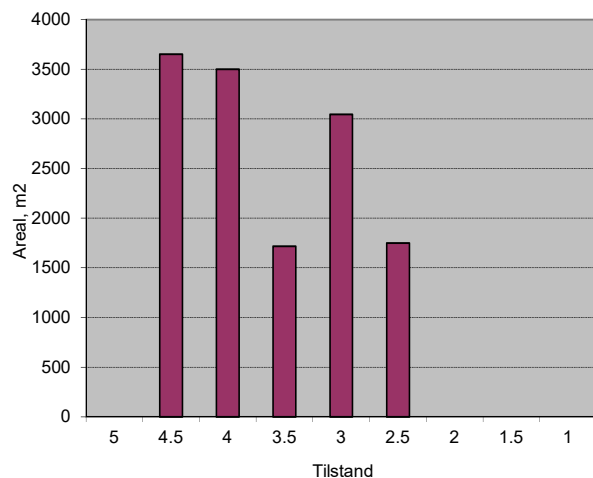
Vegnr: 1025-1
 Navn: Lomnesveien
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	950	4	3,5	950	
950	1500	3,5	3,5	550	
1500	1600	4	4	100	
1600	1700	3,5	3,5	100	
1700	2700	3,5	3	1000	
2700	3000	4	3,5	300	
3000	3150	3,5	3,5	150	
3150	3600	3,5	3	450	
3600	4000	3,5	3,5	400	
4000	4200	3,5	3	200	
4200	4726	4	4	526	
Sum/snitt:		3,7		4726	



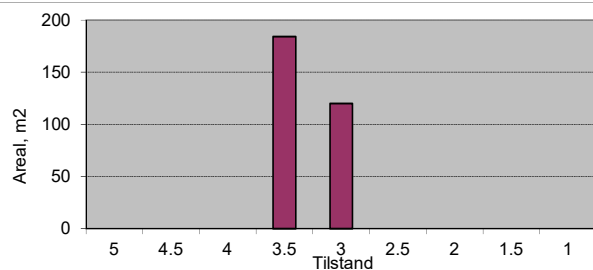
Vegnr: 1026-1
 Navn: Kvernesmoveien
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	5	4,5	100	
100	700	4,5	4	600	
700	1400	4,5	4,5	700	
1400	1600	4	4	200	
1600	1760	4	3,5	160	
1760	2150	3,5	3	390	
2150	2280	4	3,5	130	
2280	2500	4	3	220	
2500	2700	4	3	200	
2700	3200	3,5	2,5	500	
3200	3339	4	3,5	139	
Sum/snitt:		4,1		3339	



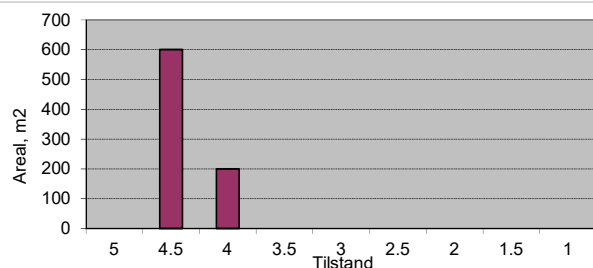
Vegnr: 1026-2
Navn: Kommunehuset bakside
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	4	3	30	
30	76	4	3,5	46	
Sum/snitt:		4,0		76	



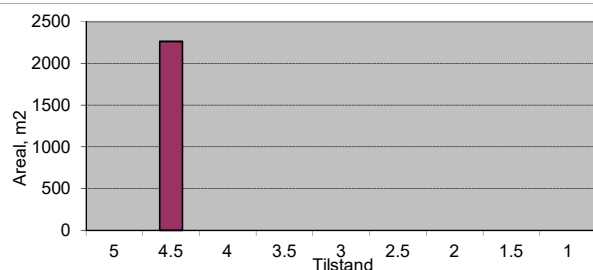
Vegnr: 1027-1
Navn: Otnesøien
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	10	4	20	
20	170	4	4,5	150	
Sum/snitt:		4,7		170	



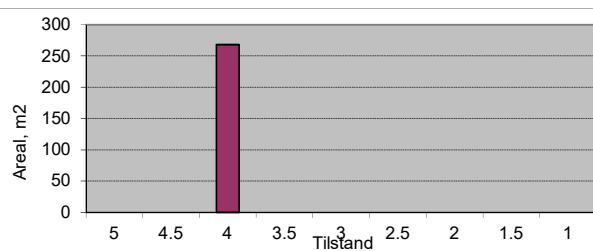
Vegnr: 1027-1
Navn: Otnesøien
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
170	250	3,5	4,5	80	
250	911	3	4,5	661	
Sum/snitt:		3,1		741	



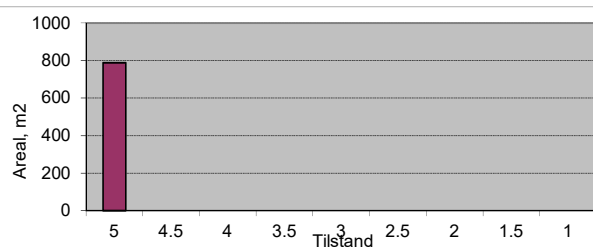
Vegnr: 1027-2
Navn: Bergset alders-/sykehjem
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	67	4	4	67	
Sum/snitt:		4,0		67	



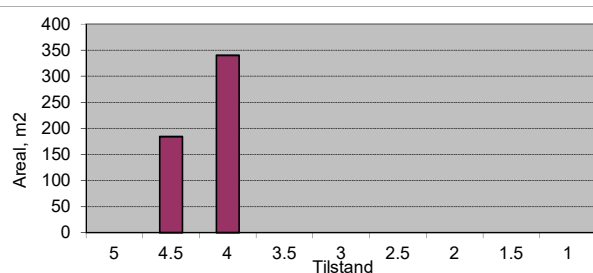
Vegnr: 1028-1
Navn: Kjerkeveien
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	175	4,5	5	175	
Sum/snitt:		4,5		175	



