



Rendalen kommune

SÆRUTSKRIFT

Arkivsak: 19/158-3
Saksbehandler: Ola Løken

HOVEDPLAN VEG 2019 - 2026 RENDALEN KOMMUNE

| Saksnr. | Utvalg | Møtedato |
|---------|---------------|------------|
| 32/19 | Formannskapet | 11.04.2019 |

Rådmannens forslag til innstilling:

1. Rendalen kommune, kommunestyret vedtar Vegplan for Rendalen kommune 2019-2026 med tilhørende kriterier for kommunale vegger.
2. De kommunale vegene i Rendalen skal rustes opp i henhold til nivå 3 i Vegplan for Rendalen kommune 2019-2026, med etterfølgende privatisering av de opprusta vegene i henhold til saksutredninga.
3. Det anbefales investeringer for 12,3 mill 2018-kroner i planperioden.
4. Det anbefales å bevilge 1 mill ekstra i forhold til 2019 budsjett, til årlig drift- og vedlikehold, gjeldende fra 2020.

Kortversjon av saken:

De kommunale vegene i Rendalen blir sakte dårligere på grunn av manglende bevilgninger til drift og vedlikehold. Norconsult har utarbeidet en vegplan for kommunen. De fastslår at vi for å ta igjen etterslep må ruste opp for 22 mill, samt øke det årlige drift- og vedlikeholdsbudsjettet fra 0,9 mill til 2,4 mill. Dette er urealistisk med dagens kommuneøkonomi. Mengden veg må reduseres og da må de minst samfunnskritiske vegene privatiseres. Administrasjonen foreslår å investere 12,3 mill i planperioden i 5 vegger som samtidig privatiseres, samt øke drift/vedlikeholdsbudsjettet fra 0,9 mill til 1,9 mill.

Vedlegg:

PLANDOKUMENT HOVEDPLAN VEG 2019 - 2026 RENDALEN KOMMUNE

Bakgrunn for saken:

Kommunestyret vedtok i budsjett 2017 følgende: *Det bør utarbeides en statusoversikt med investeringsplan og vedlikeholdsplan for all kommunal vei, utført av ekstern konsulent innen fagområdet.* Planen ble betydelig forsinket og ble levert høsten 2018. Administrasjonen har orientert om prosess, innhold og framdrift på dialogseminar og for Formannskapet høsten 2018.

Hovedplan veg 2019-2026:

Vegplan 2019-2026 er utarbeidet av Norconsult på oppdrag for Rendalen kommune. Dette er gjort med grunnlag i totalfotografering og registrering av skadetilstand på all kommunal veg sommeren 2017. Planen vedlegges i sin helhet.

Norconsult estimerer at kommunale veger i Rendalen har en gjenanskaffelseskostnad på 151 mill. Etterslepet er på 22 mill. Hanestad vegbru har i tillegg en gjenanskaffelseskostnad på 50-60 mill. Tilstanden på denne er vurdert som god og med lite etterslep. For å ta igjen etterslepet anbefales det årlige investeringer på 1,5 mill pr år i 15 år.

Vegplanen fastslår videre at kommunens veger egentlig har et årlig drifts-/vedlikeholdsbehov på 2,4 mill. I dag benyttes ca 900.000 årlig. I anbefalt budsjett utgjør drift 57 % (1,4 mill. kr) og vedlikehold 43 % (1,0 mill. kr) av totale kostnader på 2,4 mill. kr. Driftskostnader, sommer, er for asfaltveger bl.a; hullbøting, kosting mm. For grusveger vil det være bl.a.; høvling, støvdemping, bøting. I tillegg kommer bl.a. driftskostnader for begge kategorier til gatelyst (strøm, pæreskift, elektriker), kantslått, grøfterensk og rensk av bekker/stikkrenner. Driftskostnader, vinter, er snøbrøyting, ishøvling, strøing for både grus og asfaltveg samt stikkrennetining. Vedlikeholdskostnader omfatter bla. oppgrusing, reasfaltering, bruvedlikehold.

Rådmannens vurdering:

For å kunne ivareta de kommunale vegene på en god måte i framtida, må bevilgning til årlig drift/vedlikehold økes betydelig, i kombinasjon med at mengden kommunal veg reduseres.

Enkelte kommunale vegstrekninger har karakter som skogsbilveger med få bosatte eller fritidsboliger langs vegen. Disse vegene kan få tilskudd fra det offentlige til opprustning og vedlikehold. Skogfondsmidler kan også benyttes til vedlikehold. Privatisering av disse vegene vil dermed øke tilgangen på offentlige midler til veg i Rendalen, og det er fornuftig å omklassifisere denne type veger. I tillegg har administrasjonen utarbeidet kriterier for veger som bør opprettholdes som kommunale veger. Disse er som følger:

1. Vegen dekker sterke allmenne brukerinteresser eller andre offentlige formål og virksomheter
2. Vegen ligger inne i reguleringsplan eller tilsvarende plan som kommunal veg.
3. Vegen fører fram til grend med 10 eller flere bolighus med fast bosetting. Hovedvegen beholdes i sin helhet fram til siste bolighus med fast bosetting.
4. Vegen er viktig samfunnsnyttig gjennomkjøringsveg
5. Vegen fører fram til kommunalteknisk anlegg eller det er kommunale hovedledninger i vegen
6. Ved tvil om veg eller deler av veg faller innenfor eller utenfor kriteriene, avgjøres dette ved politisk skjønn gjennom Kommunestyrets vedtak.

