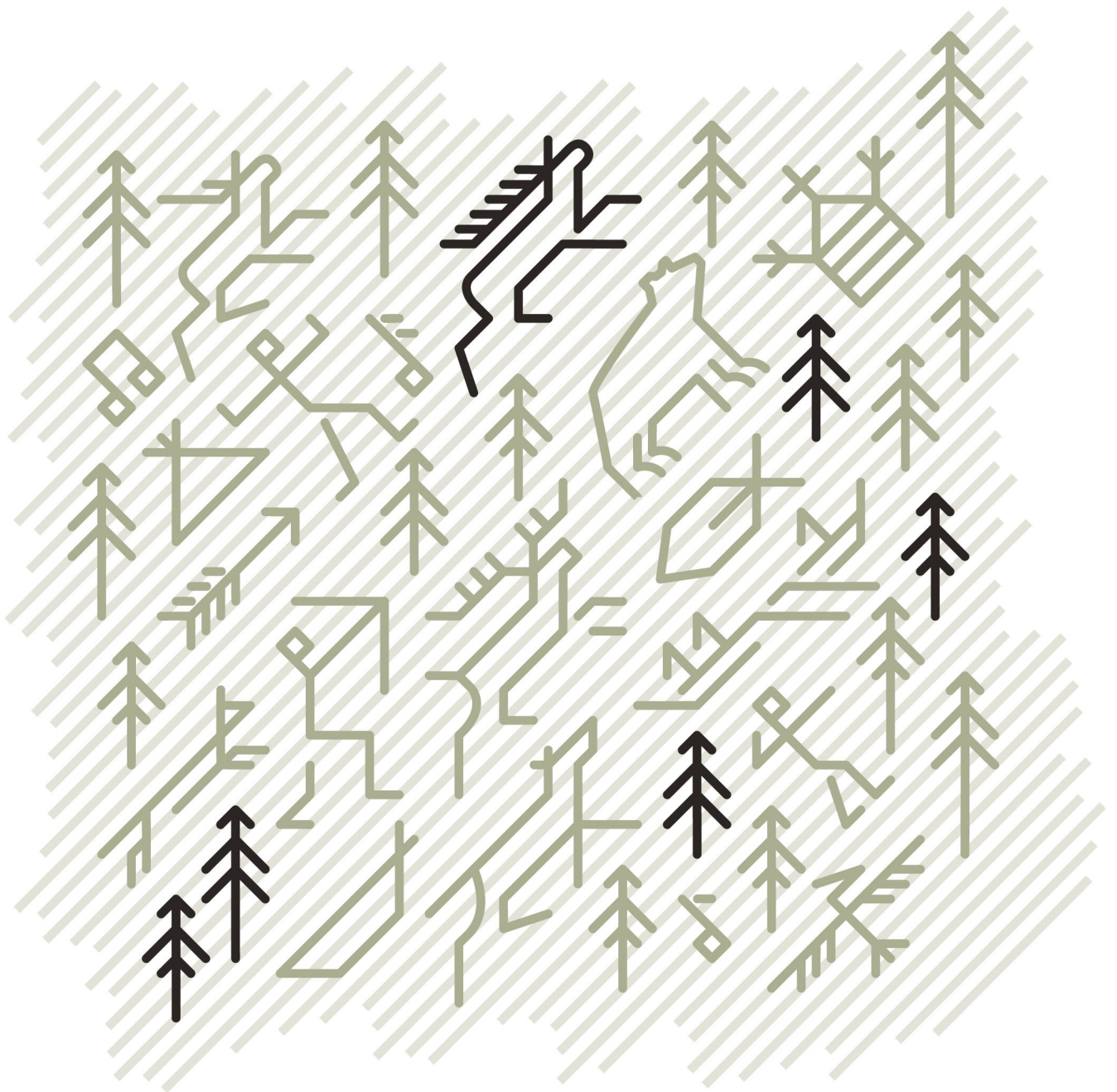




Rendalen kommune

## Sti- og løypeplan 2015-2027





## 1 Innhold

<b>STI- OG LØYPEPLAN 2015-2027.....</b>	<b>1</b>
<b>2 RAMMER FOR PLANEN.....</b>	<b>2-3</b>
2.1 FORMÅL.....	2-3
2.2 MÅLGRUPPE.....	2-3
2.3 PLANPROSESS.....	2-3
2.3.1 <i>Turkart.....</i>	<i>2-3</i>
<b>3 KARTLEGGING OG VERDSETTING AV FRILUFTSLIVSOMRÅDER.....</b>	<b>3-4</b>
<b>4 MERKING OG SKILTING.....</b>	<b>4-4</b>
4.1 TURSTIER.....	4-4
4.2 VINTERRUTER.....	4-5
4.3 SKILTING OG MERKING – RENDALENS SKILTPROFIL.....	4-5
4.3.1 <i>Rendalsprofilen for merking og skilting.....</i>	<i>4-6</i>
<b>5 STI- OG LØYPENETT.....</b>	<b>5-6</b>
5.1 SOMMERRUTER.....	5-6
5.1.1 <i>Turstier.....</i>	<i>5-6</i>
5.1.2 <i>Sykkelveier.....</i>	<i>5-8</i>
5.1.3 <i>Rideruter.....</i>	<i>5-8</i>
5.2 VINTERRUTER.....	5-8
5.2.1 <i>Hundekjørerløyper.....</i>	<i>5-8</i>
5.2.2 <i>Skiløyper.....</i>	<i>5-8</i>
5.2.3 <i>Snøskuterløyper.....</i>	<i>5-10</i>
5.2.4 <i>Andre vinterløyper.....</i>	<i>5-10</i>
<b>6 HANDLINGSDEL 2015-2019.....</b>	<b>6-10</b>
<b>7 ANSVARLIGE AKTØRER OG OPPGAVER:.....</b>	<b>7-11</b>
<b>8 OPPDATERING.....</b>	<b>8-11</b>

## 2 Rammer for planen

### 2.1 Formål

Sti- og løypeplanen er utarbeidet som en temaplan iht. plan- og bygningsloven § 11-2. Planen er ikke juridisk bindende, men gir en oversikt over eksisterende stier og løyper i kommunen og retningslinjer for etablering av nye stier og løyper samt blant annet merking og skilting av eksisterende stier og løyper.