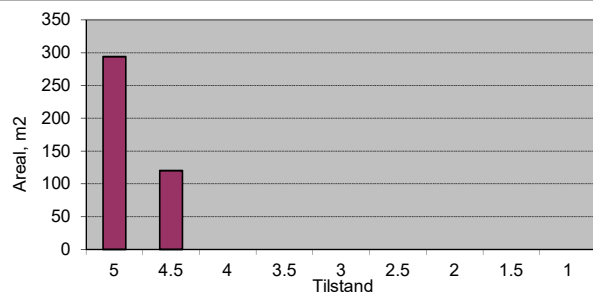
Vegnr: 1028-1
Navn: Kjerkeveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
175	260	4	4	85	
260	306	4	4,5	46	
Sum/snitt:		4,0		131	



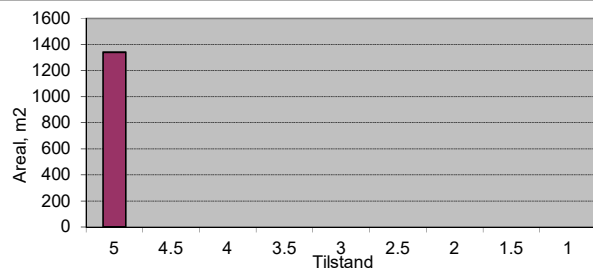
Vegnr: 1028-2
Navn: Kommunehuset
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	4,5	20	
20	50	4	5	30	
50	79	6	5	29	
Sum/snitt:		5,2		79	



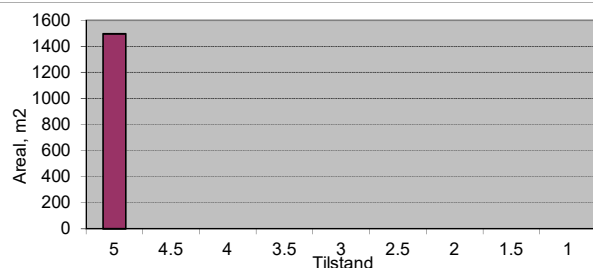
Vegnr: 1029-1
Navn: Søstuveien
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	5	5	70	
70	194	8	5	124	
Sum/snitt:		6,9		194	



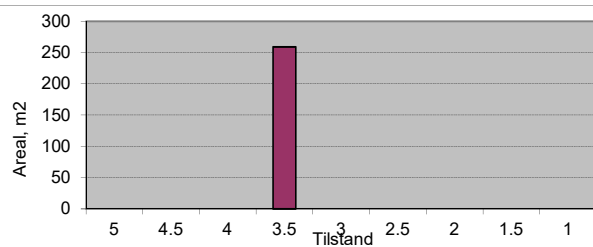
Vegnr: 1030-1
Navn: Gamleveien
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	5	20	
20	364	4	5	344	
Sum/snitt:		4,1		364	



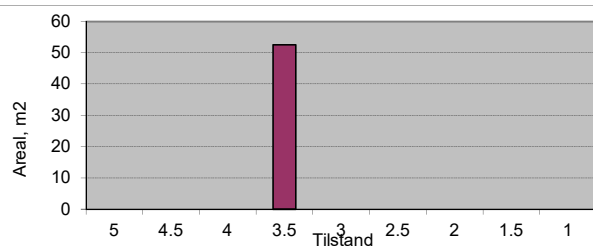
Vegnr: 1030-2
Navn: Asphaugjordet
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	74	3,5	3,5	74	
Sum/snitt:		3,5		74	



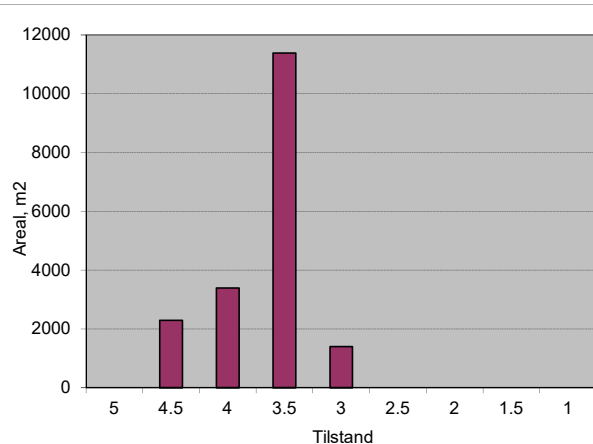
Vegnr: 1030-3
Navn: Asphaugjordet
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	3,5	3,5	15	
Sum/snitt:		3,5		15	



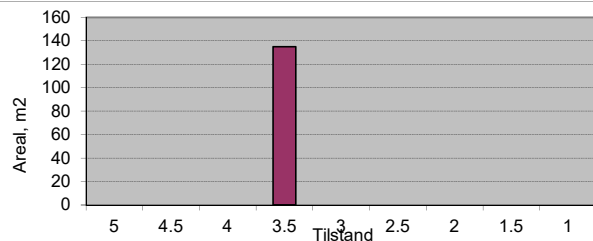
Vegnr: 1030-4
Navn: Gamleveien
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	250	4	3,5	250	
250	380	4,5	4	130	
380	1100	4	3,5	720	
1100	1500	3,5	3	400	
1500	2500	3,5	3,5	1000	
2500	2900	4	4	400	
2900	3800	4	3,5	900	
3800	4100	4	4	300	
4100	4200	4	3,5	100	
4200	4709	4,5	4,5	509	
Sum/snitt:		3,9		4709	



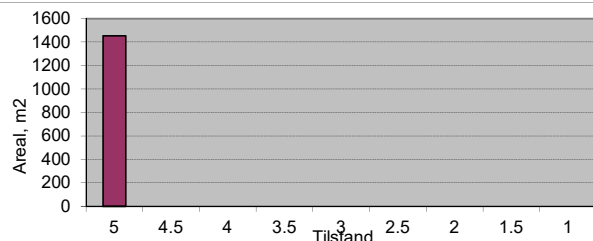
Vegnr: 1031-2
 Navn: Asphaugjordet arm
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	3	3,5	45	
Sum/snitt:		3,0		45	



