



Rendalen kommune

SÆRUTSKRIFT

Arkivsak: 19/532-42

Saksbehandler: Øyvind Fredriksson

UTREDNING AV SNØSCOOTERLED ÅKRESTRØMMEN-SNERTA

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
90/20	Formannskapet	19.11.2020
92/20	Formannskapet	26.11.2020
77/20	Kommunestyret	26.11.2020

Kortversjon av saken:

Formannskapet har bestilt en utredning om mulighet for å etablere snøscooterled fra eksisterende led til Vamfjellet og over til Engerdal kommunegrense. Derfra påkobling til Snerta. Det er det denne utredningen omhandler og som det er gitt høringsuttalelser på. Rådmannen går her igjennom uttalelsene og kommer med sin vurdering av saken. Kommunen er i dialog med Engerdal om utredning på den delen som ligger i deres kommune. Dette vil bli satt bort til eksternt selskap. Engerdal kommune har fått pris fra Sweco for utføring av denne utredningen i Engerdal. Det er satt et honorarbudsjet på 87 000 kr. Tilleggsarbeid honoreres med kr 1 100 kr/time.

Vedlegg:

Rådmannens utredning.

Andre dokumenter i saken:

- SNØSCOOTERLED ÅKRESTRØMMEN - SNERTA, AVTALE OM LEIE AV GRUNN TIL SNØSCOOTERKJØRING - GNR/BNR 15/6 OPPLYSNINGSVESENETS FOND, datert 01.03.2019
- VARSEL OM OPPSTART - SNØSKUTERLØYPE FRA ÅKRESTRØMMEN TIL GRENSE ENGERDAL , datert 14.01.2020
- ETABLERING AV SNØSCOOTERLED TIL ENGERDAL KOMMUNEGRENSE FORESPØRSEL OM MULIG ETABLERING AV TRASE TIL SNERTA, datert 11.03.2020
- NVES SVAR - VARSEL OM OPPSTART - SNØSCOOTERLED FRA ÅKRESTRØMMEN - ENGERDAL KOMMUNEGRENSE , datert 14.01.2020

- TILBAKEMELDING PÅ VARSEL OM ARBEID MED SNØSCOOTERLED , datert 13.01.2020
- ETABLERING AV SNØSCOOTERLED TIL ENGERDAL KOMMUNEGRENSE - SVAR PÅ FORESPØRSEL OM MULIG ETABLERING AV TRASE TIL SNERTA , datert 01.04.2020
- INNSPILL TIL SNØSCOOTERTRASE ÅKRESTRØMMEN - ENGERDAL KOMMUNEGRENSE , datert 13.12.2019
- HØRINGSINNSPILL - SNØSCOOTERLED ÅKRESTRØMMEN - ENGERDAL , datert 14.01.2020
- INNSPILL TIL OPPSTARTSVARSEL FOR SNØSCOOTERLØYPE ÅKRESTRØMMEN - ENGERDAL KOMMUNEGRENSE , datert 10.01.2020
- SVAR - VARSEL OM OPPSTART MULIG SNØSCOOTERLED ÅKRESTRØMMEN - ENGERDAL KOMMUNEGRENSE , datert 13.01.2020
- VARSEL OM ARBEID MED SNØSCOOTERLED NYTT KART, datert 19.12.2019
- VARSEL OM OPPSTART OM MULIG SNØSCOOTERLED FRA ÅKRESTRØMMEN - ENGERDAL KOMMUNEGRENSE RENDALEN KOMMUNE, datert 09.12.2019
- INNSPILL TIL OPPSTARTSVARSEL OM ARBEID MED NY SNØSCOOTERLED - ASGEIR NABBEN, datert 02.01.2020
- TILBAKEMELDING PÅ HØRING OM UTREDNING AV SNØSCOOTERLED ÅKRESTRØMMEN - SNERTA , datert 17.08.2020
- HØRINGSUTTALELSE - UTREDNING AV SNØSCOOTERLED - ÅKRESTRØMMEN - SNERTA , datert 25.08.2020
- HØRINGSUTTALELSE - UTREDNING AV SNØSCOOTERLED - ÅKRESTRØMMEN - SNERTA , datert 25.08.2020
- HØRINGSUTTALELSE - UTREDNING AV SNØSCOOTERLED - ÅKRESTRØMMEN - SNERTA , datert 25.08.2020
- ETABLERING AV SNØSCOOTERLED FRA ÅKRESTRØMMEN TIL SNERTA ETABLERING OG DRIFTING AV LEDEN, datert 19.06.2020
- TILBAKEMELDING PÅ HØRING OM UTREDNING AV SNØSCOOTERLED ÅKRESTRØMMEN - SNERTA , datert 12.08.2020
- TILBAKEMELDING PÅ HØRING OM UTREDNING AV SNØSCOOTERLED ÅKRESTRØMMEN - SNERTA , datert 13.08.2020
- HØRINGSUTTALELSE - UTREDNING AV SNØSCOOTERLED - ÅKRESTRØMMEN - SNERTA , datert 28.08.2020
- TILBAKEMELDING PÅ HØRING OM UTREDNING AV SNØSCOOTERLED ÅKRESTRØMMEN - SNERTA , datert 21.08.2020
- FORESPØRSEL OM UTSETTELSE HØRINGSFRIST - HØRING OM UTREDNING AV SNØSCOOTERLED ÅKRESTRØMMEN - SNERTA , datert 24.08.2020
- HØRINGSUTTALELSE - UTREDNING AV SNØSCOOTERLED - ÅKRESTRØMMEN - SNERTA , datert 25.08.2020
- TILBAKEMELDING PÅ HØRING OM UTREDNING AV SNØSCOOTERLED ÅKRESTRØMMEN-SNERTA, RENDALEN KOMMUNE , datert 17.07.2020
- HØRINGSUTTALELSE - UTREDNING AV SNØSCOOTERLED - ÅKRESTRØMMEN - SNERTA , datert 26.08.2020
- HØRINGSUTTALELSE - UTREDNING AV SNØSCOOTERLED - ÅKRESTRØMMEN - SNERTA , datert 27.08.2020

- SAMETINGETS UTTALELSE OM UTREDNING AV SNØSCOOTERLED ÅKRESTRØMMEN - SNERTA - RENDALEN KOMMUNE , datert 07.08.2020
- HØRINGSUTTALELSE - UTREDNING AV SNØSCOOTERLED - ÅKRESTRØMMEN - SNERTA , datert 27.08.2020
- TILBAKEMELDING PÅ HØRING OM UTREDNING AV SNØSCOOTERLED ÅKRESTRØMMEN-SNERTA - RENDALEN KOMMUNE , datert 06.08.2020
- TILBAKEMELDING PÅ HØRING OM UTREDNING AV SNØSCOOTERLED ÅKRESTRØMMEN - SNERTA , datert 10.08.2020
- TILBAKEMELDING PÅ HØRING OM UTREDNING AV SNØSCOOTERLED ÅKRESTRØMMEN - SNERTA , datert
- HØRINGSUTTALELSE - UTREDNING AV SNØSCOOTERLED - ÅKRESTRØMMEN - SNERTA , datert 26.08.2020
- TILBAKEMELDING PÅ HØRING OM UTREDNING AV SNØSCOOTERLED ÅKRESTRØMMEN - SNERTA - RENDALEN KOMMUNE , datert 08.08.2020
- UTREDNING AV SNØSCOOTERLED ÅKRESTRØMMEN-SNERTA , datert 23.09.2020
- HØRING - UTREDNING AV SNØSCOOTERLED ÅKRESTRØMMEN - SNERTA RENDALEN KOMMUNE, datert 14.07.2020
- TILBAKEMELDING PÅ HØRING - UTREDNING AV SNØSCOOTERLED ÅKRESTRØMMEN - SNERTA , datert 17.07.2020
- TILBAKEMELDING PÅ HØRING OM UTREDNING AV SNØSCOOTERLED ÅKRESTRØMMEN - SNERTA , datert 16.08.2020

Melding om vedtak sendes til:

Statskog SF, Postboks 63 Sentrum , 7801 NAMSOS
Oddveig Kværnes Bakkom, Lomnessjøen Øst 916 , 2485 RENDALEN
Finn Marum Jebsen, Silurveien 44 , 0380 OSLO
Asgeir Nabben, Nordengveien 5 , 2485 RENDALEN
Rune Nabben, Elias Hofgaards gate 32 , 2318 HAMAR
Rendalen Fjellstyre, , 2485 RENDALEN
Fylkesmannen I Innlandet, Postboks 987 , 2604 LILLEHAMMER
Hedmark Fylkeskommune, Postboks 4404 , 2325 HAMAR
Norges Vassdrags- og Energidirektorat (nve), Postboks 5091 Majorstua , 0301 OSLO
Engerdal Kommune, Engerdalsveien 1794 , 2440 ENGERDAL
Naturvernforbundet I Hedmark, c/o Stein Bie Storgata 139, 2480 KOPPANG
NMK Rendalen v/ Kristian Rønning, ,
Norsk ornitologisk forening avd Hedmark, v/ Eli Maria Stenklev ,
Forum For Natur og Friluftsliv Oppland, Postboks 368 , 2602 LILLEHAMMER
Østsiden viltstellområde v/ Hans Th. Kiær, ,
Renåfjellet Velforening, c/o Alex Fredsvik Midtvegen 136, 2320 FURNES
Osdalen Grunneierforening, c/o Rolf Ingemann Steffenrud Ålandsvegen 511, 2170 FENSTAD
Osdalen Hytteeierforening v/Tore Bagsjøberget, Uelands gate 6 , 2315 HAMAR
Rendalen idrettslag v/ hundekjørergruppa, ,
Rendalen Idrettslag, c/o Linda Døsen Lomnessjøen øst 81, 2485 RENDALEN
Rendal Renselskap SA, , 2485 RENDALEN
Rendalen Næringsforening, c/o John Fiskvik Moraveien 776, 2485 RENDALEN
Norges Motorsportforbund, Region Innlandet, v/Jan Helge Høgvoll Glimmervegen 6, 2611 LILLEHAMMER