Kartleggingen som er gjort av stier og løyper vil kunne brukes i flere sammenhenger, blant annet som grunnlag for kartlegging av friluftslivsområder, planlegging av snøskuterløyper og i arealplanlegging og annen saksbehandling. Planen inneholder en handlingsdel som gjelder for fire år og skal revideres årlig.

### 2.2 Målgruppe

Målgruppa for planen er organisasjoner, foreninger og enkeltpersoner som ønsker å vedlikeholde eller etablere nye stier eller løyper, samt politikere og administrasjonen i kommunen. Kartet vil også være nyttig for innbyggere og turister som vil kunne få en oppdatert oversikt over stier og løyper i kommunens kartløsning.

### 2.3 Planprosess

Planen er utarbeidet av en politisk komité (komité 2) med arealplanlegger Erin Sandberg og utmarkskonsulent Øyvind Fredriksson fra administrasjonen. Arbeidet har tatt utgangspunkt i et mandat fra ordføreren fra september 2013, men arbeidet kom først i gang i januar 2014. Mandatet var:

*Det skal etableres en oversikt over tilgjengelige stier/løyper på barmark både for gående, sykkel, hest og lignende, samt oppkjørte ski- og hundeløyper. Framtidige snøscootertraseer skal også legges inn i planen, slik at dette er klart hvis Rendalen kommune kommer med i forsøksordningen med snøscootertraseer. Man skal også ved en helhetlig vurdering prioritere områder der det skal være oppkjørte løyper vinterstid, og stier som skal vedlikeholdes/opprustes med mer. Arbeidet skal bidra til å bedre tilbudet i kommunen enda mer, og gjøre det mer tilgjengelig for allmennheten. I henhold til planstrategien for Rendalen kommune, vedtatt 27.6.2013, skal sti- og løypeplanen utarbeides i løpet av siste halvår 2013 og første halvår 2014.*