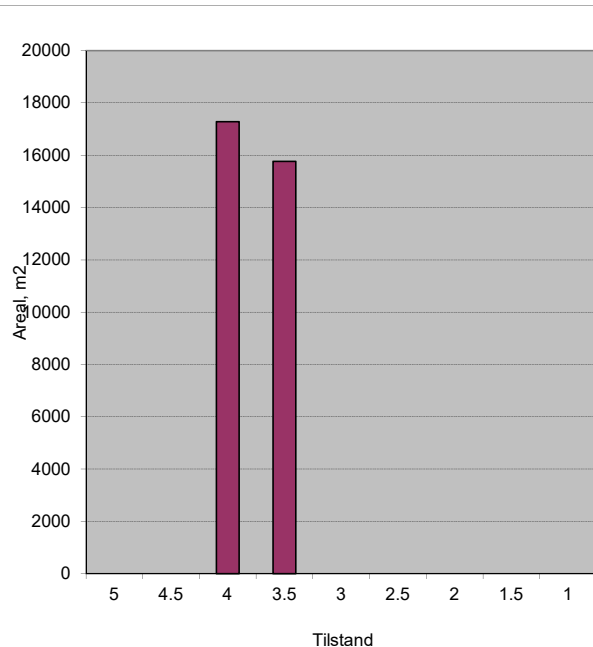
Vegnr: 1032-1
 Navn: Vangvollsvæien
 Vegtype: S
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	363	4	5	363	
Sum/snitt:		4,0		363	



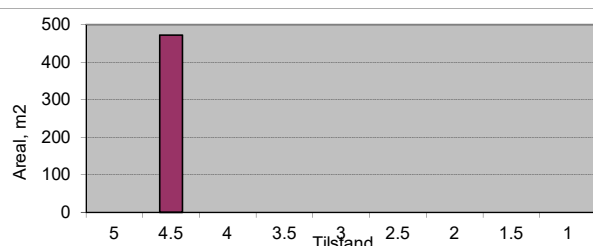
Vegnr: 1033-1
 Navn: Moraveien
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4,5	4	50	
50	190	4	3,5	140	
190	250	5	4	60	
250	500	4	3,5	250	
500	800	4	4	300	
800	1200	4	3,5	400	
1200	1500	3,5	3,5	300	
1500	2300	4	3,5	800	
2300	3000	3,5	3,5	700	
3000	3600	4	4	600	
3600	4200	3,5	3,5	600	
4200	4400	4	4	200	
4400	4750	3,5	3,5	350	
4750	7600	4	4	2850	
7600	8250	3,5	3,5	650	
8250	8350	3	3,5	100	
8350	8625	3,5	4	275	
Sum/snitt:		3,8		8625	



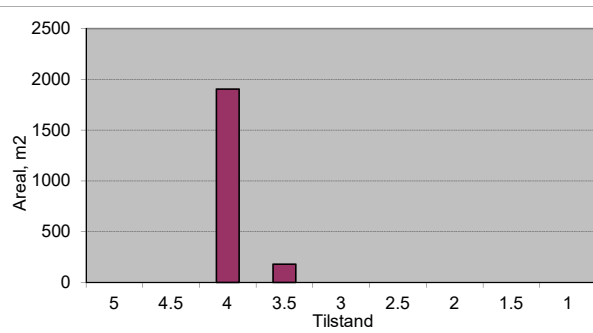
Vegnr: 1033-1
 Navn: Moraveien
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
8625	8730	4,5	4,5	105	Bru 8625-8630
Sum/snitt:		4,5		105	



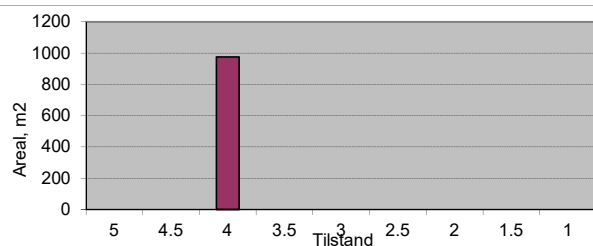
Vegnr: 1036-1
 Navn: Gamle Sjølivei
 Vegtype: S
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	8	4	30	
30	60	6	4	30	
60	100	4,5	4	40	
100	140	4,5	3,5	40	
140	430	4,5	4	290	Feil i vegnett
Sum/snitt:		4,8		430	



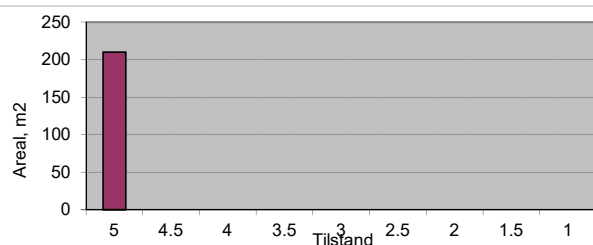
Vegnr: 1037-1
 Navn: Oddbjørn Hagens vei
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	244	4	4	244	
Sum/snitt:		4,0		244	



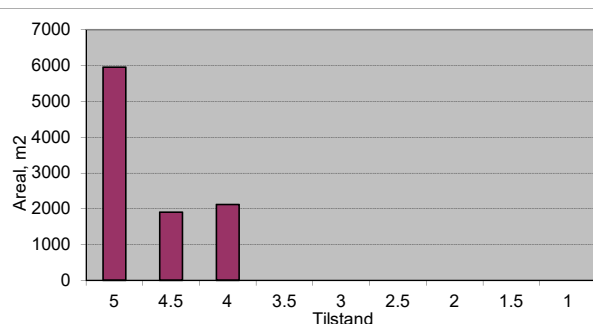
Vegnr: 3007-1
 Navn: Strandveien
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	3	5	70	
Sum/snitt:		3,0		70	



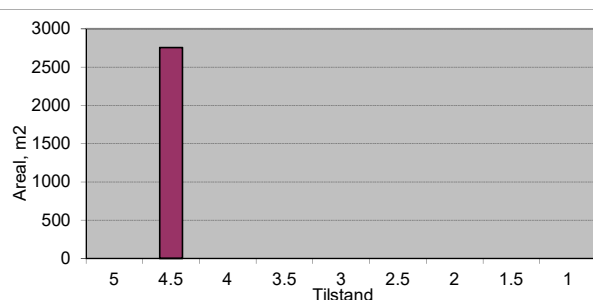
Vegnr: 4010-1
 Navn: Fjellveien
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	700	6	5	700	
700	1020	5,5	5	320	
1020	1400	5	4,5	380	
1400	1871	4,5	4	471	
Sum/snitt:		5,3		1871	



