



Planovergangstiltak

Hanestad

Rendalen kommune
Rørosbanen km 282.749-287.107

Folkemøte i forbindelse med
reguleringsplan

28.04.25



Foto: GettyImages

Agenda

- Innledning
- Bakgrunn
- Planprosessen
- Presentasjon av forslag
- Videre prosess
- Avslutning



Innledning

- Planoverganger representerer ca. tredje delen av dødsrisiko knyttet til jernbanetrafikk. Sikring og sanering av planoverganger er derfor en av Bane NORs viktigste satsningsområder for økt sikkerhet
- Det er i dag i underkant av 3.500 planoverganger på landsbasis
- Planovergangene er prioritert ut fra strekningsvise risikoanalyser. Avgjørende forhold: Frekvens på togtrafikk, trafikkmengde kjøretøy over planovergang, skiltet hastighet for tog, stigning, sikt, SYNERGI-rapporter (rapporter om uønskede hendelser)
- Aktuelle tiltak for å fjerne planoverganger: Stenging/omlegging av veg, undergang, bru.

● NYHETSSENTER INNLANDET, SAMFERDSEL I INNLANDET

23. januar 2025 kl. 05:48

Tredje ulykke på usikret planovergang på to år

Gårdagens dødsulykke i Sør-Odal er den tredje dødsulykken på bare to år på en usikret planovergang i kommunen.

[En mann i 30-årene døde etter påkjørsel av toget på en av Sør-Odals 23 usikrede planoverganger.](#)

Ordfører Knut Hvithammer sier at situasjonen ikke er å leve med, og at man må få gjort noe med situasjonen så raskt som overhodet mulig.

– Vi er i god dialog med Bane Nor som har planer. Planer er bra, men her må det handling til, sier han.

Bane Nor sier de jobber kontinuerlig med å få ned antall usikrede planoverganger, men de klarer bare å fjerne rundt 100 av dem i året. Det er 1270 usikrede planoverganger i Norge i dag.





Planprosessen

Varsel om planoppstart: Forslagstiller varslar at de vil lage en plan. Alle som blir berørt kan si sin mening.

Utarbeide planen: Forslaget til planen utarbeides. Miljø- og samfunnskonsekvenser vurderes.

Høring: Planen legges ut på høring, og alle kan komme med innspill eller klage.

Justerings: Planen justeres etter innspill og innsigelser.

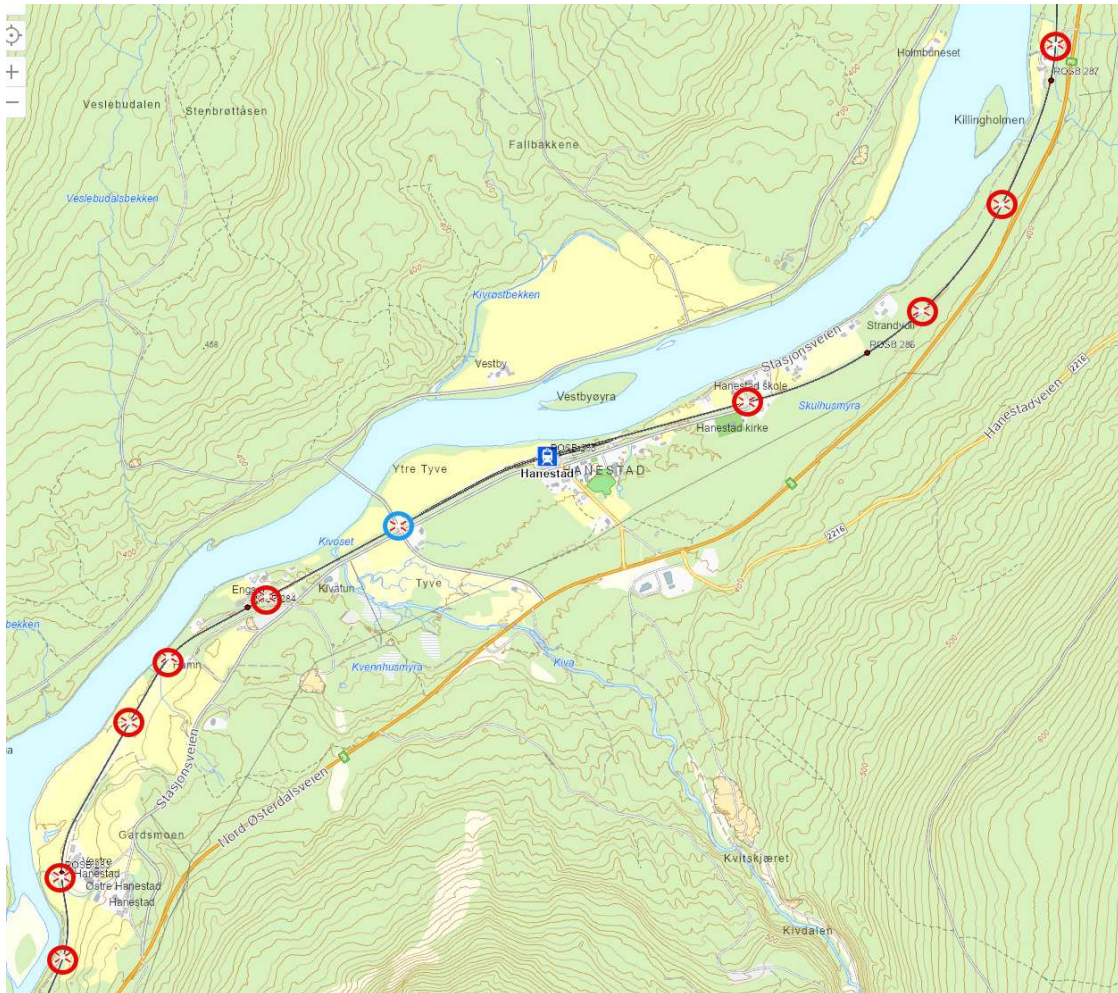
Politisk behandling: Planutvalget behandler planen.