*Komiteen skal vurdere hva som skal legges til grunn for at nye løyper og stier skal kunne utvelges. Finne oversikt over tilbudet av ski- og hundeløyper i dag og vurdere stier og løyper som skal med i planen, og om det er områder som skal skjermes. Vurdere tilbudet av merkede stier på barmark og områder der man bør oppruste/etablere stier. Eventuelt vurdere behov for skilting og annen informasjon.*

*Arbeidet skal forankres i plan- og bygningsloven med samme saksgang som andre kommunale planer, dvs. en tematisk kommunedelplan.*

***Andre opplysninger:** Det finnes tilgang til store mengder masser fra og i elver. Etter årets flom, og befaring med NVE kan dette benyttes, men vi er da avhengig av å ha noen planer på tiltak. Her nevnes stier, løyper, nærområder, fiskeplasser, handicap etc. Dette bør eventuelt sees i nærhet av elvene.*

Det ble varslet om oppstart av planarbeidet og forslag til planprogram ble lagt ut på høring 29. januar 2014. Det kom inn 29 uttalelser til oppstartsvarselet og planprogrammet.

#### 2.3.1 Turkart

I 2010-11 ble det lagt ned et stort arbeid med å utgi et nytt turkart for kommunen. Flere nye stier ble lagt inn og kartet ble oppdatert i forhold til åpne buer, gapahuker og skiløyper. Dette kartet er brukt som grunnlag for planen. Arbeidet med planen har vist at turkartet inneholder en del feil og mangler. Oppdatering og produksjon av nytt opplag av turkartet er derfor lagt inn i handlingsplanen.

### 3 Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder

Miljødirektoratet ønsker at alle landets kommuner setter i gang med kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder i løpet av Friluftslivets år 2015 og har mål om å være ferdig til 2018. Forslaget til ny forskrift om snøskuterløyper setter blant annet krav om at friluftslivsområdene løypene legges i kartlegges og vurderes opp mot øvrige områder i kommunen. Rendalen kommune er pilotkommune i Hedmark i forhold til å kartlegge og verdisette friluftslivsområder i kommunen og satte i gang med en slik kartlegging i januar 2015.

Arbeidet ble gjennomført av en arbeidsgruppe som hentet innspill fra lag, foreninger og kjentfolk og utarbeidet et temakart med tilhørende egenskapsdata. Kartet har ingen juridisk binding og skal ikke vedtas i kommunen. Temakartet skal derimot legges fram for Kommunestyret og det skal samtidig vedtas en oppfølgingsplan som sier noe om hvor ofte og hvordan kartet skal oppdateres og hvordan det skal brukes i saksbehandling. Det skal legges inn i kommunens kartløsning. Oversikten over stier og løyper fra Sti- og løypeplanen har vært med å danne grunnlag for kartleggingen.

## 4 Merking og skilting

### 4.1 Turstier

Alle typer tilrettelegging av turstier, som fjerning av vegetasjon og steiner, bygging av klopper og gjerdeklyvere, merking og skilting krever grunneiers tillatelse og skal samordnes gjennom kommunen. Slike tiltak må også oversendes kulturminnemyndigheten for vurdering av behov for arkeologisk registrering. I verneområder krever nye stier og merking av eksisterende stier og løyper tillatelse fra vernemyndigheten.

Kommunen vil gjøre en vurdering av hvordan tilrettelegging eventuelt vil påvirke viktig naturmangfold og kulturminner og kan fraråde etablering av stien eller anbefale at den legges om for å minske negativ påvirkning. Kommunen vil også bistå med å skaffe oversikt over grunneiere i området. Samordning gjennom kommunen sikrer også at nye stier tas inn i kartgrunnlaget og innarbeides i kartlegging av friluftslivsområder.