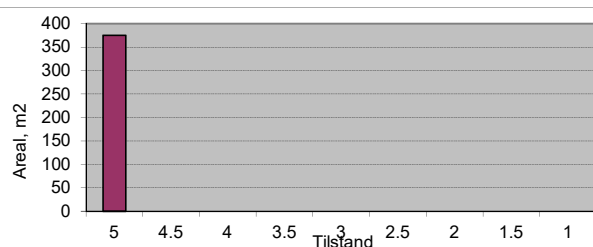
Vegnr: 4026-1
 Navn: Holmegga
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	4,5	4,5	200	
200	400	5,5	4,5	200	
400	568	4,5	4,5	168	
Sum/snitt:		4,9		568	



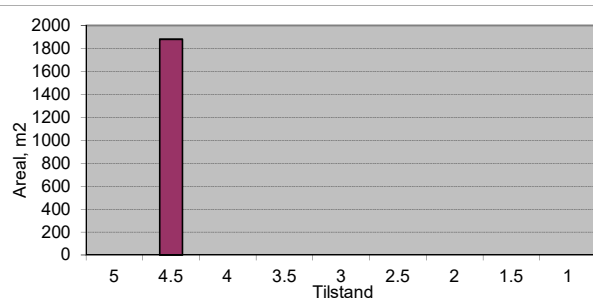
Vegnr: 1016
 Navn: Asphaugjordet
 Vegtype: S
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	75	5	5	75	
Sum/snitt:		5,0		75	



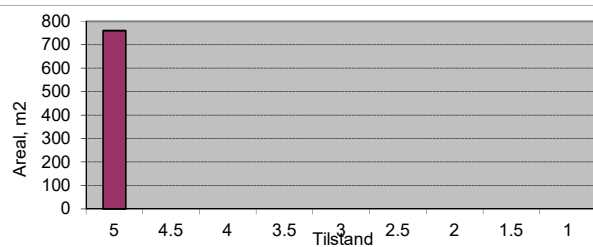
Vegnr: 1023
 Navn: Parkveien
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6	4,5	30	
30	350	4,5	4,5	320	
350	376	10	4,5	26	Parkeringsplass
Sum/snitt:		5,0		376	



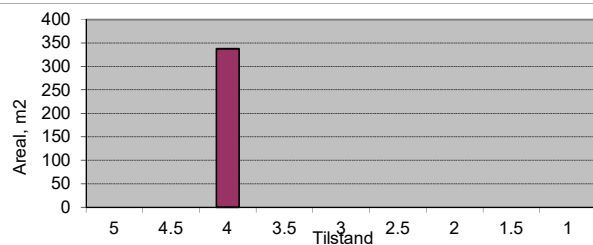
Vegnr: 1029
 Navn: Søstuveien
 Vegtype: S
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	190	4	5	190	
Sum/snitt:		4,0		190	



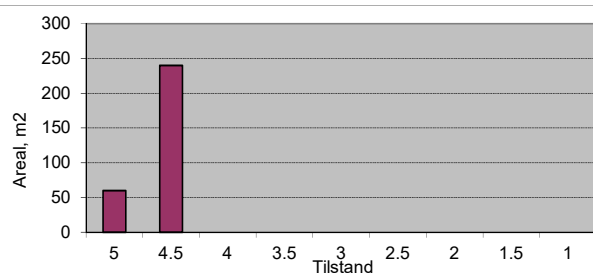
Vegnr: 1036
 Navn: Gamle Sjølivei
 Vegtype: S
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	75	4,5	4	75	
Sum/snitt:		4,5		75	



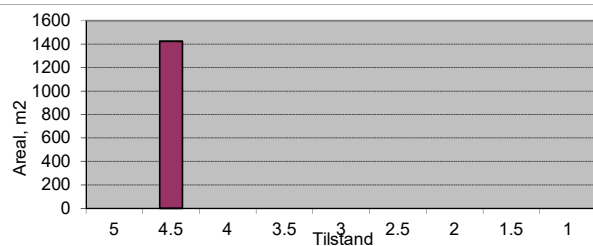
Vegnr: 3007
 Navn: Strandveien
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	3	5	20	
20	100	3	4,5	80	
Sum/snitt:		3,0		100	



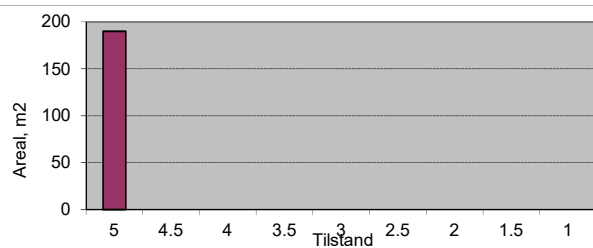
Vegnr: 4025
 Navn: Skoleveien
 Vegtype: S
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	285	5	4,5	285	Antatt bredde/tilstand
Sum/snitt:		5,0		285	



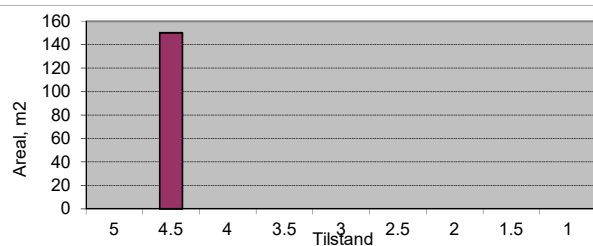
Vegnr: 98041
 Navn: Asphaugjordet arm
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	38	5	5	38	
Sum/snitt:		5,0		38	



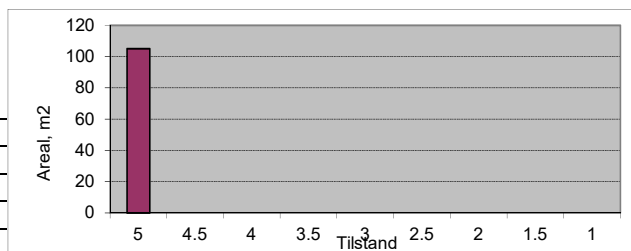
Vegnr: 98046
 Navn: Asphaugjordet arm
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5	4,5	30	
Sum/snitt:		5,0		30	