Vedtak: Kommunenstyret vedtar planen. Den blir offentlig og bindende.

Klage: Berørte kan klage. Når klager er behandlet, blir planen endelig.



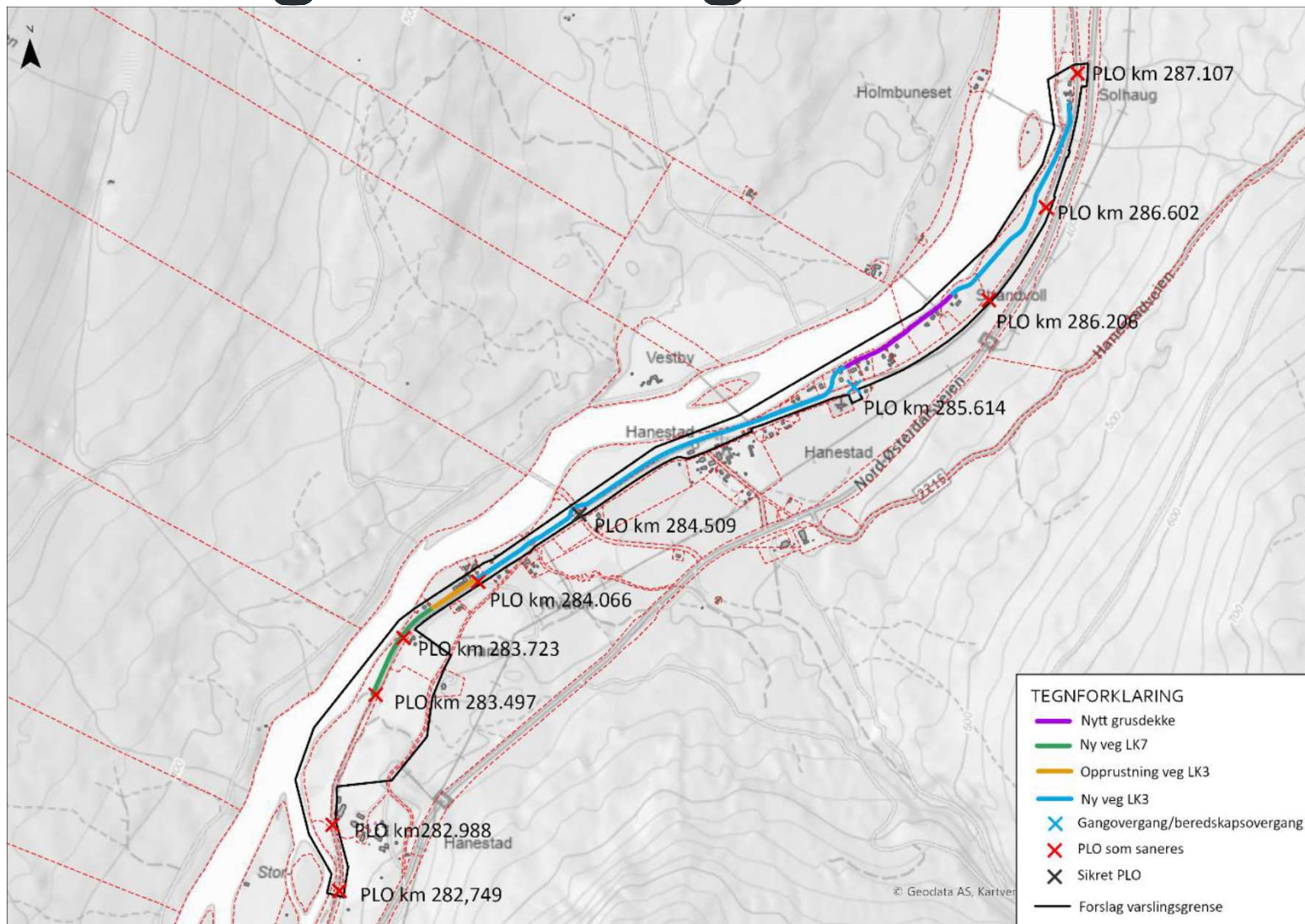
Dagens situasjon

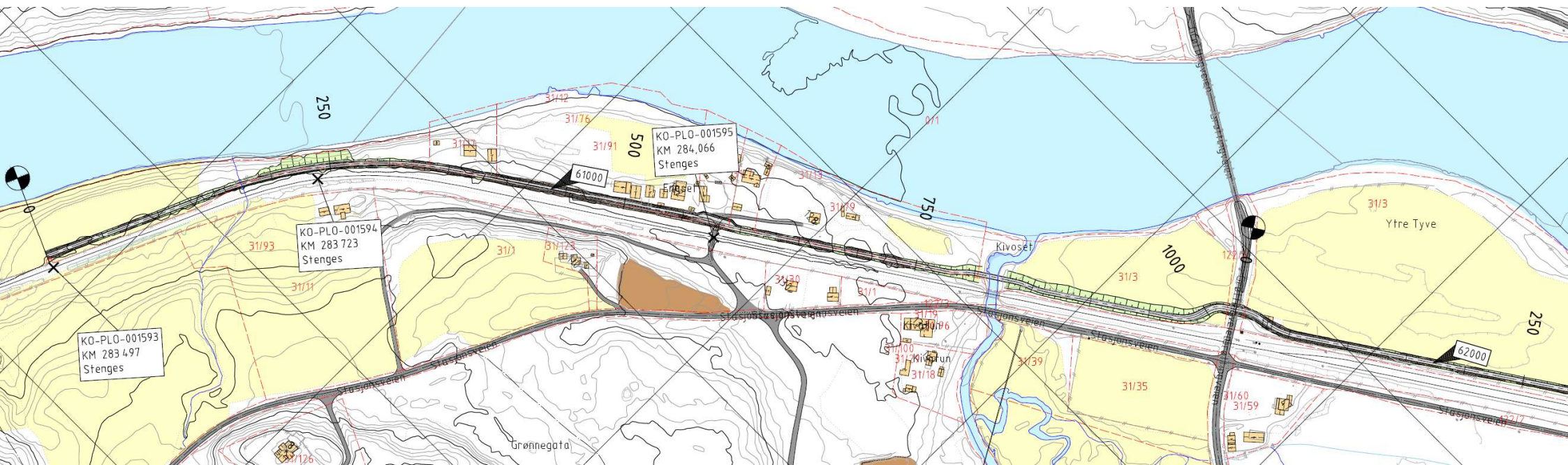
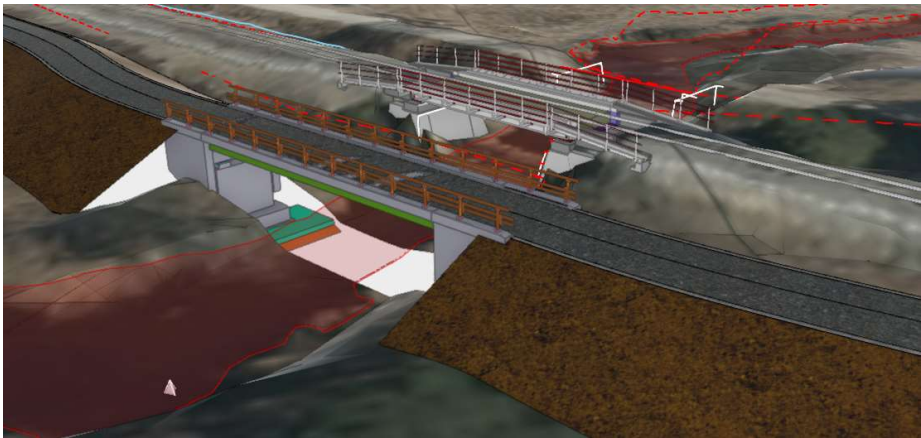