Andre aktuelle samarbeidspartnere kan være:

- DNT
- Gjensidigstiftelsen
- Fylkeskommunen
- Rendalen Idrettslag
- Renåfjellet AS
- Velforeninger
- Vernemyndighet i verneområder
- Rådet for likestilling for mennesker med nedsatt funksjonsevne

Større tilretteleggingstiltak, som bygging av bruer, gapahuker, større naturinngrep og lignende kan kreve byggetillatelse.

Merkingen foretas av lag/foreninger/frivillige og det er mulig å søke om midler til dette hos Hedmark Fylkeskommune. Kommunen vil være behjelpelig med å koordinere søknad fra flere aktører.

Dersom det er flere som skal bestille skilt samtidig vil kommunen kunne ordne slik at man gjør en felles bestilling.

Kommunen vil se på muligheten for å gå til innkjøp av sjablonger som lånes ut til dem som vil merke. Alle anmodes sterkt om å benytte Rendalsprofilen ved merking av stier og løyper.

Det ble i 2015 arrangert et felles merkekurs i Nord-Østerdalen i regi av Hedmark Fylkeskommune. Rendalen kommune vil se på framtidig behovet for slike kurs og vil arrangere dette ved behov.

Det er en rekke gapahuker og åpne buer i kommunen som man vil lage en oversikt på. Dette er nyttig informasjon for besøkende og man vil også oppdatere turkartet.

## 4.2 Vinterruter

Oppkjøring av skiløyper krever dispensasjon fra motorferdsloven. Kommunen har egne retningslinjer for behandling av slike saker, som danner rammene sammen med lovverket. Oppkjøring av skiløyper innenfor verneområder krever også dispensasjon fra verneforskriften.

## 4.3 Skilting og merking – Rendalens skiltprofil

Ved merking og skilting av stier og løyper oppfordres alle til å benytte **kommunens skiltprofil** for å sikre enhetlig merking og skilting. For stier som krysser kommunegrensa vil man også anbefale å benytte denne profilen da den er tilpasset den nasjonale standarden og vil ikke medføre store endringer ved skifte av profil på samme sti. Aktørene oppfordres også til å skilte og merke på en slik måte at det harmonerer med landskapet, naturmiljøet og med stiens opprinnelige formål. For å ivareta en gammel setervei sin særegenhet og opplevelsen ved å gå på denne kreves det en annen type merking og skilting enn for en nyetablert turiststi. Det er opp til den enkelte aktør å gjøre en vurdering av graden av merking og skilting.

- I skogen skal turstier merkes med blått, mens stier i fjellet skal merkes med varder og rødt. Ta aldri stein fra fornminner (gravrøyser, bogesteller, ledegjerder, dyregraver og liknende). Dette også dersom man er i tvil, da ikke alle fornminner er registrert. Skader på fornminner er miljøkriminalitet, og straffbart. Ta heller ikke stein fra gamle murer, steingjerder, steinbruer, grensesteiner, grensemerker, osv. Unngå å bygge varder som kan påvirke reinens forflytningsmønster, det gjelder spesielt der vardene kan danne silhuett på høydedrag.
- Det skal som hovedregel ikke merkes på fjell eller stor stein. Dette fordi merkingen lett skal kunne fjernes dersom ruten blir lagt om eller ned.
- Det må ikke males på gamle murer, steinbruer, andres grensevarder og lignende.
- Enkelte plasser kan det være aktuelt å merke på elstolper og lignende. Det er viktig å få tillatelse på forhånd!
- Der sommerruta følger merket skiløype, bør det merkes på de samme trærne/stakene som denne. Avtal dette på forhånd.
- Stien skal kunne følges i begge retninger. Det merkes i begge gangretninger.
- Ut fra stikryss, hytter og fra der hvor stier krysser veg, bør det merkes noe tettere.
- Det bør merkes så tett at en kan se fra ett merke til et annet. Dette er ikke nødvendig der stien er tydelig og ingen andre stier krysser.
- Unngå overmerking og skiltjungel! Bevaring av stiens særegenhet og opplevelsesverdi er like viktig som synlighet.
- Der det merkes på trær, må en uten å skade barken, fjerne flassbark og mose før det males. Der det merkes på steiner, må mose og lav fjernes. Bruk stålbørste med skrape.
- Unngå å male i regnvær.
- Unngå merking på trær der det kan ventes hogst.