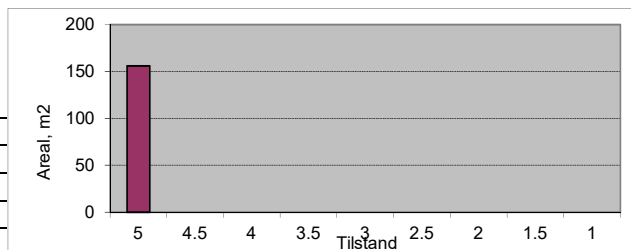
Vegnr: 98050
 Navn: Asphaugjordet arm
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	21	5	5	21	
Sum/snitt:		5,0		21	



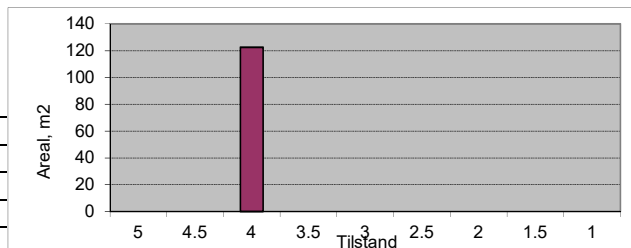
Vegnr: 98511
 Navn: Søstuveien
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	39	4	5	39	Parkeringsplass
Sum/snitt:		4,0		39	



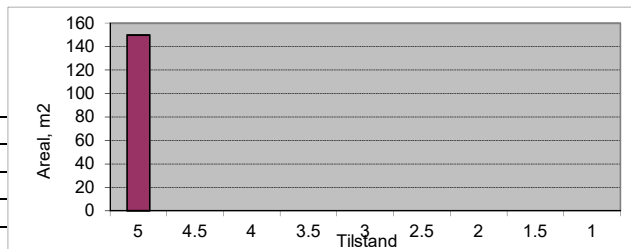
Vegnr: 98579
 Navn: Kjerkev.-Søstuvn.
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	3,5	4	35	
Sum/snitt:		3,5		35	



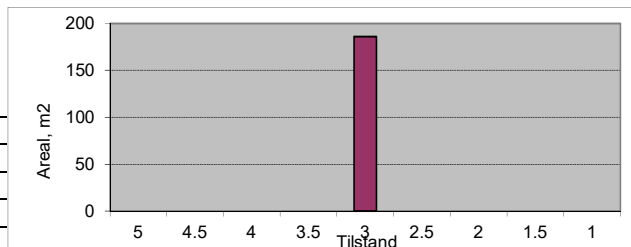
Vegnr: 99881
 Navn: Søstuvn-Kjerkevn.
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3	5	50	
Sum/snitt:		3,0		50	



Vegnr: 99881
 Navn: Søstuvn-Kjerkevn.
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
50	112	3	3	62	
Sum/snitt:		3,0		62	



VEDLEGG 7

Skadevurdering - skala

Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – asfaltveger

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

5 – Svært god tilstand

- Ny veg eller nytt asfaltdekke
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 10



4 – God tilstand

- Mindre ujevnheter, spor, telehiv
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 8



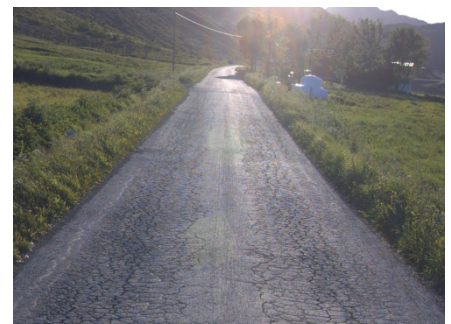
3 – Mindre god tilstand

- Større ujevnheter, spor, finkrakelering, begynnende slaghull, telesprekker, kantskader
- Grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 6



2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, grovkrakelering, slaghull, ujevnheter, telesprekker, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 4



1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: krakelering, slaghull, ujevnheter gjennomgående deformasjonsspor, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 2



Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – grusveger

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

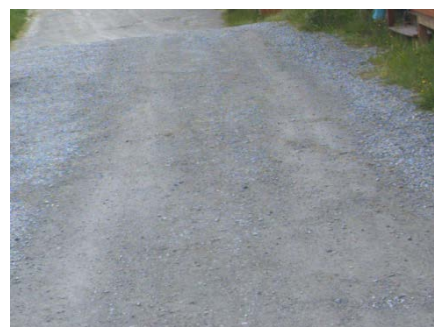
5 – Svært god tilstand

- 0 Ny veg
- 0 Antatt bæreevne i tonn: ~ 10



4 – God tilstand

- 0 Ujevnheter, spor
- 0 Antatt bæreevne i tonn: ~ 8



3 – Mindre god tilstand

- 0 Ujevnheter, spor, slag hull, telehiv, kantskader
- 0 Grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanen
- 0 Antatt bæreevne i tonn: ~ 6



2 – Dårlig tilstand

- 0 Kraftige deformasjonsspor, slag hull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- 0 Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanen
- 0 Antatt bæreevne i tonn: ~ 4



1 – Svært dårlig tilstand

- 0 Svært ødelagt veg: gjennomgående deformasjonsspor, slag hull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- 0 Ingen grøft, eller grøft rast sammen, torvkant over kjørebanen
- 0 Antatt bæreevne i tonn: ~ 2



