



Motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag - retningslinjer

Rendalen kommune, kommunestyret, vedtar følgende retningslinjer for håndtering av søknader om for bruk av motorisert kjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.

Søknader etter § 6 skal behandles politisk og søknaden behandles etter fastsatte saksbehandlingsfrister. Kommunen vil ikke behandle saker utenom disse fristene.

Leiekjøring med snøscooter (§ 5a):

1. Leiekjøring gjelder kun på snødekt mark med snøscooter.
2. Leiekjører skal ha egen dispensasjon etter forskriftens § 5c for frakt av bagasje og utstyr til egen hytte eller annen privat kjøring.
3. Det skal maksimalt være 8 stående tillatelser til ervervskjøring i Rendalen kommune. Leiekjøringsløyvene gjelder hele sesongen. Reservekjører kan benyttes i tider med stor pågang (vinter- og påskeferie) samt på oppdrag som krever dette av sikkerhetsmessige grunner.
4. Før hver søknadsrunde må behovet for antall tillatelser vurderes på bakgrunn av årlig innleverte kjørelistene. Frist for innlevering av lister er 1. juni.
5. Hver fjerde høst skal det kunngjøres at løyver for de neste 4 år skal deles ut.
6. Tildelingen foretas av rådmannen, og søknader som kommer utenom søknadsrunden skal i utgangspunktet avslås.
7. Ved tildeling skal det legges vekt på om søker har hatt tillatelse til ervervskjøring tidligere, og brukt den aktivt og uten påviselig misbruk, og levert rapportskjema innen gitt tidsfrist hvert år.
8. Dispensasjonene tildeles områdevis, der hver enkelt har sitt ansvarsområde/hovedområde. Det åpnes allikevel opp for fleksibilitet innenfor områdene.
9. Det skal være spesifisert hva tillatelsen til ervervskjøring omfatter:
 - *Transport mellom bilveg og hytte.*
 - *Tilsyn med privat hytte etter eiers oppdrag.*
 - *Transport av massemedia på reportasjeoppdrag.*
 - *Transport av funksjonshemmede med tillatelse etter § 5 1. ledd bokstav b.*
 - *Transport når oppdragsgiver har generell tillatelse etter § 3.*
 - *Transport når oppdragsgiver har innhentet spesiell tillatelse fra kommunen.*
10. Når det gjelder transport av funksjonshemmede, tillates kun transport til hytter.
11. Ervervskjører skal føre kjørebok som framvises til oppsyn eller politi ved evt. kontroll. Denne leveres kommunen årlig innen 1. juni. Løyver som blir ledige innenfor perioden, utdeles fra søkermassen eventuelt nye søkere.
12. Pris avtales mellom kunde og leiekjører.

Funksjonshemmede (§ 5b):

1. Det er kurant å gi funksjonshemmede tillatelse til bruk av snøscooter til egen hytte.
2. Det er en forutsetning at det foreligger en varig funksjonshemning som ikke er knyttet til høy alder og som er dokumentert ved legeattest. Ellers må søknaden vurderes i medhold av § 6. Man skal benytte legeattestskjema som kommunen har utarbeida.



3. Til de fiskevann som det er bilvei til på sommeren, vil det kunne gis dispensasjon til transport for isfiske.
4. Det kan gis dispensasjon for å besøke kjente/familie der kjøringen foregår på bilvei som ikke er vinterbrøytet eller på lovlig etablerte snøscootertraseer jf. dispensasjoner gitt etter § 5c og 6 i forskriften. Det åpnes ikke opp for denne type kjøring i preparerte skiløyper. Søker skal oppgi de hytter setra det søkes om kjøring til.
5. For dokumentasjon av varig funksjonshemming som ikke er avhengig av høy alder skal lege/fagkyndig fylle ut kommunens skjema for formålet. Annen dokumentasjon godtas ikke.