- Merkene bør kunne ses på god avstand. På skogstier merkes fortrinnsvis i ytterkant av sving.
- Merkene settes i øyehøyde, ca. 1,8 m over stien.

### **4.3.1 Der det merkes på trær, og treet ikke passer for merking i begge retninger, tilpasses dette ved å bruke et annet tre. Rendalsprofilen for merking og skilting**

I 2011 fikk kommunen utarbeidet en helhetlig grafisk profil, som også gir retningslinjer for merking av stier og skilt.

#### ***Varder og merker***

- Det anbefales å bruke sjablong for å male en retningspil, fortrinnsvis over skravert bakgrunn for merking av stier.
- Fargekodene er PMS 549 C for blått og PMS 7524 C for rødt.

#### ***Skilt***

- Det skal brukes skrifttype Compass regular TRF/Compass Stencil Bold.
- Skilt skal utarbeides i tre som er mørkt beiset eller grånet. I mer urbane områder kan man benytte lakkert aluminium.
- Eventuelt stedsnavn skal stå sentrert på skilt som plasseres over evt. øvrige skilt på samme stolpe.
- Piktogrammer fra profilen eller standard graderingsbrikker fra Innovativ Fjellturisme/Turistforeningen kan brukes for å angi ulike løypekategorier og gradering.
- Det brukes skravur for å definere pil/retning.
- Vanlige stolper kan benyttes, det anbefales å skråskjære toppen.
- Destinasjonsnavn, avstand og ev. felt for standard graderingsbrikke freses ned i treverket.
- Enhetlig/én fontstørrelse pr. stolpe bør tilstrebes.
- Versalhøyde 3 cm, størrelse skilt 50 x 12 cm eller 65 x 12 cm.

Se for øvrig Merkehandboka og retningslinjer for bruk av Rendalsprofilen, for mer informasjon om merking av stier. Merkehandboka og retningslinjene for Rendalsprofilen ligger på kommunens nettside [www.rendalen.kommune.no](http://www.rendalen.kommune.no) under Natur og miljø.

## **5 Sti- og løypenett**

I dette kapitlet beskrives status for ulike typer stier og løyper og behov for nye stier/løyper, merking, skilting og hvor det ønskes og ikke ønskes nye stier/løyper. Stier og løyper er av stor verdi og ressurs for kommunen og dens innbyggere/besøkende. Et godt tilbud har betydning for:

- Folkehelse
- Tilflytning og trivsel
- Ivaretagelse av kulturhistorie
- Stedsutvikling
- Turisme og annen næringsutvikling
- Stedsutvikling
- Tilhørighet og stolthet
- Omdømmebygging

### **5.1 Sommerruter**

#### **5.1.1 Turstier**

Det er et omfattende nettverk av turstier i kommunen og omtrent en tredel er merkede stier. Mange stier i både skog og fjell er gamle seterveier, både fra bygda og opp til setrene og mellom setrene.

Noen av disse gror igjen, men mange brukes fortsatt av hytte- og setereiere samt tilreisende. Stinettverket i kommunen er sammensatt og har mange ulike verdier/formål. Man har stier av gammel opprinnelse som har hatt ulikt formål som setersti, sankesti, fiskesti, hestevei som alle er av kulturhistorisk verdi. I nyere tid har man etablert stier som er mer rettet mot turisme og naturopplevelse. Pilegrimsleden går igjennom Rendalen og byr på både kulturhistorie og naturopplevelser. Det er viktig å se på stienes opprinnelige formål for på en best mulig måte kunne ivareta disse verdiene og formidle dem på en god måte til dagens brukere. Både som kulturminne og som opplevelsesårer i landskapet. Dette må man hensynte under merking, skilting og rydding, og ved automatiske freda kulturminner må Fylkeskommunen kontaktes før det foretas noe inngrep. Merking og skilting bør harmonere best mulig med stiens formål.

