

Overordnede kommunale retningslinjer for prioritering av søknader om tilskudd til bygging av skogsveger og drift med taubane, hest o.a.

Gjeldene for perioden 2024-2027

Felles kommunale retningslinjer for **Os, Tolga, Tynset, Folldal, Alvdal og Rendalen** kommuner med hjemmel i [forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket](#) (NMSK).

Dokumentet utgjør et vedlegg til *FELLES NMSK TILTAKSSTRATEGIER 2024-2027*.

Bakgrunn

Fra 1.1.2020 er vedtaksmyndigheten for tilskudd til bygging av skogsveier og tilskudd til drift med taubane, hest o.a. flyttet fra statsforvalteren til kommunene. Kommunenes ansvar omfatter også prioritering av tiltak innenfor disse formålene, oppfølging av veianlegg gjennom anleggsperioden og etterkontroll av vedlikehold for en periode på inntil 25 år. Kommunenes tiltaksstrategier omfatter alle tiltak innen (NMSK) nærings- og miljøtiltak i skogbruket, inkl. skogsveier, drift med taubane, hest o.a.

Dette dokumentet «*Kommunale retningslinjer for tilskudd til skogsbilveier*» utgjør et vedlegg til *NMSK tiltaksstrategien* for de samme seks kommunene.

Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket

Bestemmelsene i «[Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket](#)» ligger til grunn for behandling av søknader om tilskudd. Denne forskriften inneholder blant annet følgende bestemmelser om tilskudd til veibygging og drift med taubane, hest o.a.:

§ 5 Tilskudd til vegbygging

- Det kan gis tilskudd til bygging av nye eller ombygging av eksisterende skogsveier når dette bidrar til helhetsløsninger som gir grunnlag for utnyttelse av skog- og utmarksressursene.
- Det kan bare gis tilskudd til veier som er godkjent etter den til enhver tid gjeldende «Forskrift om planlegging og godkjenning av veier til landbruksformål», eller etter «Plan- og bygningsloven»s bestemmelser. Det er videre et vilkår at veien blir bygd i samsvar med gjeldende «Normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse», fastsatt av Landbruks- og matdepartementet. Samarbeidstiltak bør prioriteres.
- Før anleggsarbeidet settes i gang skal det foreligge en byggeplan som kommunen har godkjent.
- Det er et krav at veien blir vedlikeholdt til den standard som den opprinnelig ble bygd.
- Frist for gjennomføring av tiltak settes til maksimalt tre år. Gjennomføringsfristen kan etter søknad forlenges, men ikke utover fem år fra tilskuddet ble innvilget.
- Tilsatte knyttet til offentlige landbruks- og miljøvernmyndigheter har, når de er på tjenestereiser i de områder veien betjener, rett til avgiftsfri bruk av veier som har fått tilskudd.

§ 7. Tilskudd til drift med taubane, hest o.a.

- Det kan gis tilskudd til utdrift av skogsvirke med taubane, hest o.a.

- *Tilskudd kan bare gis der det er foretatt registrering av miljøkvaliteter i området. I områder der det ikke er foretatt ordinære miljøregistreringer, skal det stilles krav om gjennomføring av de føre-var-tiltak som er nedfelt i Levende Skog standarden.*

Generelle bestemmelser:

- Det kan settes vilkår for utbetaling av tilskudd til det enkelte tiltak. Vilkårene må være i samsvar med tiltakenes formål.
- Det kan fastsettes søknadsfrist når det er hensiktsmessig ut fra hensyn til prioritering av tilskudd.
- Søknad om tilskudd til veibygging skal skrives på skjema LDIR 903.
- Ved fellestiltak skal det foreligge en skriftlig avtale/årsmøtevedtak mellom deltakerne om fordeling av kostnader og ansvar i forbindelse med tiltakets gjennomføring, og eventuelle vilkår som blir knyttet til senere oppfølging og vedlikehold.
- Innvilget tilskudd utbetales etter skriftlig anmodning fra tilskuddsmottaker og når tiltaket har fått godkjent sluttregnskapet.

Det skal, jfr. forskriftens § 3, andre ledd, fastsettes overordnede retningslinjer for prioritering av søknader.

Overordnede felles retningslinjer som legges til grunn for prioritering av søknader for det kommunale samarbeidet:

Generelt

Tilskudd til skogsveier prioriteres foran tilskudd til bratt terreng og drift med hest. Det skal likevel budsjetteres med et årlig tilskuddsbeløp til dette formålet ut fra forventet eller ønsket aktivitet. Manuell førstegangstynning går også av disse tilskuddsmidlene, men er beskrevet i NMSK-strategien. Tilskudd til disse formålene er mindre beløp som håndteres fortløpende. Kommunene vurderer/prioriterer opp mot tiltak som går fra samme pott.

Alle aktuelle skjemaer, forskrifter og retningslinjer finnes på den enkelte kommune sin hjemmeside eller landbruksdirektoratet. Dette er også samlet på nettsiden til [skogkurs](#).

Skogsveier

Innkomne søknader om tilskudd vurderes ut fra følgende prioriteringsliste:

- 1 Ombygging/ utskifting av eksisterende bruer
- 2 Ombygging av hovedveier til veiklasse 3
- 3 Velteplasser/avkjøringer langs offentlig vei. Slike tiltak skal skje i samarbeid med veimyndigheten
- 4 Punktutbedringer for å tilpasse veiene til lange og tunge vogntog
- 5 Ombygging og nybygging av bilveier som ikke kommer inn under pkt. 2
- 6 Traktorveier

Med hovedveier menes veier som har et stort dekningsområde. Det kan være en hovedvei alene eller en hovedvei som fanger opp flere sideveier.