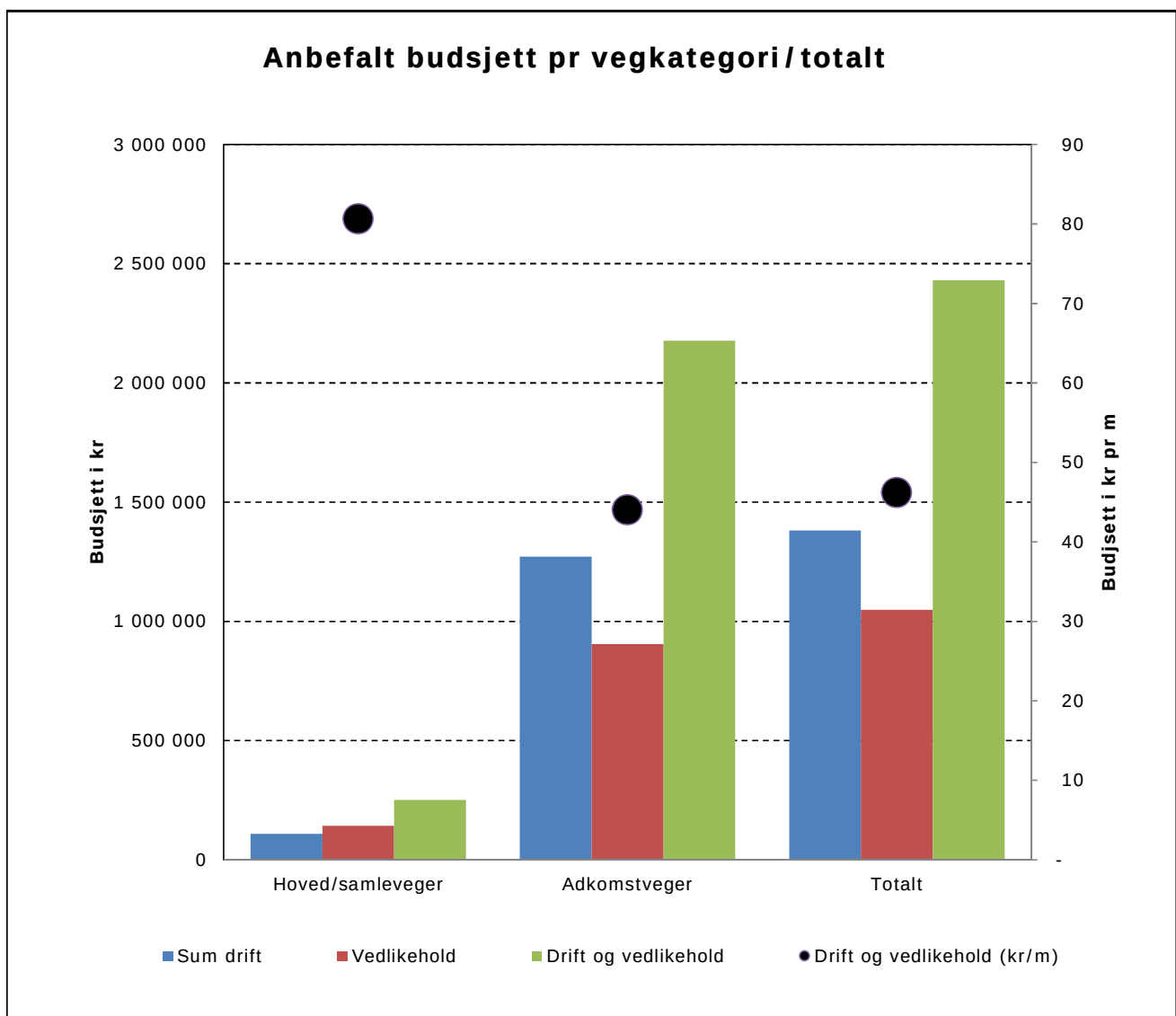
VEDLEGG 8

Drift- og vedlikeholdskostnader

Kostnader er eks. mva.

Nøkkeltall for drift og vedlikehold

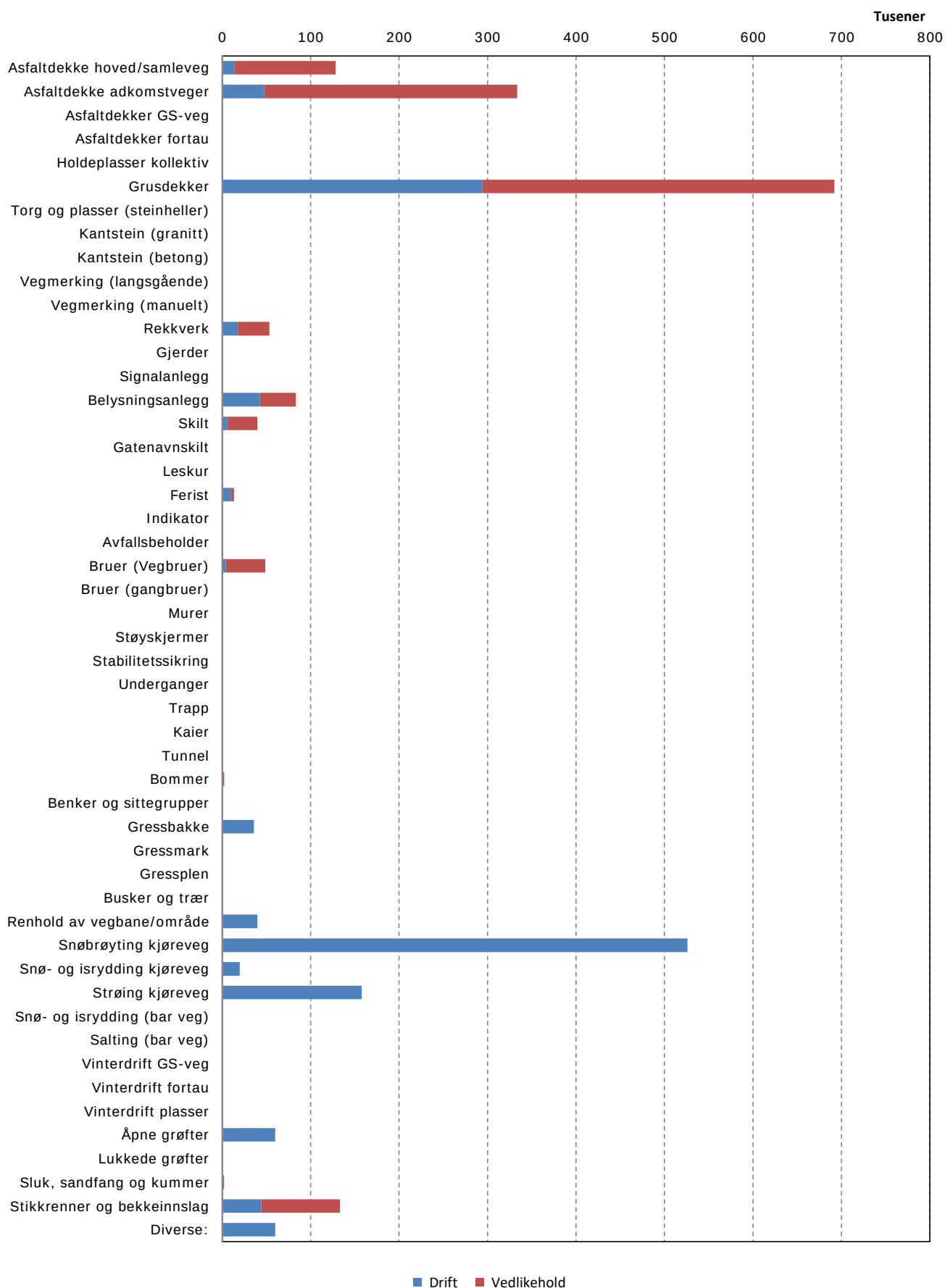
	Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori / totalt			Budsjett 2018
	Hoved / samleveger	Adkomstveger	Totalt	
Drift vinter	82 991	675 791	758 782	
Drift sommer	26 552	596 461	623 013	
Sum drift	109 543	1 272 252	1 381 795	-
Vedlikehold	142 859	905 643	1 048 501	
Drift og vedlikehold	252 401	2 177 895	2 430 296	-
Andel av totalt budsjett	10 %	90 %	100 %	0 %
Antall m veg	3 130	49 482	52 612	52 612
Andel av total veglengde	6 %	94 %	100 %	100 %
Drift (kr/m)	35	26	26	-
Vedlikehold (kr/m)	46	18	20	-
Drift og vedlikehold (kr/m)	81	44	46	-