Det forutsettes at kommunen ikke opptar eksisterende private veger som nye kommunale veger.

For å hindre ytterligere nedtæring av vegkapitalen bør Rendalen kommune legge seg på anbefalt investeringsnivå (Nivå 3) med 1,5 mill i årlige veginvesteringer. Dette vil også innebære et håndterbart volum sett i forhold til kommunens gjennomføringsevne. Vegplanen justeres slik at Grøttingvegen tas først og deretter tas de andre vegene som egner seg for privatisering. Øvrige veger opprustes i de etterfølgende planperioder. Etter at vegbefaringene ble foretatt til vegplanen oppsto det betydelige skader på Grøttingvegen våren 2018. Dette medfører at det bør investeres i denne først. Vi foreslår at det gjennomføres investering i Grøttingvegen i 2020. Deretter iverksettes resten av investeringsplanen fra og med 2021. Ved å gjøre det slik vil gjennomsnittlig årlig investering i planperioden bli vel 1,5 mill.

Som en del av opprustningen, gjennomføres også privatisering av vegen. Slik vil kommunens framtidige drifts- og vedlikeholdsutgifter reduseres. Privatisering skal iverksettes parallelt med opprustningen av den enkelte vegstrekning. PND bør kunne ivareta dette i og med at det inntreffer etter at eiendomsskatteprosessen er fullført. Følgelig vil prosesskostnadene holdes nede, men noe må påregnes. Dette tillegges investeringstiltaket for øvrig i og med at de to arbeidsprosessene kjøres parallelt.

Med bakgrunn i ovenstående foreslås det at følgende veger rustes opp og privatiseres i planperioden:

| Navn | Kostnad (1000 kr) | Kostnad pr meter drift/vedlikehold | Nivå 3: 1,5 mill årlig | Årlig drift og vedlikehold |
|----------------------|-------------------|------------------------------------|------------------------|----------------------------|
| Grøttingvegen | 5 718 | 43 | 2020 | 245 880 |
| Rønningen | 1 972 | 42 | 2022 | 82 835 |
| Lomnesvegen | 1 560 | 42 | 2023 | 65 513 |
| Brøtavegen | 624 | 42 | 2024 | 26 208 |
| Brøtavegen | 191 | 43 | 2024 | 8 192 |
| Stasjonsvegen | 1 060 | 42 | 2025 | 44 526 |
| Stasjonsvegen | 551 | 43 | 2025 | 23 689 |
| SUM 2019-2026 | 12 279 | | | 496 843 |

*Grøttingvegen privatiseres kun på Glommas vestsida. Brua blir liggende i kommunal eie.

Norconsult anbefaler et årlig drifts- og vedlikeholdsbudsjett på 2,4 mill. Som følge av privatisering av ovenstående veger kan dette reduseres til 1,9 mill. Kommunens drifts- og vedlikeholdsbudsjettet er på kr 0,9 mill. Som følge av rådmannens opprustnings- og privatiseringsplan kan merbevilgningen nedjusteres til 1 mill, slik at samlet årlig vegbudsjett blir 1,9 mill.

I 2026 gjenstår det fortsatt mange investeringstiltak. Før utløp av planperioden må vegplanen gjennomgås, og det må fastslås hvilke veger som skal rustes opp i kommende planperiode. Det tas ikke sikte på ytterligere privatisering etter 2026.

Vedtaket konsekvenser for klima og miljø:

Ikke utredet

Fondsbehandling:

Ikke relevant

Råd og utvalg:

Ikke relevant

Rådmannens forslag til innstilling:

1. Rendalen kommune, kommunestyret vedtar Vegplan for Rendalen kommune 2019-2026 med tilhørende kriterier for kommunale veger.
2. De kommunale vegene i Rendalen skal rustes opp i henhold til nivå 3 i Vegplan for Rendalen kommune 2019-2026, med etterfølgende privatisering av de opprusta vegene i henhold til saksutredninga.
3. Det anbefales investeringer for 12,3 mill 2018-kroner i planperioden.
4. Det anbefales å bevilge 1 mill ekstra i forhold til 2019 budsjett, til årlig drift- og vedlikehold, gjeldende fra 2020.

Behandling i Formannskapet 11.04.2019:

Formannskapet satte frem følgende forslag:

- «1. Rendalen kommune, formannskapet, legger saksframstilling og Hovedplan veg 2019-2026 ut på høring.
2. Høringsfrist 6 uker.»

Ved alternativ votering mellom rådmannens forslag og formannskapetets forslag, ble formannskapetets forslag enstemmig vedtatt.

Vedtak i Formannskapet 11.04.2019:

1. Rendalen kommune, formannskapet, legger saksframstilling og Hovedplan veg 2019-2026 ut på høring.
2. Høringsfrist 6 uker.