Fellestiltak prioriteres dersom det er begrenset med tilskuddsmidler.

Kommunen stiller som vilkår ved tildeling av tilskudd at veien skal vedlikeholdes i den standard og veiklasse den er bygd inntil 25 år. Endelig vilkår fastsettes av kommunen i tildelingsvedtaket.

Kommunen setter som vilkår at det for tiltak knytta til bru og kulvert skal foreligge dokumentasjon fra godkjent planlegger* eller prosjekteringsansvarlig med relevant kompetanse. Dette for å sikre at arbeidet blir utført iht. krav i normaler for landbruksveier og godkjente typetegninger.

Det kan gis tilskudd til nybygging og søknadspliktig ombygging av traktorvei klasse 7 i samtlige seks kommuner i samarbeidet.

Nedre kostnadsgrense for søknad om tilskudd settes til kr 30 000,- (eks MVA).

Tilskuddsprosent: Det kan gis et tilskudd på inntil 50 %. Det bemerkes at prosenten beregnes ut fra skogandelen.

• Tiltak på eksisterende bru/kulvert: utbedring/ ny, veiklasse 1-5	50 %
• Punktutbedring av skogsbilveier, veiklasse 1-5	40 %
• Ombygging av skogsbilveier, veiklasse 1-5	35 %
• Nybygging av skogsbilveier med/uten bru, veiklasse 1-5	35 %
• Traktorveier, nybygging og ombygging, veiklasse 7	20 %
• Bruk av godkjent veiplanlegger* utløser ekstra tilskudd	5 %

* (ref. Skogkurs eller veiplanlegger med annen relevant kompetanse som kommunen godkjenner).

Det bemerkes at satsene kan avvikes ved omprioriteringer, men det skal ikke nyttes høyere satser enn det som er oppgitt over. Det ekstra tilskuddet på 5 % for bruk av godkjent planlegger kommer i tillegg til satsene over med unntak av tiltak for eksisterende bru/kulvert som har et fast vilkår om bruk av relevant kompetanse/dokumentasjon.

Søknadsfrist: Kommunen behandler fortløpende søknader og innvilger tilskudd. I tilfeller ved begrenset tildeling eller stor pågang av søknader kan kommunen innføre søknadsfrist. Skogeier/ veilaget sender søknad om tilskudd til kommunen.

Utbetaling: Siste frist for innsending av regnskapssammendrag til kommunene for utbetaling inneværende år følger tilsvarende som for skogfondsregnskapet.

Søknadsskjema LDIR 903 skal benyttes og sendes kommunen. Søknaden vurderes av kommunen som er ansvarlig for endelig behandling og vedtak etter forskrift om planlegging og godkjenning av veger for landbruksformål. Statsforvalteren i Innlandet er klageinstans for vedtak fattet av kommunen.

Den enkelte kommune har ansvaret for prioritering av egne søknader ut fra de fastsatte retningslinjene og tildelte midler. Tildelte midler kan etter avtale overføres fritt mellom kommunene gjennom hele året, og restmidler fordeles etter behov eller tilbakeføres til statsforvalteren.

Kommunen har ansvaret for oppfølging av veianlegg gjennom anleggsperioden blant annet for å følge opp at de vilkår som er satt i forskriften og vedtaksbrev følges. Videre har kommunen også ansvar for kontroll av veianleggene, herunder sluttkontroll og vedlikeholdskontroll.

Tilskudd til miljøtiltak i skog

Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket § 6 gir bestemmelser om tilskudd til

miljøtiltak i skog. Dette er en nasjonal tilskuddspott utenfor det kommunen får tildelt, men er et supplement som kan brukes i visse tilfeller også i forbindelse med vegbygging. § 6 c. sier at tilskudd kan gis til «Dekning av merkostnader ved skogsdrift for å unngå veibygging som vil redusere «villmarkspregede områder», slik som for eksempel pakking av is/snø i en vinterbilveg klasse 6.

Drift i bratt terreng

Det kan gis tilskudd til drift med taubane, helikopterdrift o.a. i bratt terreng. Det gis ikke tilskudd til gravedrifter. Tilskudd kan gis der lilengden som hovedregel er over 75 meter og hellingen over 40 %. Jf. [Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket](#) kan tilskudd bare gis der det er foretatt registreringer av miljøkvaliteter i området.

Drifter i bratt terreng som det søkes tilskudd til skal være vurdert og prioritert av kommunen på forhånd. Eget søknadsskjema utarbeidet av kommunen skal benyttes. Dette skjemaet sendes til kommunen i samsvar med gjeldende frister og den enkelte kommune fattet vedtak om bevilgning.

Etter at driften er gjennomført skal det meldes til kommunen på eget skjema, og denne meldingen vurderes av kommunene som utbetaler tilskuddet til søker.

Kommunene kan ved spesielle forhold fravike kravene ovenfor.

Det gis ikke tilskudd til hogstmaskindrifter i bratt terreng.

Tilskuddssats: Inntil 200 kr/m³. Ved stor søknadsmengde kan kommunen justere tilskuddssatsen selv etter at tilsagnet er gitt.

Søknadsfrist: Det settes ingen søknadsfrist, men kommunen vurderer fortløpende gjennom året. Skogeier sender søknad om tilskudd til kommunen.

Utbetaling: Siste frist for innsending av regnskapssammendrag til kommunen for utbetaling inneværende år følger rutiner for skogfondsregnskapet.

Drift med hest

Tilskuddssats: 100 kr/m³

Søknadsfrist: Det settes ingen søknadsfrist. Søknad skrives på skjema LDIR-916.

Utbetaling: Siste frist for innsending av regnskapssammendrag til kommunen for utbetaling inneværende år følger rutiner for skogfondsregnskapet.