Pilegrimsledens Venner, c/o Olav Løberg Solegladveien 1B, 1352 KOLSÅS
Norges Jeger og Fiskeforbund Hedmark, Postboks 191 , 2402 ELVERUM
Fylkesmannen I Trøndelag, Postboks 2600 , 7734 STEINKJER
Renålia AS, Karl Pedersens vei 39 , 1459 NESODDEN
Rendalen Naturligvis, c/o Lars Erik Bjøntegaard Hanestadveien 1718, 2478 HANESTAD
Rendalen Pensjonistforening, c/o Jonny Haugseth Hanestadveien 71, 2484 RENDALEN
Norsk Friluftsliv, Nedre Slottsgate 25 , 0157 OSLO
Renåskarven vel v/ Per Arne Trebekk, ,
Osdalsveien Vel, c/o Erik Kjølhamar Lomnessjøen øst 237, 2485 RENDALEN
Opplysningsvesenets Fond, Rådhusgaten 1-3 , 0151 OSLO
Renådalen vel v/ Jo Stuan, ,
Grøndalen velforening v/ Arve Bekk, ,
Nøkkelåkjølen Velforening, c/o Kåre Steinar Bjørslund Storveien 21, 2450 RENA

Bakgrunn for saken:

Formannskapet i Rendalen bestilte en utredning av muligheten for å etablere en snøscooterled fra allerede vedtatte trase som ender på Vamfjellet og videre til Engerdal kommunegrense. Det er ønskelig å påkoble seg til løypenettet som er i Engerdal. Nærmeste løype her er ned til Snerta.

Rådmannen sendte ut varsel om oppstart i brev datert 10.12.2019. Det var begrenset med innspill man fikk på oppstartsvarelet og de man fikk ble vurdert og innarbeidet i utredningen.

Rådmannen, sammen med ordfører, har hatt dialog og møte med Engerdal kommune om muligheten for å få til dette. Engerdal er ikke negative til dette, men har pr nå liten kapasitet. Arbeidet vil derfor bli satt bort til konsulentfirma som foretar en utredning av traseen fra Snerta til kommunegrensa mot Rendalen. Det ble sagt at Rendalen kommune tar utgiften med konsulentbistanden. Det foreligger ingen skriftlig avtale om dette annet enn en oppsummering fra møtet med Engerdal. Engerdal informerer i e-post datert 16.10.2020 at det har fått oversendt avtale med Sweco. Denne har en ramme på 87 000 kr samt 1 100 kr/time for tilleggsarbeid utover dette.

Formannskapet har jobbet med en mulig trase og har gjort henvendelser til berørte grunneiere. Kartet under viser traseen som formannskapet har jobbet med og som rådmannen har fått som utgangspunkt i sin utredning. Grunneierne var positive til trasevalget, men det foreligger ingen formell avtale.



Kartet viser eksisterende trase som går opp til Vamfjellet i lilla stiplet linje og forslag til trase i oransje linje. Verneområder er oransje polygoner.

Det var planlagt en befaringsbefaring av traseen på barmark da dette var et ønske fra Statskog. Denne ble ikke gjennomført da Statskog meldte forfall og godtok at man bare fortsatte med planleggingsarbeidet uten å befare området.

Rådmannen sendte utredningen på høring i brev datert 14.07.2020 med høringsfrist 25. august. Høringen ble sendt til totalt 64 mottakere herunder berørte grunneiere, velforeninger, berørte hytteiere, frivillige organisasjoner, lokale næringsaktører, NMK-Rendalen og relevante myndigheter. Høringen ble også publisert på kommunens hjemmeside og i sosiale medier. Det kom inn 21 høringsuttalelser til utredningen.

Høringsuttalelser med vurdering:

Rådmannen vil her gjøre en gjennomgang av alle høringsuttalelser som har kommet inn og gjengi det som er relevant for høringen. Rådmannen vil også kommentere hver høring under

- ***Rune Engflaen (hytteier ved Kvitåsen):***

Han ønsker ikke snøscootertrase i området rundt Kvitåsen. Da dette vil påvirke dyrelivet med støy.

Rådmannen tar dette til etterretning.

- ***Asgeir Nabben (berørt grunneier):***

Har ingen motforestillinger.

Rådmannen tar dette til etterretning.

- ***Svein Østerhaug (hytteier ved sydenden av Nordre Rensjøen):***

Eiendommen ligger 1,5 km fra snøscootertraseen og vil bli berørt av støy fra leden. Terrenget er åpent uten særlig mye vegetasjon som støybuffer. Det høres tydelig allerede i dag når det kjører snøscooter fra Renåtangen og området Vamsetra. Det høres også tydelig båt med motor på Søndre Rensjøen. Det er allerede i dag gitt for mange dispensasjoner til bruk av snøscooter og ATV som utfordrer stillheten. Det er ikke ønskelig at fornøyleskjøring går på bekostning av en allerede presset situasjon

der stillhet og uberørt natur blir vanskeligere å finne. Dyrelivet i området vil også bli berørt. I tillegg vil eksisterende skiløypenett bli negativt berørt. I andre områder i Norge har man erfart at fornøyleskjøring medfører kjøring utenfor traseen og villmannskjøring. Det vil også kunne bli flere avstikkere for isfiske ned til Rensjøene. Naturvern er viktig for folks psykiske og fysiske helse. Jeg er sikker på at Rendalen kommune totalt sett vil komme bedre ut av det omdømmemessig, og at flere turister/hytteiere tiltrekkes dit, ved å si klart nei til foreslåtte snøscooterled.

Rådmannen tar innspillet til etterretning og har registrert av mange hytteiere verdsetter områdets stillhet, ro og mulighet for enkelt friluftsliv i nærmiljøet. Man er klar over at områdets topografi og vegetasjonsdekke medfører at lyden, avhengig av værforhold bærer langt. Det er lagt et nytt støykart med 2 km buffer fra alle fritidsboliger.

- **Sametinget:**

Sametinget har ikke mottatt oppstartsvarsel. Det ser ikke ut som om tiltakets konsekvens i forhold til samiske kulturminner er vurdert. Vi kjenner ikke til noen slike kulturminner i området, men det beror på manglende undersøkelser. Området har trolig vært brukt av samer i eldre tid og det kan derfor finnes samiske kulturminner i området. Dersom det skal gjøres terrenginngrep vil det kunne være behov for arkeologiske undersøkelser. Det bes derfor om at man får raskt beskjed om dette. Stående og liggende trær kan være freda samiske kulturminner. Man må derfor i størst mulig grad unngå å fjerne gamle stående eller falne furutrær. Kjøring i områder der snøen er blåst bort og bakken ligger åpen kan medføre arkeologiske undersøkelser. Alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk freda. Om det dukker opp mistanke om kulturminner må alt arbeid stanses og myndighetene varsles.

Rådmannen beklager at Sametinget ikke har fått oppstartsvarselet. Rådmannen har vurdert tiltaket opp mot kulturminner registrert i Askeladden. Etter det man forstår skal også samiske kulturminner ligge her, noe man ikke fant. Sametinget bekrefter selv at det ikke er registrert samiske kulturminner i området. Det vil ikke bli foretatt terrenginngrep ved anleggelse av leden.

- **Tor Egil Strømsmoen (eier Vamsetra):**

Denne traseen starter like nord for Vamsetra og det bekreftes at han ikke har noe imot snøscooterleden. Resten av høringsuttalelsen dreier seg om eiers adkomst til Vamsetra og har lite relevans for denne saken.

Rådmannen tar dette til etterretning.

- **Opplysningsvesenets fond (grunneier):**

Ovf ønsker å bekrefte at snøscooterled over Nyseterkjølen er uproblematisk for oss som grunneier.

Rådmannen tar dette til etterretning.