Stilbudet nede i bygdene er mer begrenset og til dels lite kjent. Hverdagsaktivitet er viktig for å forebygge livsstilssykdommer og øker livskvaliteten. Dette fører også til økt trivsel og bolyst og til stedsutvikling av grendene. Det har også betydning for omdømmebygging og turisme. Det er derfor viktig å opprettholde eksisterende bygdenære stier og gjøre disse mer kjent. Slike stier bør ha høy prioritet i forhold til merking og skilting.

Type sti	Antall km
Umerket	971
Merket	542
<b>Totalt</b>	<b>1 512</b>

#### Det er ønskelig med

- Vedlikehold av merking for merkede stier.
- Skilting av merkede stier.
- Nye stier i tilknytning til bygdene, helst i form av rundløyper.
- Universelt utformet tursti på Otnes i tilknytning til sjukehjemmet/aldersboliger og andre aktuelle bygdenære områder.

#### Det er ikke ønskelig med

- Nye merkede stier som kan komme i konflikt med viktige naturtyper eller sårbare eller truede arter, deriblant Rendalsren eller villrein.

## 5.1.2 Sykkelveier

Det er ingen merkede sykkelruter i kommunen per i dag, men mange veier og stier egner seg for sykling og noen av disse er merket som turstier. Sykkelveiene som er markert i kartet er på til sammen 416 km.

### Det er ønskelig med

- Merking og skilting av veier som egner seg for sykling, spesielt i tilknytning til og mellom bygdene. Nye sykkelveier/-stier der terrenget tåler det, eventuelt med tilrettelegging av traseen for å minske slitasje. For eksempel kan flere traseer for skiløyper vinterstid egne seg for sykling sommerstid.

### Det er ikke ønskelig med

- Nye sykkelveier der sykling kan skade terrenget, spesielt i fjellet der det tar lang tid for vegetasjonen å gro tilbake eller etablerte eldre stier som er av kulturhistorisk verdi.
- Det er heller ikke ønskelig med økt ferdsel i form av sykkelstier inn i områder med sårbart naturmangfold, herunder villrein og Rendalsren.

Ved etablering av nye sykkelstier kan Norsk organisasjon for terrengsykling være behjelpelige med råd og holde kurs og workshops i merking og stibygging.

## 5.1.3 Rideruter

Det er registrert 51 km med riderute i kommunen i dag. Mange skogsbilveier, traktorveier og stier brukes også til riding.

### Det er ønskelig med

- Merking av veier/stier som egner seg for riding og som ikke foregår i sårbare områder i forhold til flora og fauna eller ødelegger etablerte stier av kulturhistorisk verdi.

## 5.2 Vinterruter

### 5.2.1 Hundekjørerløyper

Det eksisterer én hundeløype i dag på 66 km, som starter nede ved Storvelta ved Flendalsveien og går til Øverbekken via Skarven og Kværnessetra. En sløyfe av løypa går sørover til Gransjøen og Villsjøen.

### Det er ikke ønskelig med

- Etablering av hundekjøringsløyper i vinterbeite- og kalvingsområder til Rendalsren eller villrein eller i andre sårbare områder.

### 5.2.2 Skiløyper

Kommunen har et stort utvalg av skiløyper som prepareres med løypemaskin eller snøskuter. De fleste av løypene er tilknyttet hytte- og seterområder. Rendalen løypelag kjører opp løyper på Østfjellet og Vestkjølen/Hanestadjjølen vekselvis hver helg, for øvrig kjøres det opp løyper i tilknytning til hytteområdene og ved Lomnessjøen og Åkrestrømmen.