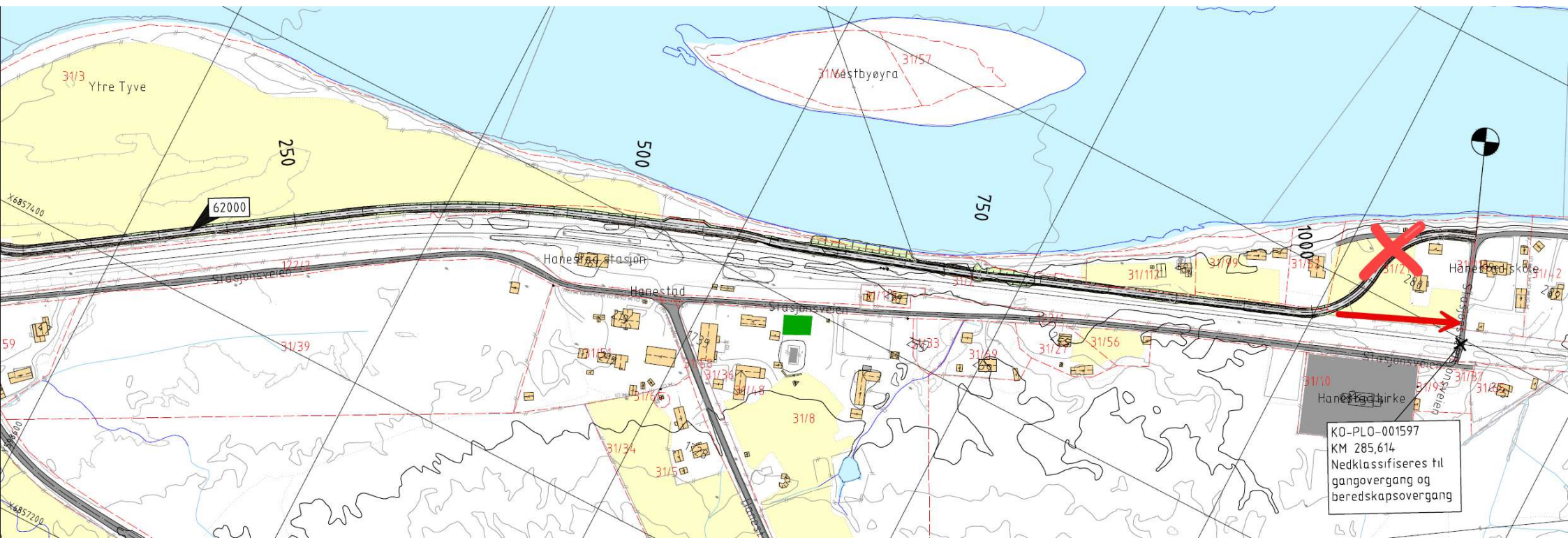
- 9 usikrede planoverganger, strekning ca 4km.
- 1 sikret overgang
- Farlige og uønskede hendelser
- Nedsatt hastighet på tog