- **Petter Cedell (hytteier sør i Renåtangen):**

Er rent prinsipielt imot etablering av snøscooterled i dette området. En av de viktigste grunnene for at man har valgt å ha hytte i Rendalen og søker hit er stillheten og store

«urørte» vidder sommer som vinter. En etablering av snøscooterled vil i stor grad ødelegge denne kvaliteten og gjør området svært lite interessant for oss som søker disse kvalitetene. Det samme vil gjelde i de som ønsker å investere i hytter i både eksisterende og framtidige hytter i området. I en konkurranse om å tiltrekke seg nye «kunder» for Rendalen kommune, bør etter vår mening hyttefolket prioriteres da disse legger igjen betydelig mer penger i bygda enn det vi antar gjennomreisende forlystelseskjørere vil gjøre. Etablering av snøscooterled vil for oss som har hytte i området framstå som et svært forurensende element både mtp avgass og støy. Kjøringen vil skje samtidig med at det er folk på hyttene – ferier og helger. Scooterkjøringen vil primært være for tilreisende fra andre steder enn de som bor i kommunen. Man må regne med at leden blir mye brukt da det er svært få slike i Norge. Dette for negative konsekvenser for de som allerede er etablert i området samt for alle andre tilreisende som ønsker å nyte stillhet på ski i eller utenfor skiløyper. Vi oppfordrer kommunen uansett til å avvente vedtak om valg av trase til etter at Engerdal har vedtatt hvor deres planlagte tilstøtende trase skal gå.

Det kan synes som om Fig2, kart over kartlagte og verdifulle friluftsområder i røde polygon og planlagte snøscooterled i rød stiple linje ikke hensyntar godkjent reguleringsplan for nye 50 hytter sør, sør-øst for Renåtang. Dette medfører at støyforurensningen og støybelastningen blir betydelig større enn vist på både fig 2, og på figur 3. Renådalen Vel har pr i dag ca 90 medlemmer hvor det etterhvert tilkommer 50 nye hytter, til sammen ca 140 hytter.

Konsekvensen av denne feilen i utredningsmaterialet gjør at konklusjonen i punkt 2.1.1 «De store regulerte hytteområdene i området blir i svært liten grad berørt støymessig» er basert på feil grunnlag og må betraktes som saksbehandlingsfeil. Dette punktet vil følges opp og vurderes påklaget til siste instans dersom leden vedtas slik vist.

Denne vurderingen forsterkes ved at Rådmannens forslag til justering av leden ved Kvitåsen foreslås flyttet betydelig nærmere Øsvollveien og alle hyttene som ligger langs denne veien, og derigjennom berøres med støyforurensning i større grad enn det fig 3 illustrerer. Dette illustreres på fig 12, men illustrasjonene viser i liten grad at området rundt Jønnbuåsen (fig 8) er et svært attraktivt friluftsområde for alle som har hytter på «kommunefeltet» sørøst for Renåsetrene.

Det hevdes i saken at store deler av foreslått trase er lagt i et område som gjør at støy vil kunne høres på lang avstand. Rådmannens vurdering at støyrisikoen for fritidsboliger i det **store bildet** vil være **akseptabel**. Dette bygger på en subjektiv vurdering, og for de som berøres direkte vil dette være med å ødelegge kvaliteten med å feriere på hytta og nyte friluftslivet i området. Dette vurderes som en ikke akseptabel forurensning for alle de som direkte berøres. Det er på det rene at på godværsdager rundt påsketider vil det ofte være «sønnavær», som gjør at støyen fra planlagt scooterled vil være svært belastende for de som har hytter i området. Per i dag hører vi godt når hundeløypa, som ligger ca 2 km unna, kjøres med scooter. Dette illustrerer bare hvor langt lyden bærer på fjellet når kun én scooter er hørbar. Vi er svært positive til miljøet rundt hundekjøring og det tilbudet som her finnes. En ny scooterled som ligger i underkant av 1 km fra hytteveggen vil være helt uakseptabelt. Støy fra en ny scooterled vil kunne være svært generende da det er svært sannsynlig at forlystelseskjøring ofte kjøres i lag med andre scooterkjørere, hvor grupper med scootere sannsynligvis ikke blir sjelden. Støyen fra en gruppe med scootere bærer svært mye lenger enn det en enkeltscoter gjør.

Det er liten tvil om at den største konfliktområdene for fremtidig planlagt scooterled er i forhold til friluftsliv og hytteeiere i området, og vil etter vår mening kun tjene den ene part.

Rendalen er kjent for sine «urørte» kvaliteter hvor man kan oppleve naturen uten hverken lys- eller støyforurensning. Denne nye scooterleden vil representere en risiko for at kjennemerket til Rendalen blir svekket. Det oppsummeres i punkt 8 at støyforurensning kan være utfordrende for noen fritidsboliger rundt Rensjøene, og i søndre del av Renåtangenen. Dette er feil. **Støy vil bli utfordrende** for oss som har, og for de nye regulerte 50 hyttene i disse områdene, samt for alle øvrige tilreisende som ønsker å nyte friluftslivet og stillheten i Rensjøområdet.

For å unngå konflikt med friluftslivet i og rundt eksisterende hytteområder foreslås ny Scooterled å utredes lagt fra Hvamfjellet, sør for Vestre Nubben, Sør for Østre Nubben og rett nord, nord-øst mot området mellom Naturvernområdene, mellom Illvålssætra og Tørråsen. _____

Det kan ikke utfra vår oppfatning, være viktig for de som utøver forlystelseskjøring være viktig å komme raskeste vei fra A til B

Denne leden vil etter vårt skjønn ikke berøre eksisterende høyt benyttede friluftsområder i like stor grad som tilsendt forslag gjør.

Uansett hvor leden foreslås lagt ber vi om at en minimumsavstand på 2,5 km settes som minimumsavstand til nærmeste hytte. Støy fra forlystelseskjøring vil fortsatt godt kunne høres, men vurderes som akseptabel om vi ikke har noe valg.

Forlystelseskjøring er i utgangspunktet kun til glede for sjåføren og ikke for særlig mange andre. Da bør dette planlegges i områder som ikke ødelegger andres kvalitet ved å være på hytte i Rendalen eller utøve aktivitet og friluftskvalitet i øverste klasse, som Rendalen er kjent for.

Motorferdsel i utmark reguleres gjennom Motorferdselsforskriftens §4a og forvaltes av kommunen. En scooterled vil, dersom denne blir vedtatt, begrense i større eller mindre grad hvor og når det tillates motorferdsel i leden. Det er Politiet som skal ivareta ulovligheter dersom det registreres kjøring utenfor leden. Vi er alle kjent med hvilke ressurser Politiet har for å ivareta og kontrollere at ikke kjøring utenfor leden vil skje. I praksis vil dette for oss som har hytter i nærområdet av en slik trasé anta å bli sterkt berørt av «frikjøring».

Det er nå blitt svært populært med ATV med belter. En ATV med belter er ikke avhengig av snø som underlag. Dette betyr at sesongen for kjøring utvides i forhold til kun kjøring med snøscooter.

Dette vil påvirke dyrelivet i området, samt at vegetasjonen vil bli sterkt berørt ved snøfattige vintre, og ved kjøring sent på sesongen.

Rådmannen registrerer at det er mange hytteeiere i området som er svært negative til snøscooterleden i forhold til støy, friluftsliv og andre verdier man har vurdert ved kjøp av hytte. Man registrerer at en del verdier som tiltrekker seg hyttekjøpere blir negativt berørt ved etablering av snøscooterled. I forhold til figur 2 og 3 i utredningen vil de nyregulerte tomtene etableres mellom eksisterende hytter og således bli fanget opp av buffersonen på 1 km for støy. Det er laget et nytt kart der disse nye tomtene er vist og der støybuffer er lagt til 2 km. Rådmannen ser av det er flere hytter som blir berørt enn hva man opprinnelig sa i utredningen. Dette vektlegges videre. Justeringen ved Kvitåsen gjøres av hensyn til sårbare arter, men det er riktig at leden kommer nærmere Renådalen. Rådmannen registrerer at hytteeier har argumenterer for stillhet,

ro og mulighet for å utøve friluftsliv uten støy. Rådmannen har ikke tatt stilling til foreslåtte ny trase, men ser at den vil «ta hull» på et nytt område. Denne må eventuelt utredes.

- **Storsjøseneteret Åkrestrømmen AS (næringsaktør):**

Vi er glad for at utredningen skal være så bred og presis som det legges opp til her og for å ivareta så mang behov og interesser som mulig. Vi ser at rådmannens meninger ikke har en objektiv vinkling i introduksjonen i dokumentet som er lagt ut til høring.

1.1: Skiløyper og hundekjøreløyper er tiltak som ikke defineres som tekniske inngrep og kan således være mulig å justeres. I dokumentet kan man få forståelse for at disse skal ligge der de alltid har vært og ikke kan flyttes. Vi savner dokumentasjon/erfaringer på at det er uheldig at scootertrase går parallelt med slike løyper som det her blir nevnt. Det finnes motsatte erfaringer fra Sverige at skiløpere benytter scootersporet til turer.

1.1.1: Det blir nevnt at leden kommer tett innpå andre interesser ved kryssing mellom Rensjøene. Her kan det være mulig å legge hundekjøreløyper lengre sør og leden kan legges så langt unna oppkjørte løype mot Renåtangen som mulig. Det må sies at det blir anvendt snøscooter hyppig til preparering av hundeløypa særlig ved større snøfall. Rådmannen sier at det pga sikkerhet ikke er akseptabelt at lede går for nært skiløyper, men det må bero på en forutinntatt holdning om at det drives ulovlig, uaktsom og farlig kjøring.

1.2.1: Slik vi ser det er det fullt mulig å anlegge leden slik at det ikke blir konflikt mellom løypenettet som kjøres og brukes av Renåfjellet i området ved Rensjøene.