Man ser et større behov for å etablere skiløyper i nærheten av grendene. Dette for å slippe å kjøre langt for å gå på ski og man vil også gjøre terskelen lavere for å komme seg ut. Dette vil kunne ha en helsemessig svært stor gevinst.



Preparering	Antall km
Snøskuter	311
Løypemaskin	176
<b>Totalt</b>	<b>487</b>

Rendalen kommune har etablert en Løypekomite som tildeler årlig 150 000 kr til løypekjøring til utvalgte områder i kommunen. Fordelingen skjer etter en vedtatt fordelingsnøkkel som legger til grunn antall km løype preparert, hvor tilgjengelig det er for allmennheten og hva slags maskin man kjører opp løypa med. Tildelingene går i 3 sesonger av gangen med evaluering i komiteen etter hver periode.

Kommunestyret har den 22.5.2014 vedtatt retningslinjer for saksbehandling ved søknad om løypekjøring etter forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6:

- Det kan gis tillatelse til løypekjøring til velforeninger, grunneierlag, idrettslag og lignende i de tilfeller der det foreligger et dokumentert behov/etterspørsel og der det ikke er alternative løyper i nærområde.
- Søknad om etablering av nye skiløyper fra enkelthytter/mindre antall hytter skal vurderes strengt, med mindre det er snakk om tilkoblingsløype til eksisterende skiløype, dersom det ikke kommer i konflikt med punktene under. Tilkoblingsløyper på ubrøytet vei vurderes mindre strengt.
- Områder med lite ferdsel, INON områder eller områder som er i konflikt med viktige beite- eller kalvingsområder for Rendalsren/villrein eller annet vilt skal vurderes særlig strengt og skal skjermes for motorisert ferdsel. Søknader i slike områder skal avslås.
- Søknader som går i konsesjonsområde/regionalt planområde for Rendalsren/Villrein skal sendes på høring til Rendal Renselskap/Villreinnemda for Rondane og Sølnekletten for uttalelse.
- Kommunen kan etter en helhetlig vurdering innvilge en alternativ trase enn hva som ble omsøkt dersom kunnskapsgrunnlaget tilsier dette, herunder kommunens ønske om å kanalisere motorisert ferdsel og skjermes uberørte områder.
- Søker er selv ansvarlig for å ha tillatelse fra berørte grunneiere.
- Det skal føres kjørelog for hver tur for alle skiløyper som leveres kommunen innen 01.06. hvert år.
- Kommunen kan årlig vurdere bruken av løypene i henhold til om man skal opprettholde dispensasjonen. Dette vurderes opp mot etterspørsel, bruksfrekvens og løypas beliggenhet.
- Manglende levering av kjørelog vil kunne medføre inndragelse av dispensasjonen.
- Dispensasjon gis for maks 4 år av gangen.
- Søknader skal behandles i formannskapet jf. forskriftens bestemmelser.

Løypekjøring krever, i tillegg til dispensasjon fra motorferdsellovverket, dispensasjon fra verneforskrifta til vernede områder løypenetten berører. For oppkjøring av skiløyper med motorisert kjøretøy innenfor Sølen landskapsvernområde søkes Sølen verneområdestyre ved forvalteren.

**Det er ønskelig med**

Flere grendenære skiløyper som ikke kommer i konflikt med sårbart naturmangfold.

**Det er ikke ønskelig med**

Løyper som går inn i vinterbeite- og kalvingsområde til Rendalsren og villrein eller som berører/forstyrrer andre sårbare arter/natur.

### 5.2.3 Snøskuterløyper

Snøskuterløyper fastsettes i en arealplan gjennom en egen planprosess, der blant annet sti- og løypeplanen vil være et viktig grunnlagsdokument.

### 5.2.4 Andre vinterløyper

I januar/februar prepareres en løype for Femundløpet som er 73 km lang. Denne går fra Galtsjøen gjennom Sølendalen og vestover på nordre Fjellveien til Søvollen. Derfra videre til Tynset.

## 6 Handlingsdel 2015-2019

Handlingsdelen gjelder for fire år og skal revideres årlig.