Eier av hytte – frakt av bagasje og utstyr (§ 5c):

1. Eier av hytte kan gis dispensasjon til transport av bagasje og utstyr.
2. Det gis i utgangspunktet kun en tillatelse pr hytteeiendom.
3. Det settes som hovedregel ikke begrensninger på antall turer.
4. Siste tillatte kjøredato for dispensasjoner innen vinterbeiteområde til Rendalsren (fjellområdet nord for Fv. 217) og Sølnekletten villreinområde er 30. april hvert år.
5. Det kan også gis tillatelse til transport til hytter som er leid bort på åremål, under forutsetning av at hytteeier eller andre ikke allerede har slik tillatelse, at leieavtalen gjelder for hele perioden det søkes for, og at denne avtalen ligger ved søknaden.
6. Andre søknader må vurderes etter § 6, og henvises til ervervskjørere der dette er praktisk.
7. Det er anledning til å la personer sitte på om det er plass, men alminnelig persontransport som fører til ekstra kjøring tillates ikke.
8. Alle løyver gjelder i utgangspunktet fra der brøytet vei slutter. Bruk av snøscooter på offentlig vei er forbudt.
9. Søker er selv ansvarlig for å innhente tillatelse fra berørte grunneiere.
10. På strekninger med flere § 5C dispensasjoner som går på vei som blir brøytet søker veistyret kommunen om alternativ trase i nær avstand til veien.

Transport av ved (§ 5e):

1. Det er kurant å gi tillatelse til transport av ved til egen hytte/seter, forutsatt at søker har dokumentert rett til å hogge veden.
2. Søknad om tillatelse til transport av ved som utelukkende vil foregå langs ubrøytta bilveg, skal avslås med henvisning til transport på sommerstid.

Tillatelse ved særlig behov på snødekt mark (§ 6):

1. Søker er selv ansvarlig for å ha tillatelse fra grunneier.
2. Søknad om kjøring på snødekt mark i forbindelse med restaurering/byggingarbeid, som ikke kommer inn under § 3d, skal vurderes mindre strengt enn søknad om kjøring på barmark.
3. Det er kurant å gi tillatelse til kjøring med snøscooter for adkomst til jaktbu i forbindelse med storviltjakt der dette foregår etter ubrøytet vei. Dette gjelder ikke for selve jaktutførelsen.
4. Turkjøring tillates ikke. Man henviser til bruk av regulert snøscooterled.
5. Andre søknader skal vurderes strengt, og om mulig henvises til leiekjørere.



Løypekjøring § 6:

- a. Det kan gis tillatelse til løypekjøring til velforeninger, grunneierlag, idrettslag og lignende i de tilfeller der det foreligger et dokumentert behov/etterspørsel og der det ikke er alternative løyper i nærområde.
- b. Søknad om etablering av nye skiløyper fra enkelthytter/mindre antall hytter skal vurderes strengt, med mindre det er snakk om tilkoblingsløype til eksisterende skiløype, dersom det ikke kommer i konflikt med punktene under.
Tilkoblingsløyper på ubrøytet vei vurderes mindre strengt.
- c. Områder med lite ferdsel eller områder som er i konflikt med viktige beite- eller kalvingsområder for Rendalsren/villrein eller annet vilt skal vurderes særlig strengt og skal skjermes for motorisert ferdsel.
- d. Søknader som går i konsesjonsområde/regionalt planområde for Rendalsren/Villrein skal sendes på høring til Rendal Renselskap/ Villreinnemda for Rondane og Sølnekletten for uttalelse.
- e. Kommunen kan etter en helhetlig vurdering innvilge en alternativ trase enn hva som ble omsøkt dersom kunnskapsgrunnlaget tilsier dette, herunder kommunens ønske om å kanalisere motorisert ferdsel og skjerme uberørte områder.
- f. Søker er selv ansvarlig for å ha tillatelse fra berørte grunneiere.
- g. Det skal føres kjørebok for hver tur for alle skiløyper som leveres kommunen innen 01.06. hvert år.
- h. Manglende levering av kjørebok vil kunne medføre inndragelse av dispensasjonen.
- i. Dispensasjon gis for maks 4 år av gangen.
- j. Søknader skal behandles i formannskapet jf. forskriftens bestemmelser.