Anbefalt årsbudsjett for drift og vedlikehold (alle veger)

		Drift						Vedlikehold					Sum drift og vedlikehold	
Kap	Objekter / driftstiltak	Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Årlig Kostnad	Merknader	Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Levetid	Årlig kostnad		Merknader	
2.1	Asfaltdekke hoved/samleveg	m2	14 245	1	14 245		m2	14 245	120	15	113 960	128 205	3090 m * 4,6 m	
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	m2	47 634	1	47 634		m2	47 634	120	20	285 804	333 438	12774 m * 3,7 m	
2.1	Asfaltdekker GS-veg	m2	0	1	0		m2	0	120	25	0	0		
2.1	Asfaltdekker fortau	m2	0	1	0		m2	0	120	30	0	0		
2.1	Holdeplasser kollektiv	stk	0	200	0		stk	0	20 000	10	0	0		
2.2	Grusdekker	m	36 748	8	293 984	Høvling, støvdemping	m	36 748	65	6	398 103	692 087	Oppgrusing. 3,9 m bredde	
2.3	Torg og plasser (steinheller)	m2	0	2 000	0		m2	0	2 000	25	0	0		
2.4	Kantstein (granitt)	lm	0	1 000	40	0,5 % utskifting	lm	8	1 000	50	160	200		
2.4	Kantstein (betong)	lm	0	700	0	1 % utskifting	lm	0	700	30	0	0		
2.5	Vegmerking (langsgående)	lm	0	5	0	25 % utskifting (hvert 4.år)	lm	0	5	1	0	0	Ved nyasfaltering	
2.5	Vegmerking (manuelt)	stk	0	3 000	0	25 % utskifting (hvert 4.år)	stk	0	3 000	1	0	0	Ved nyasfaltering	
3.1	Rekkverk	lm	22	800	17 856	2 % utskifting	lm	1 116	800	25	35 712	53 568		
3.2	Gjerder	lm	0	3 000	0	0,5 % utskifting	lm	0	3 000	30	0	0		
3.3	Signalanlegg	stk	0	15 000	0		stk	0	100 000	30	0	0		
3.4	Belysningsanlegg	stk	61	700	42 700	Gatelys, strøm, pæreskift, elektriker	stk	61	20 000	30	40 667	83 367		
3.5	Skilt	stk	1	10 000	5 700	0,5 % utskifting	stk	114	6 000	20	34 200	39 900		
3.5	Gatenavnskilt	stk	0	500	0	0,5 % utskifting	stk	0	3 000	25	0	0	Inkludert i Skilt	
3.6	Leskur	stk	0	500	0	1 time pr stk	stk	0	70 000	30	0	0		
3.7	Ferist	stk	5	2 000	10 000	Rensk, vinterdeksel og reparering av grunder	stk	5	20 000	30	3 333	13 333		
3.8	Indikator	lm	0		0		lm	0			0	0		
3.9	Avfallsbeholder	stk	0	1 300	0		stk	0	500	10	0	0		
4.1	Bruer (Vegbruere)	stk	4	1 000	4 000	Renhold, reparasjon, inspeksjon	m2	417	7 500	70	44 679	48 679	4 bruere. L=141 m*4 m=417 m2	
4.1	Bruer (gangbruere)	stk	0	1 000	0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	m2	0	12 000	50	0	0	16 m2. Kr 12000 pr m2	
4.2	Murer	m2	0	5	0	Renhold, reparasjoner	m2	0	7 000	50	0	0	L= X m. H= X m	
4.3	Støyskjermer	lm	0	100	0	Renhold, maling, reparasjoner	lm	0	5 000	40	0	0		
4.4	Stabilitetssikring	RS	1	0	0	Reparasjon av skråninger	RS	0			0	0		
4.5	Underganger	stk	0	1 000	0	2 timer pr stk	stk	0	500 000	50	0	0	Snitt B= X m, L= X m. Kr X pr m2	
4.6	Trapp	stk	0	1 000	0	2 timer pr stk	stk	0	1 000	20	0	0		
4.7	Kaier	stk	0		0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0			0	0		
4.8	Tunnel	stk	0		0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0			0	0		
4.9	Bommer	stk	2	500	1 000	Renhold, reparasjoner	stk	2	20 000	30	1 333	2 333		
4.10	Benker og sittegrupper	stk	0	500	0	Renhold, reparasjoner	stk	0	5 000	20	0	0		
5.1	Gressbakke	km	20	1 800	36 000	Kantslått						36 000		
5.1	Gressmark	m2	0	100	0	Midtrabatter o.l. Park er ikke med						0		
5.1	Gressplen	m2	0	100	0	Klipping						0		
5.2	Busker og trær	RS	1	0	0	Skjøtsel						0		
6.1	Renhold av vegbane/område	RS	1	40 000	40 000							40 000		
7.1.1	Snøbrøyting kjøreveg	m	52 612	10	526 120							526 120		
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	RS	1	20 000	20 000							20 000		
7.1.3	Strøing kjøreveg	m	52 612	3	157 836							157 836		
7.2.1	Snø- og isrydding (bar veg)	m	0		0							0		
7.2.2	Salting (bar veg)	m	0		0							0		
7.3	Vinterdrift GS-veg	m	0	15	0							0		
7.3	Vinterdrift fortau	m	0	10	0							0		
7.4	Vinterdrift plasser	RS	0	50 000	0							0		
8.1.1	Åpne grøfter	lm	2 000	30	60 000	20 % renskes årlig	lm	10 000				60 000		
8.2.1	Lukkede grøfter	lm	0		0		lm				0	0		
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	stk	1	200	280	20 % renskes årlig	stk	7	10 000	40	1 750	2 030		
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	stk	44	1 000	44 400	20 % renskes årlig, 2 timer	stk	222	12 000	30	88 800	133 200		
	Diverse:	RS	1	60 000	60 000						0	60 000		
					1 381 795						1 048 501	2 430 296		