Tiltak	Beskrivelse	Når
<b>Sjablonger</b>	Kommunen vil se på muligheten for å gå til innkjøp av sjablonger som lånes ut til dem som vil merke stier og løyper.	2015
<b>Oversikt gapahuker og åpne buer</b>	Kommunen vil kartlegge eksisterende gapahuker og åpne buer i kommunen.	2016
<b>Grendenære stier</b>	Det skal settes i gang et prosjekt for å etablere flere grendenære stier, fortrinnsvis universelt utformet. Kommunen søker fylkeskommunen og Gjensidigstiftelsen om midler og bevilger noe midler til å kjøpe inn materialer. Det arrangeres en konkurranse mellom grendene om å etablere den beste grendestien. Vinnergrenda kåres av en jury og vinner en benk/gapahuk eller lignende.	2016
<b>Merkekurs</b>	Kurs i merking og skilting ved behov/ønske.	2016-19
<b>Oppdatere turkartet</b>	Turkartet som ble produsert i 2011 bør oppdateres og trykkes i nytt opplag med grunnlag i sti- og løypeplanen. Dette vurderes i forhold til dagens opplag og økonomi.	2018-2019
<b>Studietur</b>	Kommunen vil forsøke å få med aktive lokale aktører på studietur/ekskursjon for å hente inspirasjon fra andre områder.	2016-2017
<b>Sti-komite</b>	Se på muligheten for å etablere en sti-komite med sentrale aktører innen stiarbeidet privat med kommunen som administrator/sekretær for komiteen. Dette må opp til politisk behandling i forhold til økonomiske	2016

bevilgninger.

<b>Etablere digital sti- og løypebase</b>	Vurdere å etablere en digital base for stier og løyper som en samlet base for bevaring av stier, leder, løyper og som info og tilbud til brukere. Se på muligheten for å få denne til bruk på smart-telefoner/App.	2016-2017
---	--	-----------

## 7 Ansvarlige aktører og oppgaver:

Rendalen kommune:

- Koordinere innsamling av sti- og løyemateriale i kommunen i form av GPX-filer eller tilsvarende.
- Informere om støtteordninger, kurs, lovverk og tiltak for skilting, merking og rydding/vedlikehold av sti og løyper og om Rendalsprofilen.
- Koordinere og bidra i prosessen med søknad om ekstern finansiering.
- Faglig vurdering av nyetablering av sti- og løyper og behandle søknader etter motorferdsellovverket.
- Oppdatering av plankartet ved innmeldte endringer.
- Administrering av Løypekomiteen.
- Bistå i bruk av Rendalsprofilen, leverandører av skilt og utlån av sjabloner til merking.
- Befare nyetablerte stier og restaurerte gamle stier for å få bedre innblikk i den praktiske delen av arbeidet.
- Administrere en eventuell sti-komite.
- Legge til rette for generell kunnskapsløft for aktører innen temaet i kommunen.

Private lag, foreninger, enkeltpersoner:

- Praktisk merking, rydding og skilting av stier og løyper.
- Innsending av GPX-filer eller lignende til kommunen for oppdatering av plankartet.
- Søke om ekstern finansiering for rydding, skilting, merking med mer.
- Etablering av nye og i særlig grad grendenære stier og løyper.
- Søknad om bruk av motorisert kjøretøy for preparering av skiløyper/hundeløyper eller for rydding av sti.
- Aktivt bidra for å skape et lokalt nettverk.
- Bruk av offentlige kanaler/sosiale medier for å synliggjøre tilbudet av sti- og løypenettverk.
- Utvikle sin kunnskap innen arbeidet med sti og løyper.

## 8 Oppdatering

Temakartet vil bli oppdatert fortløpende av administrasjonen etter hvert som kommunen får inn melding om nye turstier, skiløyper, sykkelløyper med mer. Tiltakshaver sender fortrinnsvis inn GPX fil fra oppgått sti/løype med GPS som administrasjonen vil legge inn i temakartet.