2.1.1: Det står i dokumentet at det for enkelte hytter vil bety sterk forurensning av støy. Det vises ikke til hvordan man definerer dette ei heller hvilke referanser som er benyttet. Vi synes det er noe merkelig at rådmannen i dette dokumentet konkluderer med at det vil medføre store støyproblemer for noen eiere av fritidseiendommer.

4: Vi er enige i omleggingen gjort ved Kvitåsen.

4.1.1: Vi er enige i at kartlegging av endringer i reinstammens leveområder skal prioriteres og hensyntas, samtidig at det blir satt i system slik at det blir minst mulig synsing. Vi kan ikke se at leden vil påvirke store rovdyrs livsgrunnlag. Man må vise hensyn til alle brukere av rendalsnaturen ved å anlegge leden samtidig som man ser på de mulighetene leden gir. Det er undervurdert at leden kan gi mennesker store naturopplevelser som folk med funksjonshemming. Det er viktig å fokusere på muligheter ikke bare det negative. For næringsmessig kan leden gi store muligheter særlig innen reiseliv. Det er særlig krevende å være reiselivsaktør vinterstid og da kan leden bidra positivt. Det refereres til lignende satsning i Tydal, Åsnes og Gol. Det unike med denne leden er at den binder sammen et større nettverk av traseer både for naturopplevelse, økt reiselivssatsning og økt tilreisning. Forutsetningene må være seriøs drift og tilrettelegging, samt kontroll og kontinuerlig oppfølging av mulige negativ bruk.

Rådmannen registrerer at det er en næringsaktør som er positiv til leden og ser potensial for næringsutvikling. Rådmannen vil presisere at man er pålagt av forskriftens § 4a å utrede tiltakets betydning for blant annet friluftsliv og at dette skal vises et særlig hensyn. Da har rådmannen tatt utgangspunkt i de skiløyper og hundekjøreløyper som er i området i dag og beskrevet konsekvensen for dem. Man vektlegger også det frivillige arbeidet som er lagt ned for å etablere slike løyper og viser hensyn til dette. Det er også naturlig at det er her det ligger løyper for friluftslivsaktivitet da det er mange hytteeiere i området.

Kommunen er ansvarlig for sikkerhet ved etablering av en snøscooterled jf. Forskriftens § 4a. Ved kanalisering av mange brukergrupper, med ulike ferdigheter, til et lite område eller til felles trase sier det seg selv at det er lettere for å oppstå konflikter og uhell enn om disse er adskilt og ikke krysser hverandre. Dette bekrefter også høringsuttalelsen fra folk som driver med hundekjøring i området. Rådmannen har også erfart dette med dagens snøscooterled i området der leden gikk sammen med hundekjørerløpa. Her måtte snøscooterleden legges noe om etter bekymring fra hundekjørergruppa om at det kunne oppstå ulykker.

Under punkt 2 i utredningen framgår det at man har vurdert støy ut fra en radius på 1 km fra alle fritidsboliger og skiløyper jf figur 3. Høringsuttalelse fra hytteiere bekrefter at det vil være et støyproblem og de mener i tillegg at dette vil være betydelig større problem enn hva rådmannen har vurdert det til.

Utfordringene i forhold til rein er ikke med grunnlag i synsing, men med bakgrunn i den forskning som er gjort på rein i forhold til forstyrrelser, kjennskap til reinens biologi og adferd, registrerte trekkveier og reinens arealbruk og høringsuttalelse til oppstartsvarselet fra Rendal Renselskap.

Rådmannen er enig i at snøscooterleden kan gi positive opplevelser for funksjonshemmende og andre med nedsatt bevegelsesmulighet. Det er i dag vedtatt 3 snøscooterleder i kommunen som er åpen for alle brukere.

Det er positivt om en snøscooterled medfører lokal verdiskapning. I forhold til de 3 traseene man har vedtatt kan man ikke se at de har bidratt til særlig lokal verdiskapning. Man er imidlertid klar over at denne traseen kan være av større interesse da man kobler seg til Engerdal og det nettet som er der.

- ***Ingmar Eggen (Renådalen seter):***

Jeg stiller meg meget kritisk til snøscooterleden. Det jeg opplever som et fortrinn med Rendalen er den ro Rendalen gir. En snøscooterled vil medføre støy. En snøscooterled medfører konflikter. Erfaringer fra andre steder viser at reglene for brukerne av leden blir brutt. Dyrelivet i fjellet trenger all den ro de kan få vinterstid. Jeg er overbevist om at det er langt flere som vil søke mot Rendalen uten noen snøscooterled enn med.

Rådmannen tar dette til etterretning.

- ***Rendalen Næringsforening:***

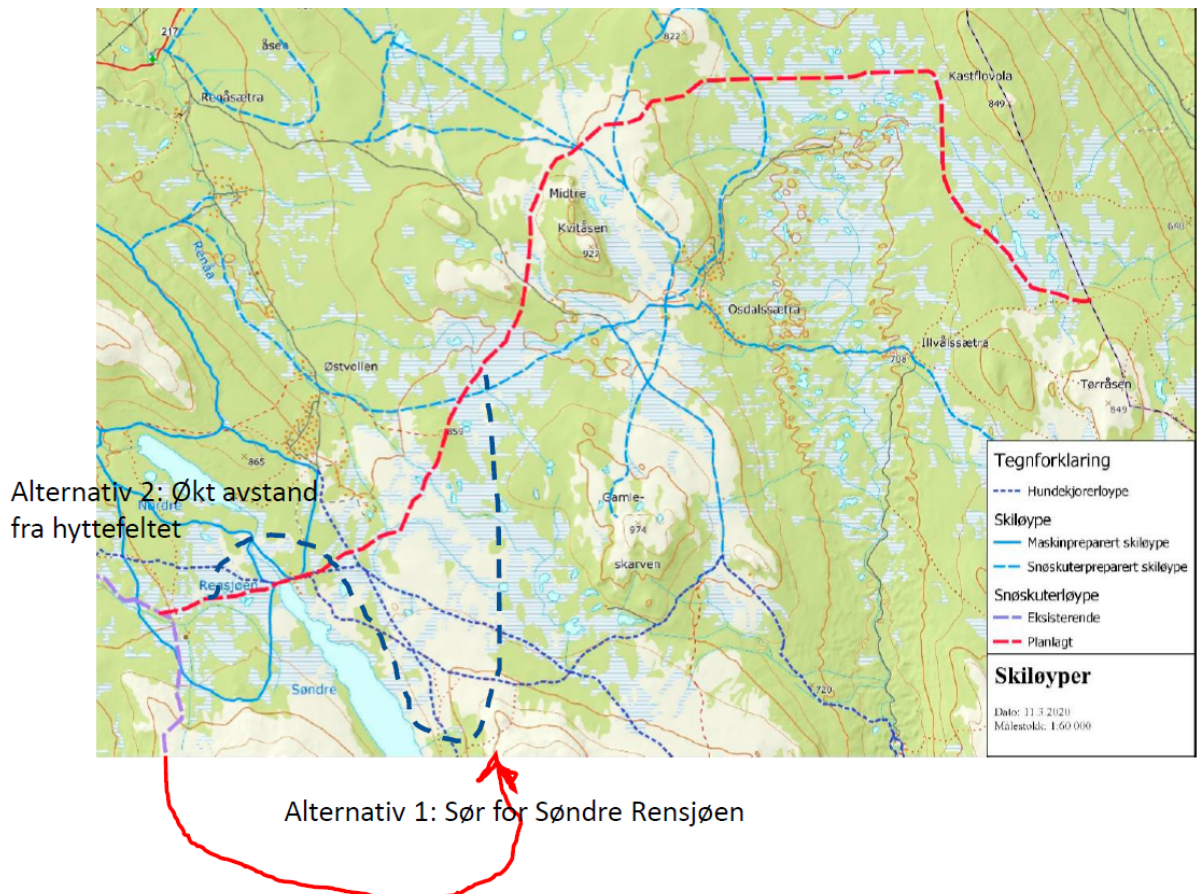
Rendalen næringsforening behandlet høringen på styremøte 04.08.2020. Det er viktig at sikkerhet ved kryssing av andre løyper blir ivaretatt. Videre er man opptatt av at hensynet til Rendalsren og andre truede arter blir ivaretatt. I en undersøkelse nylig utført i forhold til hva som er viktig ved valg av fritidsbolig svarer 73 % at fred og ro er aller viktigst. Det stemmer bra med hvordan vi i Rendalen ønsker å framstå både som reisemål og for bolyst. Foreningens prinsipielle syn er at fornøyleskjøring med snøscooter må begrenses mest mulig særlig i sårbare områder. Det er også viktig at ikke «frislipp» på dette området svekker vår argumentasjon mot industriell vindkraftutbygging i våre urørte naturområder. Det er på denne bakgrunn svært viktig at vi fremstår konsekvente og konsistente i vår argumentasjon mot alle forhold som

forringer våre natur og våre naturopplevelser. Urørt natur er vår viktigste ressurs for fremtiden.

Rådmannen registrerer at næringsforeningen vektlegger urørt natur og naturopplevelser i sin uttalelse og at fornøyleskjøring må begrenses mest mulig, især i sårbare områder. Tas til etterretning.

