

Oppsummering fra folkemøte i Rendalen 28.april 2025.

Tilstede: Ørjan Edwardsen (Multiconsult), Arne Marius Holden Utne og Hulda Osen Gjølberg (Bane NOR).

Bane NOR v/Multiconsult gikk gjennom presentasjonen og forklarte tiltaket og reguleringen, samt reguleringsprosessen og vegen videre. Gjennom møtet kom det flere innspill fra de fremmøtte.

Innspillene vi har notert oss er følgende, disse vil bli tatt med videre i prosessen og vurdert:

- Må se på muligheten for snuplass i forbindelse med tømmerdrift i retning Solhaug, slik at det blir hensiktsmessig for de som skal hente ut tømmer.
- Sør for elva Kiva er det uttrykt bekymring for støv og støy for de som bor der i forbindelse med at det kommer ny veg/opprusting av veg slik at det blir litt mer trafikk.
 - o Her er det ønskelig at vegen legges så tett på jernbanen som mulig, slik at de som har hus der ikke får den nye vegen innpå trappa.
- Spørsmål om hvordan vegen skal driftes og vedlikeholdes etter at vegen er bygd:
 - o Her vil det opprettes et veglag.
 - o Ingen har ønske om å bli eiere av mer veg.
- Hvorfor skal det ikke komme bomanlegg ved kirka?
 - o Bane NOR ønsker ikke bommer, falsk trygghet.
 - o På sikt skal bomanlegg også byttes ut med planfrie kryssinger.
 - o Bane NOR er ikke enige om at det er god sikt ved planovergangen ved Hanestad kirke.
- Tidsplan:
 - o Forhåpentligvis planprosess i år, det vil si i 2025.
 - o Forhåpentligvis byggestart i 2026/2027.
- Hva slags konsekvensanalyser er gjennomført?
 - o Det er vurdert at det ikke er behov for konsekvensanalyser.
 - o Det gjøres fortsatt og vil videre bli gjort utredninger i prosessen.
- På Solhaug, som er den nordligste delen av området som skal reguleres har grunneier og rettighetshaver til planovergangen gjort det klart at de kommer til å kjempe for å beholde planovergangen.
 - o Det er sendt avtale til grunneier for å gjennomføre kryssvinkeltiltak. Dette er et strakstiltak for å øke sikkerheten på planovergangen før endelig tiltak er på plass.
 - o Bane NOR skal se på mulighetene for å etablere en gangundergang i området.
- Det kom spørsmål om hvordan søppel og renovasjon skal håndteres når vegnettet endres, det er frykt for at de må frakte dette til Hanestad.
 - o Dette må ses videre på i prosessen.
- Gjerder langs banen med tanke på sikkerhet var det også kommentarer til, kommer det gjerder, hvor skal det gjerdes og hvem har ansvaret for gjerdene i ettertid dersom det settes opp:
 - o Bane NOR utelukker ikke å sette opp gjerder langs banen, dette må Bane NOR komme tilbake til, men det er mulig å gjerde der det er hensiktsmessig å ha gjerder.
 - o Mer om gjerder vil Bane NOR komme tilbake til etter at Høyesterett har avsagt dom i forbindelse med saken på Sørlandsbanen.

Arne Marius Holden Utne, Bane NOR: arne.marius.holden.utne@banenor.no og Hulda Osen Gjølberg, Bane NOR: hulda.osen.gjolberg@banenor.no kan kontaktes dersom det er spørsmål.