



Rendalen kommune

Raushet, åpenhet og engasjement

Retningslinjer for Skoleskyss grunnet trafikkfarlig vei

Retningslinjene er vedtatt i kommunestyret 29.02.2024, sak 18/24.

1. Elever i 2.-10. klasse som bor mer enn fire kilometer fra skolen har rett til gratis skyss. For elever i 1. klasse er skyssgrensa to kilometer (ref. Opplæringsloven § 7-1, 1.ledd). Oppmålingen skjer i eksisterende kartverk, og måler korteste veg mellom bopel og undervisningssted. Det må forventes at elevene går en rimelig avstand til holdeplass.
2. Elever som har særlig farlig eller vanskelig skolevei, har rett til fri skyss selv om strekningen er kortere enn avstandskravet ovenfor. Dette kan gjelde:
 - a. Elever som må ferdes langs Fv. 30 på strekning uten gang- og sykkelvei
 - b. Elever som må ferdes langs Fv. 2216 (Hanestadveien)
 - c. Elever på 1. – 4. trinn som må ferdes lang Fylkesvei 2220 (Østagrenda)
 - d. Elever på 5. – 7. trinn som må ferdes lang Fylkesvei 2220 (Østagrenda) i vinterhalvåret, dvs. fra ca. 15.oktober (første skoledag etter høstferien) til 15. April
3. Retten til skyss er en individuell rett. Det vil si at om en elev skal få gratis skyss grunnet særlig farlig eller vanskelig skoleveg, kreves det et enkeltvedtak etter Forvaltningsloven.

Barn som ferdes i trafikken vil alltid være utsatt for en viss fare, og det kan ofte være vanskelig for barn å forholde seg til trafikk. For å få rett til gratis skoleskyss må det altså foreligge en «særlig risiko». Det betyr at trafikutfordringene på veien er større enn det kan forventes at eleven mestrer. Ved en vurdering av hvorvidt veien er spesielt farlig eller vanskelig, må det, jfr. Opplæringsloven, gjøres en subjektiv og en objektiv vurdering.

Objektiv vurdering: Kartlegge relevante forhold ved veien og trafikkforholdene og vurdere om dette er «særlig farlig eller vanskelig». Momenter som vurderes er fartsgrense, trafikk tetthet, tilrettelegging, veibredde, sikt, veikryss osv.

Subjektiv vurdering: Vurdere om den enkelte eleven har forutsetninger for å ta seg frem i det aktuelle trafikkbildet. Momenter som vurderes er barnets alder, utvikling, syn, hørsel, og sees i nær sammenheng med barnets beste.

Det må også tas hensyn til at forholdene kan endres med årstidene, og at det i noen tilfeller kan være riktig å gi skyss deler av året. Det kan også skje at andre veier enn den mest opplagte kan være naturlig å bruke for å gjøre skoleveien tryggere, så sant det allikevel blir innenfor avstandskravet.

Klageadgang, ref Opplæringslova § 15-2 og Forvaltningsloven § 28: Det vil være klageadgang både når det gjelder oppmåling, trafikkfarlig veg, og skyssopplegget. Klagen sendes Rendalen kommune. Opprettholdes vedtaket av Oppvekstsjefen, sendes klagen videre til Klagenemda for endelig vedtak.