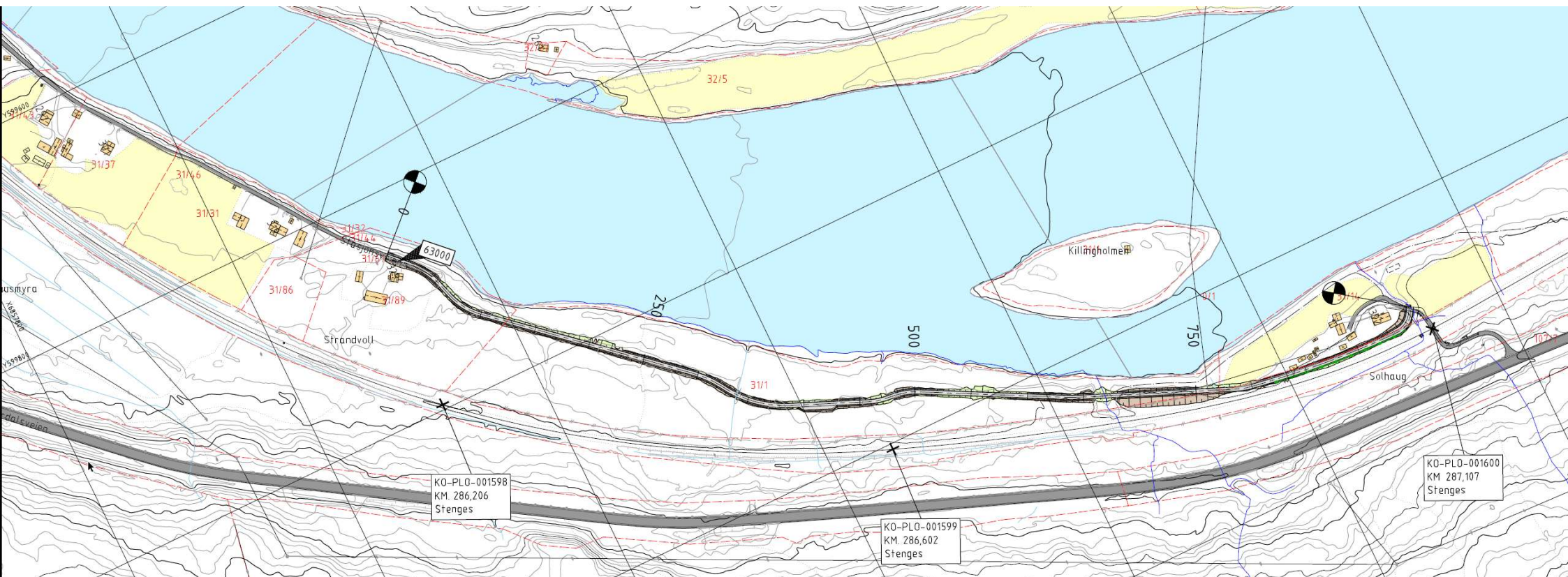


Planlagt utbedring



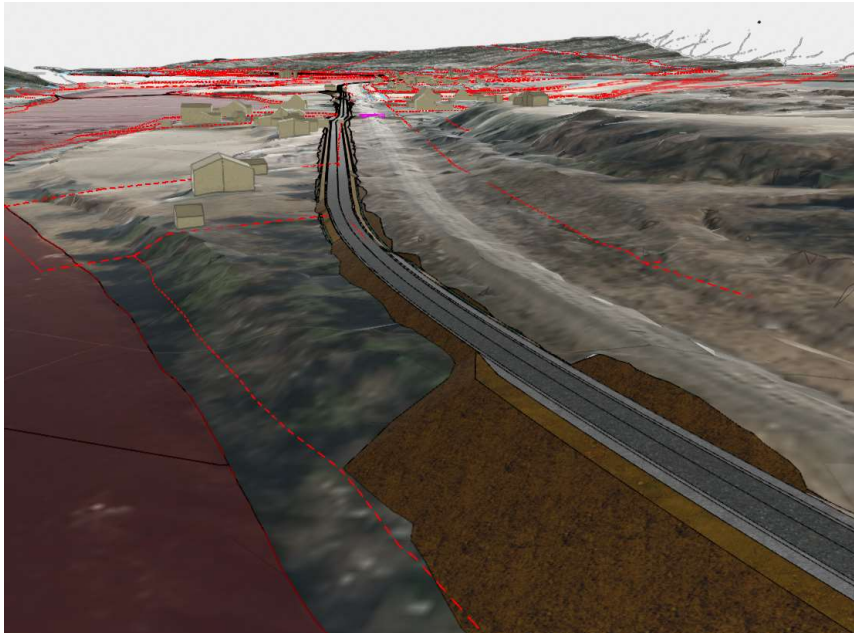








3D Modell:





Videre prosess, tentative fremdrift

- Multiconsult kjører arbeidet med reguleringsplan. Tar imot innspill og sender ut på høring.
 - Varsel om oppstart april 2025
 - Folkemøte 28.04.25
 - Kartlegging naturmiljø, innmålinger, registrering bekkeløp og fremmede arter
 - Høring av planforslag august-september 2025 (?)
 - Sluttbehandling november-desember 2025 (?)
- Tiltaket detaljprosjekteres
- Tiltaket byggesøkes hos kommunen
- Tiltaket sendes ut på anbud til entreprenør
- Tiltaket ønskes bygget så snart som mulig, vår 2026. Avhenging av arbeidet med reguleringsplan, tildelte midler og detaljprosjektering.
- Etablering av veilag



Avslutning

Spørsmål til prosjektet eller innspill til reguleringsplan

Kontakt prosjektet:

Grunnerverver: Hulda Osen Gjølberg: hulda.osen.gjolberg@banenor.no
Prosjektleder: Arne Marius Holden Utne: arne.marius.holden.utne@banenor.no

Kontakt reguleringsplan og innspill:

Arealplanlegger: Julie Ingrid Gilmore: julie.ingrid.gilmore@multiconsult.no
MULTICONSULT NORGE AS v/ Julie Gilmore Sluppenveien 23 7037 Trondheim