Anbefalt årsbudsjett alle veger



Anbefalt budsjett pr vegkategori for drift (vinter/sommer) og vedlikehold

		Fordeling drift (%)		Fordeling på vegkategori (%)			Hoved /samleveger			Adkomstveger			Gang- og sykkelveger			Alle veger			
Kap	Objekter/ driftstiltak	Vinter	Sommer	Hoved- / samleveg	Adkomstveg	GS-veg	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift og vedlikehold
2.1	Asfaltdekke hoved/samleveg	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	14 245	113 960	-	-	-	-	-	-	-	14 245	113 960	128 205
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	47 634	285 804	-	-	-	-	47 634	285 804	333 438
2.1	Asfaltdekker GS-veg	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1	Asfaltdekker fortau	0 %	100 %	50 %	50 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1	Holdeplasser kollektiv	0 %	100 %	60 %	40 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	Grusdekker	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	293 984	398 103	-	-	-	-	293 984	398 103	692 087
2.3	Torg og plasser (steinheller)	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4	Kantstein (granitt)	0 %	100 %	30 %	70 %	0 %	-	12	48	-	28	112	-	-	-	-	40	160	200
2.4	Kantstein (betong)	0 %	100 %	10 %	90 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5	Vegmerking (langsgående)	0 %	100 %	60 %	40 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5	Vegmerking (manuelt)	0 %	100 %	60 %	40 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1	Rekkverk	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	17 856	35 712	-	-	-	-	17 856	35 712	53 568
3.2	Gjerder	0 %	100 %	0 %	95 %	5 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3	Signalanlegg	30 %	70 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4	Belysningsanlegg	70 %	30 %	30 %	70 %	0 %	8 967	3 843	12 200	20 923	8 967	28 467	-	-	-	29 890	12 810	40 667	83 367
3.5	Skilt	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	1 140	6 840	-	4 560	27 360	-	-	-	-	5 700	34 200	39 900
3.5	Gatenavnskilt	0 %	100 %	10 %	90 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.6	Leskur	20 %	80 %	60 %	40 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.7	Perist	80 %	20 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	8 000	2 000	3 333	-	-	-	8 000	2 000	3 333	13 333
3.8	Indikator	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.9	Avfallsbeholder	40 %	60 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1	Bruer (Vegbruere)	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	800	8 936	-	3 200	35 743	-	-	-	-	4 000	44 679	48 679
4.1	Bruer (gangbruere)	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Murer	0 %	100 %	60 %	40 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Støyskjermer	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4	Stabilitetssikring	0 %	100 %	60 %	40 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.5	Underganger	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.6	Trapp	50 %	50 %	80 %	20 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.7	Kaler	50 %	50 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.8	Tunnel	50 %	50 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.9	Bommer	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	1 000	1 333	-	-	-	-	1 000	1 333	2 333
4.10	Benker og sittegrupper	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Gressbakke	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	36 000	-	-	-	-	-	36 000	-	36 000
5.1	Gressmark	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Gressplen	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Busker og trær	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Renhold av vegbane/område	20 %	80 %	20 %	80 %	0 %	1 600	6 400	-	6 400	25 600	-	-	-	-	8 000	32 000	-	40 000
7.1.1	Snøbrøyting kjøreveg	100 %	0 %	10 %	90 %	0 %	52 612	-	-	473 508	-	-	-	-	-	526 120	-	-	526 120
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	100 %	0 %	20 %	80 %	0 %	4 000	-	-	16 000	-	-	-	-	-	20 000	-	-	20 000
7.1.3	Strøing kjøreveg	100 %	0 %	10 %	90 %	0 %	15 784	-	-	142 052	-	-	-	-	-	157 836	-	-	157 836
7.2.1	Snø- og isrydding (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2.2	Salting (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.3	Vinterdrift GS-veg	100 %	0 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.3	Vinterdrift fortau	100 %	0 %	50 %	50 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.4	Vinterdrift plasser	100 %	0 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.1.1	Åpne grøfter	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	60 000	-	-	-	-	-	60 000	-	60 000
8.2.1	Lukkede grøfter	0 %	100 %	60 %	40 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	20 %	80 %	50 %	50 %	0 %	28	112	875	28	112	875	-	-	-	56	224	1 750	2 030
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	20 %	80 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	8 880	35 520	88 800	-	-	-	8 880	35 520	88 800	133 200
	Diverse:		100 %		100 %	0 %	-	-	-	-	60 000	-	-	-	-	-	60 000	-	60 000
							82 991	26 552	142 859	675 791	596 461	905 643	-	-	-	758 782	623 013	1 048 501	2 430 296
							Sum drift	109 543		Sum drift	1 272 252		Sum drift	-		Sum drift	1 381 795		