- **Renådalen Vel:**

Velet omfattes av vel 90 hytter som i større eller mindre grad vil bli berørt av snøscooterleden. Velet behandlet saken på styremøte 10.08.2020. Man ønsker primært ingen snøscooterled gjennom området. Nåværende hytteeiere har valgt området ut ifra andre kvaliteter som heller blir forstyrret/ødelagt av en slik led. Dersom den allikevel skal etableres må konsekvensene for hytteeierne bli minst mulig. Det ønskes ikke tilgang til leden fra parkeringen fra Renåtangen eller andre steder langs Østvollveien. Det forslås også sekundært at leden legges om med forslag om 1: legge den sør for Søndre Rensjøen, 2: gjøre justeringer ved traseen der den er planlagt i nordenden av Søndre Rensjøen.



Rådmannen registrerer at velforeningen representerer en stor brukergruppe som stiller seg negativ til snøscooterled gjennom området og at hytteeiere har valgt å kjøpe hytte i området med bakgrunn i de naturverdiene man finner i området i dag. Man registrerer at det sekundært er foreslått en alternativ trase lengre sør. Rådmannen har ikke foretatt utredning av denne traseen da det ikke var utgangspunktet fra formannskapet.

- **Per Olav Myrvang og Rigmor Rønning Myrvang (hytteeiere):**

Vi er ikke generelt imot at det lages snøscooterled på strekningen. Ved Rensjøen er det lagt opp til at løypa skal krysse sjøen sammen med hundeløypa og skiløypa. Slik vi ser det er det veldig uheldig da det her til tider er ganske stor trafikk. Området er også mye brukt av småbarnsfamilier som stopper og tar seg en rast her. Det er særlig en trang passasje ned mot Rensjøen fra tangen der både skiløpere, hundekjørere og snøscootere bruker samme trase. Her er det stor sjanse for konflikt. Vi syns heller ikke det er noe stas å få en snøscooterled 80-90 m fra hytta vår med den støy og uroligheter som det medfører. Vi holder på med hundekjøring og syns det er utfordrende nok slik det er i dag å komme ned på hundeløypa uten å ta hensyn til enda en faktor (snøscootere). Et stort hundespenn kan komme opp i en lengde på 12-15 m. Sånn vi ser det er det mer hensiktsmessig å krysse Rensjøen lengre sør eller ved eksisterende klopp/bro over Renåa lengre nord.

Rådmannen registrerer at man ikke er prinsipielt imot en led, men er negative til plassering i forhold til dagens bruk i form av hundekjøring, annet friluftsliv og støy for hytteeiere. Det registreres at det er utfordrende å kombinere hundekjøring og andre aktiviteter til et lite område.

- **Engerdal kommune:**

Engerdal kommune er i slutfasen av en revidering av forskriften for snøscooterløyper i Engerdal. Vi fikk høringen etter at dette arbeidet var påbegynt og har derfor ikke mulighet til å implementere det i pågående revidering. Engerdal kommune er ikke avvisende til en slik tilknytning, men det må gjøres en konsekvensutredning av traseen mellom Rendalsgrensa og Snerta. I tillegg må det avtales med grunneier og avklare forhold driftsforhold. Vi har ingen konkrete innspill til utredningen som gjelder Rendalen kommune.

Rådmannen tatt dette til etterretning.

- **Renåtangen hyttefelt SA:**

Renåtangen hyttefelt består i dag av 60 etablerte fritidseiendommer med 45 nye tomter regulert. Styret har behandlet saken og konkluderer med at man ikke ønsker en etablering av snøscooterled i området. Hovedårsaken er knyttet til støy. Området er flatt og lite vegetert tresjiktet som gjør at lyden bærer langt. Av vedlagte kart er det vanskelig å avgjøre avstand til hyttefeltet, men det er kjent at lyden bærer flere kilometer i åpent terreng. Det er flere hytteeiere i området som har uttalt seg negativt til forslaget. Foruten støy og påvirkning på dyrelivet retter skepsisen seg til oppfatningen av Rendalen og området i rekreasjonssammenheng der store urørte områder og lite støy er viktige momenter i valget av nettopp Rendalen i fritidssammenheng. For hyttetomtene RHF tilbyr mener styret av det vil være utslagsgivende at leden må være direkte tilgjengelig og at man slipper å kjøre ned til Åkrestrømmen for å ta den i bruk. Det betyr at det må etableres adkomsttrase fra hyttefeltet noe vi mener vil ha negativ innvirkning på fritidseiendommene i området. Det er ønskelig at det presenteres flere alternativer før kommunen går videre med traseen.

Rådmannen registrerer at høringsuttalelsen representerer en næringsaktør innen hyttenæringen som representerer et stort antall fritidsbebyggelser og 45 ubebygde

tomter som skal selges. I likhet med andre hytteeiere i området knytter den negative holdningen seg til støy. Det knytter seg også til dyreliv og friluftsliv. Rådmannen tar uttalelsen til etterretning.

- ***Knut S. Kværnes (hytteeier Renåtangen):***

Er skeptisk til snøscooterkjøring i rekreasjonssammenheng. Det savnes et politisk og overordnet grunnlag for etablering av slike traseer. Inntil snøscooterparken drives på elektrisitet tror jeg støy vil være en slik negativ faktor at kommunen som hyttekommune er best tjent med å begrense bruken i nye områder. Jeg har en av 5 hytter som kommunen har omtalt som spesielt utsatt i forbindelse med støy fra foreslåtte led. Avstanden er målt til 60 m. Jeg stiller meg meget kritisk til forslaget som presentert. Aller helst ser jeg at forslaget skrinlegges i sin helhet. Jeg har ingen interesse av at det skal foregå fornøyleskjøring så tett inntil min hytte eller hytteklynge for øvrig på Søndre Rensjøen. Dersom dette tillates, vil det endre områdets karakter betydelig. Dersom det faller et vedtak på traseen slik den er presentert vil jeg vurdere videre skritt for å få dette omgjort. Det bes om at kommunen vurderer nøye fordeler og ulemper. Kan man si seg fornøyd med de traseene man har i dag.

Rådmannen registrerer at høringsuttalelsen bekrefter rådmannens konklusjon om at støy vil være et særlig problem for enkelte hytteeiere. Dette tas til etterretning.

- ***Statskog SF:***

Vi anser vi har hatt en god dialog med kommune i prosessen og den foreslåtte løype kan fungere som et godt tilbud, men vi har likevel noen innspill. Leden går gjennom områder som er viktig for friluftsliv. Det er viktig å unngå sikkerhetsproblemer der det er kryssinger. Det er også viktig at man ivaretar stillhetsønske for mange brukere samt scooterløype for andre brukere. Når det gjelder avstand til husvære vil den planlagte traseen i liten grad berøre dagens bebyggelse, men vi har fått signaler fra grunneier og hytteeiere om at det er ønskelig at den foreslåtte traseen trekkes noe lengre unna dagens bebyggelse. Dette ønsket støtter vi som grunneier. Man har ingen merknader til skredfare eller biologisk mangfold ut over det kommunen selv har vurdert og er positive til omlegging som foreslått. Det er også positivt at den legges noe om i forhold til naturreservatet Osdalen. Alt i alt har kommunen gjort en god utredning både i forhold til omlegging og foreslåtte trase, men det er ønskelig med større avstand til bebyggelse. Saken er også drøftet med Rendalen Fjellstyre som ikke har merknader annet enn at traseen trekkes lengre unna Osdalen naturreservat. Det må utarbeides en avtale med Statskog Glomma AS, Statskog SF og Rendalen Fjellstyre. Det må lages egne avtaler på parkering, rasteplasser etc. Statskog har ikke vurdert en eventuell påkobling til løypenettet i Engerdal kommune.

Rådmannen registrerer at Statskog, som grunneier, er positiv. Man registrerer allikevel at man har fått signaler om at leden må flyttes lengre unna bebyggelsen.

- ***Engerdal Fjellstyre:***

Det er den delen som ligger i Engerdal som er interessant. Det er viktig at kommunene samordner arbeidet da traseen i Rendalen vil legge føringer for traseen i Engerdal. Traseen vil medføre forstyrrelsesfaktor for Rendalsren. Reinen er allerede påvirket av hyttebygging og skiløyper. Men nettopp forholdet at snøscooterløyper generelt er en tilleggsfaktor som påvirker flere ulike interesser og forhold er grunn nok til at en må

vurdere etableringen grundig. Fjellstyret har økonomiske interesser i Rendalsren. Området rundt Kastflovola er vinterbeiteområde for elg. Det må hensyntas i prosessen.

Rådmannen tar uttalelsen til etterretning.

- ***Innlandet Fylkeskommune:***

Fylkeskommunen har ingen planfaglige uttalelser til høringen. Det passerer totalt 8 sefrakbygninger ved Vamsetra og Søndre Rensjøen. Det bes om at traseen legges godt utenom disse. Ferdselen foregår på snødekt mark og skal i utgangspunktet ikke utgjøre trussel mot automatisk freda kulturminner. Men på vindutsatte områder vil det kunne medføre kjøring på barmark, men tele i bakken vil gjøre slitasjen minimal. Dersom det skal foretas inngrep i bakken må man vurdere dette opp mot forekomst av automatisk fredete kulturminner. En oversikt over tiltaksområder sendes kulturmyndigheten som foretar en vurdering av behov for arkeologiske utgravninger. Man har sjekket hele traseen med laserskanningsdata med nærområde og det er ikke oppdaget kulturminner som vanligvis er godt synlige. Det tenkes da på fangstgroper og kullgroper. Det er ikke behov for arkeologiske registreringer av løypetraseen. Man tar imidlertid forbehold om ikke registrerte kulturminner. Dersom man oppdager fredede kulturminner, skal arbeidet stanses med en sikringssone på 5 m rundt. Melding om funn skal straks sendes Fylkeskommunen. Man har ingen samferdselsfaglige merknader.

Man registrerer at det er sefrakbygg i området og vil hensynta disse. Utover det er det ingen registreringer. Rådmannen tar høringsuttalelsen til etterretning.

- ***Fylkesmannen i Innlandet:***

Kommunen har ikke hjemmel til å legge løypene i verneområder. Løypene skal heller ikke være til vesentlig skade i forhold til tamreindrift. Dette må tas opp med Fylkesmannen i Trøndelag. Motorferdselsforskriften lister opp flere forhold som kommunen skal utrede, vurdere og ta hensyn til. Disse reglene setter ikke klare grenser for hvor kommunen kan opprette løyper, men krever at kommunen gjør en grundig vurdering av uttalelser til høringsforslag før forskrift og løypekart vedtas. Tidligere høringer og klager på andre kommuner sine vedtak viser at det er sterke interesser både for og mot opprettelse av slike løyper. Etter slike klager på vedtak har noen strekninger blitt tatt ut, blant annet på bakgrunn av konflikt med kartlagte friluftsområder og manglende vurderinger og begrunnelser.

Utsendte rapport viser at løypa går innledningsvis gjennom flere konfliktområder mot skiløyper og løyper for hundetrening. Det er i hovedsak en avveining kommune må gjøre mot lokale brukerinteresser og hyttefolket. Kommunen kan legge løyper i friluftsområder dersom den etter ei konkret vurdering finner at det foreligger andre hensyn som etter kommunens skjønn er så tungtveiende at hensynet til friluftsliv må vike. Dette må i tilfelle begrunnes godt når det eventuelt gjøres vedtak av revidert forskrift og ny løype.

Fylkesmannen konstaterer at omlegging av løypa vil gi bedre avstand og skjerming av sårbare artsforekomster. Disse forekomstene har vist seg å være av en slik art at det ikke er akseptabelt med en snøscooterløype slik det opprinnelig var foreslått. Fylkesmannen må frarå at kommunen går videre med opprinnelig forslag til løype over Kvitåsen, og vil vurdere å klage på kommunens vedtak om løypa ikke flyttes lengre

vest og i god avstand til sårbare artsforekomster. Med tydelig merking er løypa lagt i tilstrekkelig avstand fra verneområdene.

Rådmannen tar høringsuttalelsen til etterretning.

- **Norsk Ornitologisk Forening avd. Hedmark:**

Kommunen har gjort en god utredning i forhold til naturmangfold. Vi vil også påpeke følgende som rådmannen viser til: At det etablerte løypenettet (ski og hundekjøring) og bruken av dette taler negativt for innvilgelse av den foreslåtte snøscooterløypa. At leden må legges et godt stykke vest for det opprinnelige forslaget for å verne rødlistede arter ved Kvitåsen og at man ønsker å unngå konflikter med vernebestemmelsene i forbindelse med mulig rasting etc. i forhold til verneområder.

Hensyn til sårbare arter og verneområder er hensyntatt i kommunens siste forslag til trase.

NOF avd Hedmark er skuffet over at det i det hele tatt foreslås snøscooterløype som i høringen. Ikke minst med bakgrunn i en påkobling til løypenettet i Engerdal og den økte bruken dette medfører. Snøscooter gir hurtig og støyende innpass i områder som ellers vil kunne ha relativ lav besøksfrekvens i vinterhalvåret. En sammenkobling av løypenett forsterker denne effekten. Dette er negativt for dyre og fugl som sliter med næringsøk på vinterstid. Tross det yndede argumentet som ofte forfektes om at motorisert ferdsel medfører mindre forstyrrelser enn fot til fots, er det slik at økt ferdsel av alle salg uansett medfører forstyrrelser for fugle- og dyrelivet, og nye traseer innebærer nye påkjenninger. Videre vil hekkeplasser for sjeldne rovfugler bli lettere tilgjengelig i perioder med egglegging og små unger. Dette er uheldig med tanke på faunakriminalitet i form av plyndring av egg og unger.

Stillhet er i ferd med å bli en rødlistet opplevelse som mange søker i naturen. Mange ønsker å oppsøke områder som kan tilby gode og fredfylte naturopplevelser og vi mener Rendalen kommune framfor å tilrettelegge for fornøyleskjøring med snøscooter, heller burde utnytte muligheten til å reklamere for nettopp slike fredfylte naturopplevelser i sin kommune nå som nabokommunen Engerdal er i ferd med å totalt undergrave sitt omdømme som villmarkskommune med deres ekstreme satsning på snøscooterløypenettverk.

Rådmannen registrerer at justeringene man har gjort i forhold til sårbare arter og verneområder er akseptable. Videre registrerer man at høringen mener kommunen heller bør satse på naturopplevelser og merkevaren villmarkskommune og ikke fornøyleskjøring. Tas til etterretning.

Rådmannens vurdering:

Rådmannen vil presisere at utredningen er med utgangspunkt i motorferdselsforskriftens § 4a som sier følgende:

«Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta **særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet**. Kommunen skal **også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for de som kjører og andre**.

Før kommunen sender forslaget til løyper på høring skal den **utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges** og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen.»

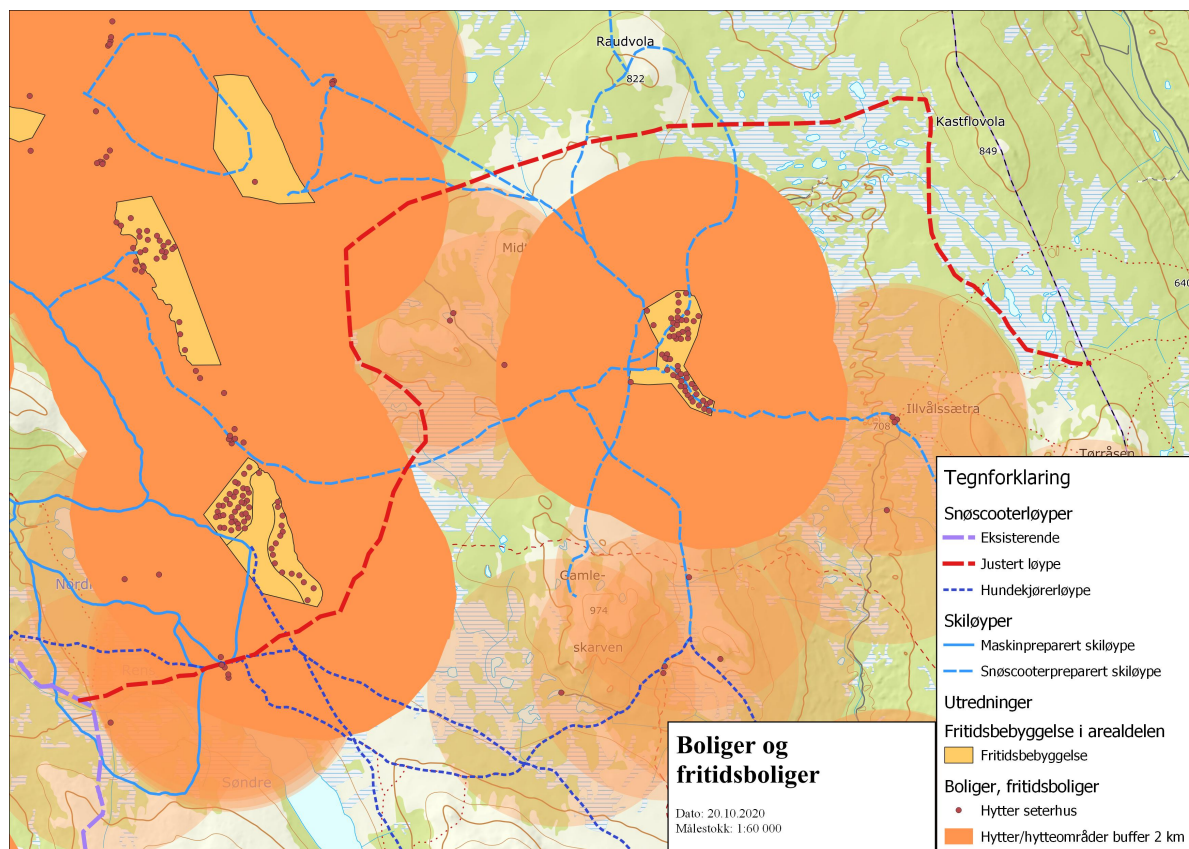
Det har totalt kommet inn 21 høringsuttalelser. Rådmannen har gjengitt disse over og de legges derfor ikke ved saksutredningen. Rådmannen har forsøkt å lage en kortfattet oversikt over uttalelsene i tabellform gjengitt under.

Avsender	Type høringspart	Antall repr.	Holdning	Argumentasjon/merknad
Rune Engeflaen	hytteeier	1	Negativ	Støy og dyrelivet
Asgeir Nabben	grunneier	1	Positiv	
Svein Østerhaug	hytteeier	1	Negativ	Støy, dyreliv, omdømme og villmannskjøring
Sametinget	statlig organ		Nøytral	Ingen registrerte samiske kulturminner
Tor Egil Strømsmoen	setereier	1	Positiv	
Opplysningsvesenets fond	grunneier		Positiv	
Petter Cedell	hytteeier	1	Negativ	Støy, friluftsliv, dyreliv
Storsjøsenderet	næringsdrivende	1	Positiv	Næringsutvikling, funksjonshemmede
Ingmar Eggen	setereier	1	Negativ	Støy, dyreliv, omdømme og villmannskjøring
Rendalen Næringsforening	Organisasjon	67	Nøytral - negativ	Viktighet av å ivareta stille natur
Renådalen vel	organisasjon	90	Negativ	Støy
Per Olav og Rigmor Myrvang	hytteeier	2	Nøytral - negativ	Konflikt med hundekjøring, friluftsliv og støy
Engerdal kommune	kommune		Positiv	Tilkobling Snerta
Renåtangen hyttefelt SA	næringsdrivende	60	Negativ	Støy, friluftsliv og dyreliv
Knut S. Kværnes	hytteeier	1	Negativ	Støy og friluftsliv
Statskog SF	grunneier		Positiv	Bør legges om for å unngå støy
Engerdal fjellstyre	foretak		Nøytral	Må hensynta vinterbeiteområde for elg
Innlandet fylkeskommune	statlig organ		Nøytral	Unngå sefrakbygg
Fylkesmannen i Innlandet	statlig organ		Nøytral	Må legges om ved Kvitåsen
Norsk Ornitologisk forening	organisasjon		Negativ	Dyreliv, støy, friluftsliv og omdømme

Støy og effekten av en snøscooterled i et landskap der lyden bærer godt er det dominerende argumentet i uttalelsene som er negative til leden. Av høringen framgår det at berørte

hytteeiere og hytteeierforeninger i området Renåtangen, Renådalen er meget negative til etablering av snøscooterleden. Det er totalt 8 høringsuttalelser fra hytteeiere og velforeninger som er negative blant annet i forhold til støy. Det foreligger blant annet negativ uttalelse fra hyttevelforeninger som representerer 150 hytteeiere. Hovedargumentet er støy, men det argumenteres også med dagens bruk i form av friluftsliv, effekten på dyrelivet og de verdiene området har i dag som har gjort at man valgte Rendalen som hyttekommune. Det vises her særlig til stillhet, ro og friluftsliv. Dette nevnes også av andre organisasjoner som Norsk Ornitologisk Forening og Rendalen Næringsforening. Det er også flere høringsuttalelser som er prinsipielt imot. Rådmannen har i sin utredning lagt på en buffersone på 1 km fra all bebyggelse i forhold til vurdering av støy. Det framgår av høringsuttalelsene at støy og avstand til hytter og hytteområder er et større problem enn hva utredningen legger til grunn. Rådmannen vil vektlegge dette tungt i sin vurdering. Justeringen som rådmannen har gjort ved Kvitåsen i forhold til biologisk mangfold bedrer støysituasjonen for hyttene registrert i figur 3 i området ved Kvitåsen. Justeringen gjør imidlertid at leden kommer nærmere Renådalen hyttefelt, dog utenfor 1 km-sonen, i figur 3. Dette viser at hensyn til en variabel i et område kan gå ut over et annet hensyn i et nytt område.

Kommunen ønsker å synliggjøre støyproblematikken for fritidsbebyggelser og etablerte ski- og hundekjørerløyper med et nytt kart der man har lagt en 2-km buffersone rundt etablerte hytter. Her har man også lagt inn reguleringsplanområder i gule polygon som da også omfatter ubebygde hyttetomter. Ved en utvidelse av støybufferzona til 2 km er det naturlig at påvirkningen av støy blir mer omfattende og vil være i mer trå med de høringsuttalelsene som har kommet fra hytteeiere. Av kartet framgår det da at man vanskelig kan unngå støyproblemer med foreslåtte trase helt til man har kommet nord for Kvitåsen.



Områder der konflikten med fritidseiendommer og regulerte hytteområder er størst sammenfaller også med de områdene der det er mest konflikt i forhold til dagens friluftslivsbruk og verdisatte friluftsområder. Det er naturlig da nærområdene til hytteområder brukes mye av hyttefolket, men også andre til friluftsliv og rekreasjon. To som driver aktivt med hundekjøring og har hytte 80-90 meter unna foreslåtte trase presiserer at det ikke er ønskelig med både hundeløype, skiløype og snøscooterløype i samme trase/parallelt da det er svært utfordrende allerede slik det er i dag med et hundespann på opptil 15 m. *«Vi holder på med hundekjøring og synes det er utfordrende nok å komme ned på hundeløpa uten å måtte ta hensyn til enda en faktor(snøskutere). Et stort hundespann kan komme opp i en lengde på 12-15 meter, så da er de fremste hundene langt foran hundekjøreren»*. Dette bekrefter rådmannens vurderinger om parallelle løyper i utredningen. Rådmannen er opptatt av at dersom man etablerer en snøscooterled må sikkerheten være ivaretatt. Når man får 3 ulike brukergrupper, med brukere med ulike ferdigheter, inn på et lite område eller i samme trase sier det seg selv at det lettere kan oppstå konflikter og ulykker enn om disse holdes separat. Det framkommer også av forskriftens ordlyd at kommunen skal *«hensynta sikkerheten for de som kjører og andre»*.

Statlige og kommunale myndigheter har ikke store innvendinger utenom å påpeke de vurderingene kommunen må gjøre samt at leden må legges om ved Kvitåsen av hensyn til sårbare arter. Ved gjennomføring av snøscooterleden slik den er opprinnelig tegnet vil Fylkesmannen i Innlandet vurdere å fremme innsigelse på vedtaket. Justeringene rådmannen har foreslått er mer akseptable.

Grunneierne som får leden over sin grunn, er allerede spurt om de kan tillate snøscooterled over sin grunn. Høringen ble sendt ut til alle grunneierne. Det er flere som bekrefter at det er greit i denne høringen.

Fra næringslivet kom det inn svært ulike høringsuttalelser. Storsjøsenderet Åkrestrømmen AS er meget positive og ser store fordelene med etableringen av snøscooterled i forhold til næringslivet særlig i den kritiske vinterperioden. De mener også det er et stort pluss for folk med bevegelsehemning for å komme seg ut i naturen. Dette er rådmannen enig i. Renåtangen Hyttefelt SA er meget negative til snøscooterleden i forhold til eksisterende og kommende hytteturisme og underbygger det flere hytteeiere påpeker i forhold til verdier som stillhet og ro som man verdsetter høyt ved valg av hyttekjøp. Rendalen Næringsforening er mer forsiktig og nøytral i sin uttalelse, men viser til undersøkelser som slår fast at 73 % av de spurte oppgir fred og ro som viktigste forhold ved valg av fritidsbolig. Næringsforeningens prinsipielle syn er at fornøyleseskjøring med snøscooter må begrenses mest mulig – spesielt i sårbare områder. Rådmannen synes det er vanskelig å forutse hvilke konsekvenser en led vil kunne ha for lokal verdiskaping og næringslivet. Dette med bakgrunnen den manglende interessen og effekten man har hatt av de 3 traseene man allerede har etablert. Signalet fra Storsjøsenderet er at det vil bidra positivt uten at det er konkretisert hvor verdiskapingen ligger. Renåtangen Hyttefelt mener den foreslåtte snøscooterleden er negativt for verdiskaping rundt hytteutbygging og hyttesalg. Dette gjelder særlig i forhold til støy og utøvelse av friluftsliv i et urørt og støyfritt naturlandskap. Dette synet underbygges av uttalelser fra dagens hytteeiere og velforening. Denne gruppen utgjør også hovedtyngden i høringsuttalelsene.

Rådmannen savner innspill fra brukerorganisasjoner som NMK Rendalen, som har administrert løypekjøringen som er etablert fram til nå, eller andre brukere av leden. Dette sammen med den

lave interessen det har vært for eksisterende snøscooterleder i kommunen taler negativt for etablering av en ny led. Rådmannen har imidlertid blitt kontaktet vedrørende oppstart av egen snøscooterklubb i kommunen. Det foreligger ingenting formelt derfra enda. Første sesong 2016/2017 ble det solgt 32 dagskort, 1 ukeskort og 1 årskort. I 2017/2018 var ikke ledene oppe. Sesongen 2018/2019 ble det kun solgt 25 dagskort og leden var oppe i 3 uker. Sesongen 2019/2020 har det ikke vært åpnet noen led. Det er lagt ned mye arbeid for etablering av disse traseene noe bruken ikke rettferdiggjør. Rådmannen har også sendt ut brev datert 19.06.2020 til NMK-Rendalen i forhold til ønske om å påta seg drift av den planlagte leden uten at det foreligger svar på henvendelsen. Med bakgrunn i dette er rådmannen i sterk tvil om det er ønske og vilje til å påta seg ansvaret for drift og om det i det hele tatt er interesse for denne type aktivitet blant folk.

Det foreligger uttalelser som legger fram forslag til annen trase eller sekundært foreslår ny trase. Rådmannen har ikke foretatt utredninger på noen av disse foreslåtte justeringene da disse først kom inn i den siste høringsrunden. Rådmannen vil også presisere at det var formannskapet i Rendalen som la grunnlaget for hvor leden skulle gå før den ble sendt ut på høring. Slik rådmannen vurderer innspillene så er det i området mellom Rensjøene og avstand til skiløyper og etablert hyttefelt som er hovedårsaken til ønsket flytting. Slik rådmannen vurderer de fleste høringsuttalelsene er det ikke aktuelt å flytte leden nordover mot Renåtang. Dette vil forsterke de utfordringene som er nevnt i høringsuttalelsene knyttet til støy. Det foreligger også forslag om å legge traseen lengre sør. Flytting av leden lengre sør på Søndre Rensjøen, sør for Søndre Rensjøen eller sør for Vestnubben. Dette er, etter rådmannens vurdering, en betydelig endring av traseen. Fra der traseen som er på høring krysser mellom Rensjøene og sør til sørenden av Søndre Rensjøen er det ca. 4,2 km i luftlinje. Dersom man skal sør for Vestnubben er avstanden på ca. 6 km lengre sør i luftlinje. En slik omlegging må opp til ny utredning da det er andre områder, brukerinteresser og naturkvaliteter som blir berørt.

Samlet sett så er hovedvekten av de som har uttalt seg i saken negative til snøscooterleden. Kommunen vektlegger i dette tilfellet uttalelser som representerer flere brukere tyngre en uttalelser fra enkeltpersoner. Det framgår av høringsuttalelsene at det er store negative konsekvenser knyttet til støy, friluftsliv og hytteområder. Dette er områder kommunen er pålagt å ta særlig hensyn til jf. § 4a i forskriften. Rådmannen mener med bakgrunn i høringsuttalelsene og utredningen at forslag til snøscooterled ikke bør vedtas.

Rådmannens forslag til innstilling:

1. Rendalen kommune, Kommunestyret, vedtar å ikke gå videre med foreslåtte snøscooterled.
2. Vedtaket fattes med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.
3. Vedtaket begrunnes med:
 - a. Hovedvekten av høringsuttalelsene som kom inn er negative til snøscooterleden.
 - b. Stor konflikt med støy, fritidsboliger og friluftsliv særlig knyttet opp mot områdene Renåtang og Renådalen med tilhørende skiløyper.
 - c. Påvirkningen på svært viktige og viktige friluftsområder ved Rensjøene som er kartlagt og verdisatt av kommunen.

Behandling i Formannskapet 19.11.2020:

Linda Døsen satte frem følgende forslag:

«Saken utsettes».

Utsettelsesforslaget vedtatt med 5 stemmer mot 2 stemmer.

Vedtak i Formannskapet 19.11.2020:

Saken utsettes.

Behandling i Formannskapet 26.11.2020:

Saken ble utsatt i formannskapets møte 19.11.2020.

Formannskapet satte frem følgende forslag:

- «1. Rendalen kommune, Kommunestyret, vedtar å etablere utvidelse av dagens snøscooterled mellom Vamfjellet og til kommunegrensa til Engerdal jmf. vedlagte kart som et prøveprosjekt for 1 år.
 - a) Det foretas en evaluering umiddelbart etter første sesong som avgjør videre drift av strekningen.
 - b) I evalueringen vektlegges tilbakemelding fra brukere av området og påvirkning på naturmiljøet.
2. Vedtaket fattes med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.
3. Vedtaket begrunnes med:
 - a) Fordeler for reiselivsnæringen med et bredere tilbud og verdiskapingen dette vil gi.
 - b) At personer med nedsatt funksjonsevne får økte muligheter til å ta del i naturopplevelser.
4. Den nystartede Rendalen snøscooterforening gis ansvar for rydding, merking, skilting og driftansvar av leden med en likelydende avtale som den Norsk Motorklubb Rendalen har i dag.

5. Registrering av ulovlig kjøring utenfor leden eller brudd på andre regler i lokale forskrifter og grunneieravtaler vil medføre nedleggelse av strekningen fra Vamfjellet til kommunegrensa til Engerdal.
6. Inntektene for bruk av leden går til driftsansvarlig for innkjøp av skilt/merker og vedlikehold av leden.
7. Kommunedirektør bes fortsette forhandlingene med Engerdal kommune om utredning av strekningen fra kommunegrensa til Snerta.»

Ved alternativ votering mellom formannskapetets forslag og rådmannens forslag, ble formannskapetets forslag vedtatt med 6 stemmer mot 1 stemme, som innstilling overfor kommunestyret.

Innstilling i Formannskapet 26.11.2020:

1. Rendalen kommune, Kommunestyret, vedtar å etablere utvidelse av dagens snøscooterled mellom Vamfjellet og til kommunegrensa til Engerdal jmf. vedlagte kart som et prøveprosjekt for 1 år.
 - a) Det foretas en evaluering umiddelbart etter første sesong som avgjør videre drift av strekningen.
 - b) I evalueringen vektlegges tilbakemelding fra brukere av området og påvirkning på naturmiljøet.
2. Vedtaket fattes med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.
3. Vedtaket begrunnes med:
 - a) Fordeler for reiselivsnæringen med et bredere tilbud og verdiskapingen dette vil gi.
 - b) At personer med nedsatt funksjonsevne får økte muligheter til å ta del i naturopplevelser.
4. Den nystartede Rendalen snøscooterforening gis ansvar for rydding, merking, skilting og driftansvar av leden med en likelydende avtale som den Norsk Motorklubb Rendalen har i dag.
5. Registrering av ulovlig kjøring utenfor leden eller brudd på andre regler i lokale forskrifter og grunneieravtaler vil medføre nedleggelse av strekningen fra Vamfjellet til kommunegrensa til Engerdal.
6. Inntektene for bruk av leden går til driftsansvarlig for innkjøp av skilt/merker og vedlikehold av leden.

7. Kommunedirektør bes fortsette forhandlingene med Engerdal kommune om utredning av strekningen fra kommunegrensa til Snerta.

Behandling i Kommunestyret 26.11.2020:

Arbeiderpartiet/Senterpartiet/Høyre satte frem følgende forslag:

«Som formannskapets innstilling, med nytt punkt 8:

Aktuelle bestemmelser i gjeldende forskrift for snøscooterled Åkrestrømmen-Vamfjellet, gjøres gjeldende i utvidelsen av leden.»

Arbeiderpartiet/Senterpartiet/Høyre satte frem følgende forslag:

Innstillingens pkt. 3 a) endres slik:

«Fordeler for reiselivsnæringen med et bredere tilbud og den økte verdiskapingen dette kan gi.»

Voteringen foregikk slik:

- Ved alternativ votering mellom formannskapets innstilling og Arbeiderpartiet/Senterpartiet/Høyres forslag, ble Arbeiderpartiet/Senterpartiet/Høyres forslag vedtatt mot 1 stemme.
- Ved alternativ votering mellom formannskapets innstilling til pkt. 3 a) og endringsforslaget fra Arbeiderpartiet/Senterpartiet/Høyre til pkt. 3 a), ble endringsforslaget til Arbeiderpartiet/Senterpartiet/Høyre vedtatt mot 1 stemme.

Vedtaket i Kommunestyret 26.11.2020:

1. Rendalen kommune, Kommunestyret, vedtar å etablere utvidelse av dagens snøscooterled mellom Vamfjellet og til kommunegrensa til Engerdal jmf. vedlagte kart som et prøveprosjekt for 1 år.
 - a) Det foretas en evaluering umiddelbart etter første sesong som avgjør videre drift av strekningen.
 - b) I evalueringen vektlegges tilbakemelding fra brukere av området og påvirkning på naturmiljøet.
2. Vedtaket fattes med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.
3. Vedtaket begrunnes med:
 - a) Fordeler for reiselivsnæringen med et bredere tilbud og den økte verdiskapingen dette kan gi.
 - b) At personer med nedsatt funksjonsevne får økte muligheter til å ta del i

naturopplevelser.

4. Den nystartede Rendalen snøscooterforening gis ansvar for rydding, merking, skilting og driftansvar av leden med en likelydende avtale som den Norsk Motorklubb Rendalen har i dag.
5. Registrering av ulovlig kjøring utenfor leden eller brudd på andre regler i lokale forskrifter og grunneieravtaler vil medføre nedleggelse av strekningen fra Vamfjellet til kommunegrensa til Engerdal.
6. Inntektene for bruk av leden går til driftsansvarlig for innkjøp av skilt/merker og vedlikehold av leden.
7. Kommunedirektør bes fortsette forhandlingene med Engerdal kommune om utredning av strekningen fra kommunegrensa til Snerta.
8. Aktuelle bestemmelser i gjeldende forskrift for snøscooterled Åkrestrømmen-Vamfjellet, gjøres gjeldende i utvidelsen av leden.