Søknad om kjøring på barmark (§ 6):

1. Søknader skal vurderes særlig strengt med bakgrunn i skadene som kan påføres naturmiljøet, konsekvenshensyn, presedens og målet om å minimere motorferdsel i utmark.
2. Dispensasjoner gis i unntakstilfeller ved nøye vurdering av formålet med kjøringen.
3. Søkeren må påvise et særlig behov som ikke knytte seg til turkjøring, som ikke kunne dekkes på annen måte, og behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.
4. Generell frakt av bagasje og utstyr til hytter og lignende skal avslås.
5. Transport av funksjonshemmede, der dette er dokumentert med legeattest og som ikke er knyttet til høy alder, skal gis en mindre streng vurdering, men likevel strengere enn på snødekt mark. Her er formålet og det omsøkte området sentralt i behandlingen og at man har et klart mål med turen.
6. Tydelige kjørespor, traktorveier og lignende er definert som utmark og skal behandles deretter. Her skal konsekvenshensyn og naturmangfoldlovens § 10 veie tungt. Søknader på slike traseer skal imidlertid behandles mindre strengt da kjøring vil volde mindre skade. Formålet med kjøringen vurderes opp mot rundskriv T-1/96.
7. Det kan gis dispensasjon ved søknad om frakt av større eller tyngre gjenstander/utstyr brukt i forbindelse med dokumentert større restaureringsarbeid/byggearbeid der dette ikke er mulig å gjennomføre på snødekt mark. Eventuell dispensasjon skal følge traktorvei, kjørespor eller annen form for markert trase. Søknader som ikke følger tydelig kjørespor eller



traktorvei skal vurderes strengere. Det skal settes strenge vilkår om kjøretøy, antall turer, tidsbegrensning, trasevalg og dokumentasjon av tiltaket.

8. Transport av utstyr og utbytte ved jakt, fangst eller fiske som faller utenfor nevnte bestemmelser, oppfyller som hovedregel ikke kriteriene i forskriftens § 6 og kan således ikke tillates. Man gir en mindre streng vurdering i de tilfeller der kjøringen til husvære for frakt av diverse tyngre utstyr følger traktorvei og har næringsmessigs- og forvaltningsmessig betydning . Det skal settes strenge vilkår om tid, strekning og antall turer. For storviltjakt gis det 4 turer for hver deltager på jaktlaget. Det tillates ikke kjøring over tregrensa.
9. Søknader om bruk av båtmotor skal vurderes strengt i vann som er mindre enn 2 km². Her er formålet sentralt og fiskekultiveringstiltak og lignende som kommer allmennheten til gode vurderes mindre strengt. Vannets plassering i forhold til økt støy vil også bli vektlagt.
10. Funksjonshemmede der dette er dokumentert med legeattest, og det ikke har sammenheng med høy alder, skal behandles mindre strengt ved transport til et bestemt sted, for eksempel hytte.
11. Alle dispensasjoner skal det settes begrensning på tid og antall turer. Det innvilges i utgangspunktet ikke dispensasjoner over flere år.
12. Rundskriv T-1/96 legges til grunn ved vurdering av søknader.

Vilkår (§7):

1. Det skal for hver dispensasjon settes vilkår som reduserer skader og ulemper for naturmiljøet, mennesker, friluftsliv og buskap. Rendalsren og villrein vektlegges særlig.
2. Ingen dispensasjoner etter § 5C gis for lengre tidsrom enn 4 år.
3. Det settes ikke begrensninger for antall turer for § 5C dispensasjoner.
4. Dokumentert mislighold i henhold til den dispensasjonen som er gitt og brudd på motorferdsel i utmark, kan føre til at løyve eller dispensasjon inndras.
5. Dispensasjonen skal medbringes ved kjøring for framvisning til oppsyn.
6. Der det gis et antall turer skal man kreve kjørebok som skal fylles ut FØR hver kjøretur begynner.
7. Kjørebok skal leveres kommunen i henhold til vedtaket.
8. Søker er selv ansvarlig for å innhente tillatelse fra berørte grunneiere.
9. Informasjon om dispensasjoner legges fortløpende ut på kommunens hjemmeside.
10. Siste kjøredag settes til 30. april for snøscooterdispensasjoner i området nord for Fv. 217 og i vinterbeiteområde til Sølnekletten villreinområde. Dette av hensynet til Rendalsren og villrein i den sårbare kalvingsperioden.

Naturmangfoldloven.

Alle søknader om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag skal vurderes etter naturmangfoldlovens § 7. Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom.