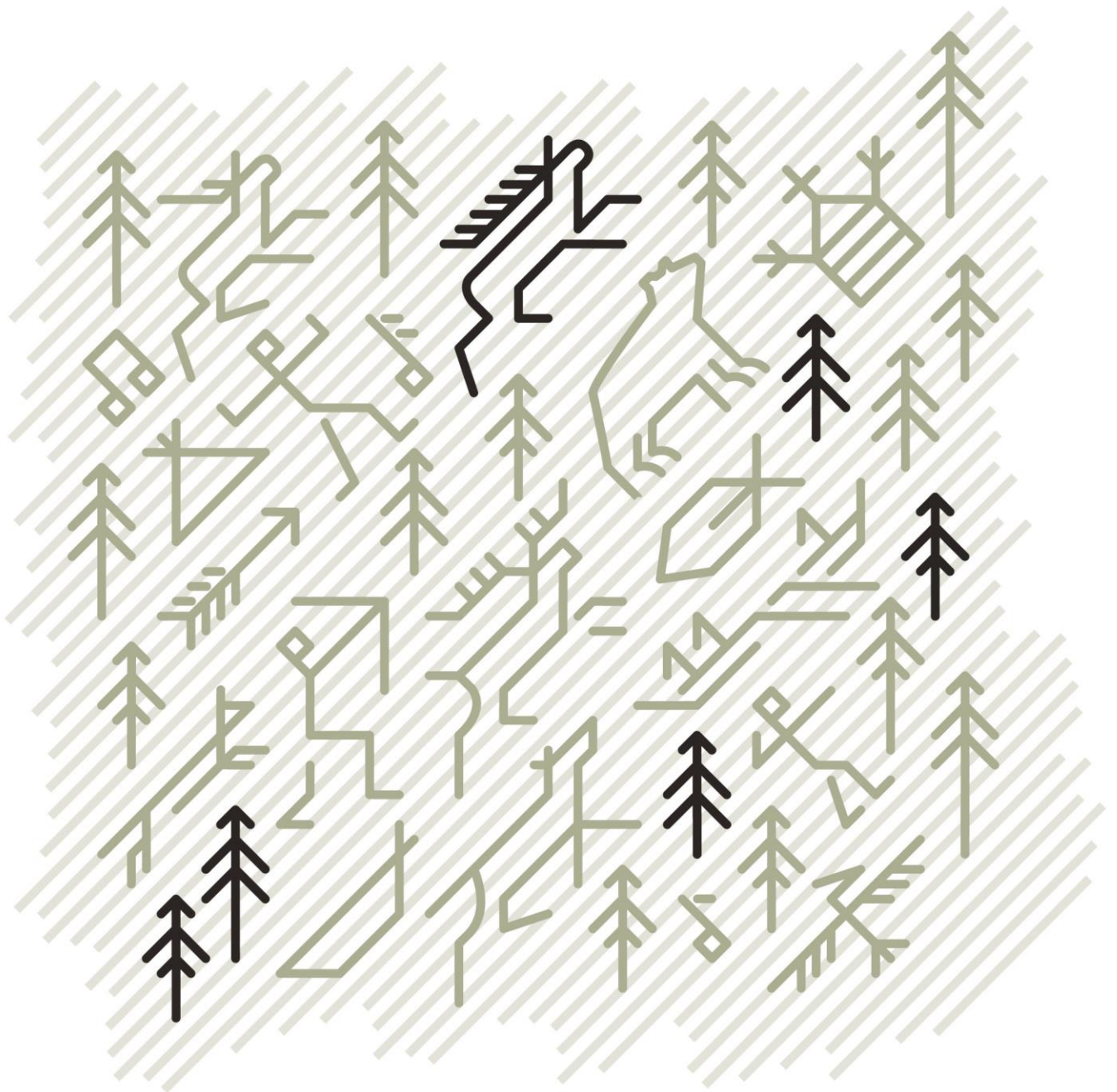




Rendalen kommune

Trafikksikkerhetsplan Rendalen

2017 - 2021



Innhold

Kapittel 1 – Trafikksikkerhet i Rendalen kommune	1
1.1 Kommunens ansvar for trafikksikkerheten	1
1.2 Hvorfor skal Rendalen ha trafikksikkerhetsplan	1
1.3 Trafikkforholdene i Rendalen kommune	1
Kapittel 2 – Utarbeidelse av planen	4
2.1 Planperiode	4
2.2 Prosess	4
Kapittel 3 - Strategi	4
3.1 Hovedmål	4
3.2 Delmål	4
Kapittel 4 – Handlingsdel - Tiltak	5
4.1. Holdningsskapende arbeid	5
4.2. Fysiske tiltak	6

Kapittel 1 – Trafikksikkerhet i Rendalen kommune

1.1 Kommunens ansvar for trafikksikkerheten

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist - barn, ungdom eller voksen. Kommunen har en svært viktig rolle i trafikksikkerhetsarbeidet. Kommunale veger er ofte skoleveger og veger til fritidsaktiviteter, familie og venner. Gjennom god arealplanlegging kan kommunen bidra til bedre og tryggere ferdselsveger i lokalsamfunnene. Kommunen har også ansvaret for trafikkopplæringen i barnehager og grunnskoler og er på den måten den offentlige myndigheten som først kommer i kontakt med framtidens nye trafikanter.

Videre har kommunen ansvar for trafikksikkerhet gjennom sin rolle som transportør og kjøper av transporttjenester.

1.2 Hvorfor skal Rendalen ha trafikksikkerhetsplan

Planene skal ivareta de viktigste prioriteringene for å øke trafikksikkerheten i kommunen. Hedmark fylkeskommune har ansvaret for å fremme trafikksikkerheten i fylket. Gjennom Hedmark fylkes trafikksikkerhetsutvalg (HTU) kan kommunene søke om tilskudd til arbeid rettet mot trafikksikkerhet. For å kunne søke om tilskudd, er det et krav at kommunen har en politisk behandlet og vedtatt trafikksikkerhetsplan.

Retningslinjene gir både kommunen og andre aktører mulighet til å søke om tilskudd. Kommunen må garantere for egenandelen på minimum 40 prosent av kostnadsoverslaget eller støtte til prosjektet i form av drift og vedlikehold. Tiltak til sikring av skoleveg har fortrinnsrett. Søknadsfrist er normalt 1. november og prosjekter som får innvilget tilskudd må fullføres innen ett år.

1.3 Trafikkforholdene i Rendalen kommune

Oversikt over offentlige veger

Vegtype	Lengde i km	% andel fast dekke
Rv 3	25,8	100,0
Fylkesveger	177,0	96,6
Kommunale veger	50,9	22,7
Gang/sykkelveg	1,8	100,0
Sum	255,5	82,3

9,8 km av fylkesvegene, og 1,5 km av de kommunale vegene har gatelys. Gatelystet driftes og vedlikeholdes i hovedsak av Rendalen kommune. I tillegg har kommunen ansvaret for ca 1 km med gatelys på privat veg.

Skoleskyss

Fylkeskommunen har ansvaret for skyss til barn i grunnskolen. Den blir innvilget etter avstand fra folkeregistrert adresse til skolen. Skyssgrensene er som følger:

1.klasse: 2 kilometer

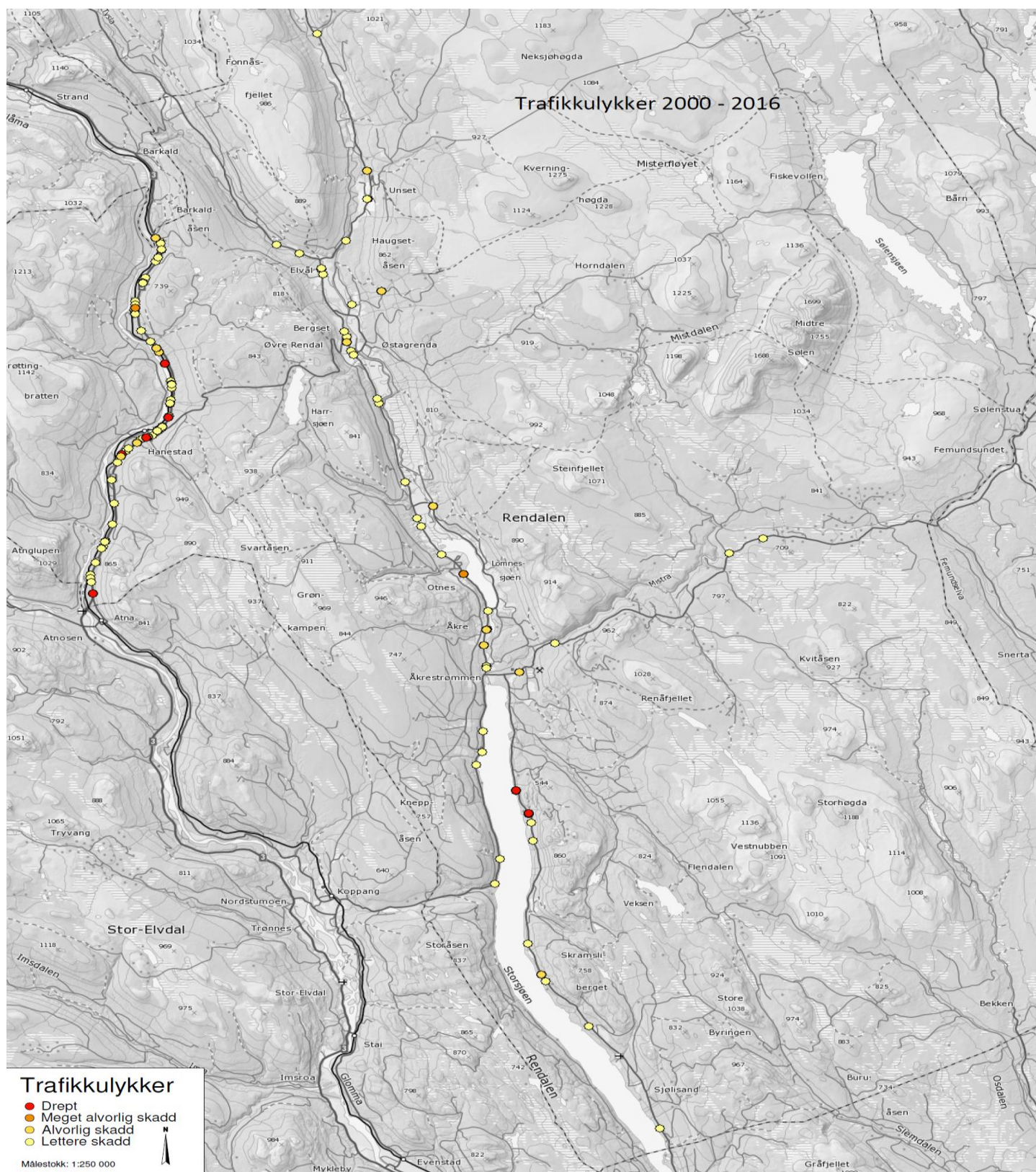
2.-10. klasse: 4 kilometer

Kommunen er ansvarlig for skyss av elever som har særlig farlig eller vanskelig skolevei. Her gjelder det ingen avstandsgrenser, men hver søknad blir individuelt vurdert.

I Rendalen kommune regnes fylkesveg 30 som trafikkfarlig skolevei. Foreldre/foresatte må søke om dette til kommunen.

I skoleåret 2016 – 2017 er det totalt 191 elever i grunnskolen. 170 elever har skoleskyss, av disse er 32 elever, 17 %, innvilget skoleskyss pga. trafikkfarlig vei.

1.4 Ulykkesdata for Rendalen kommune



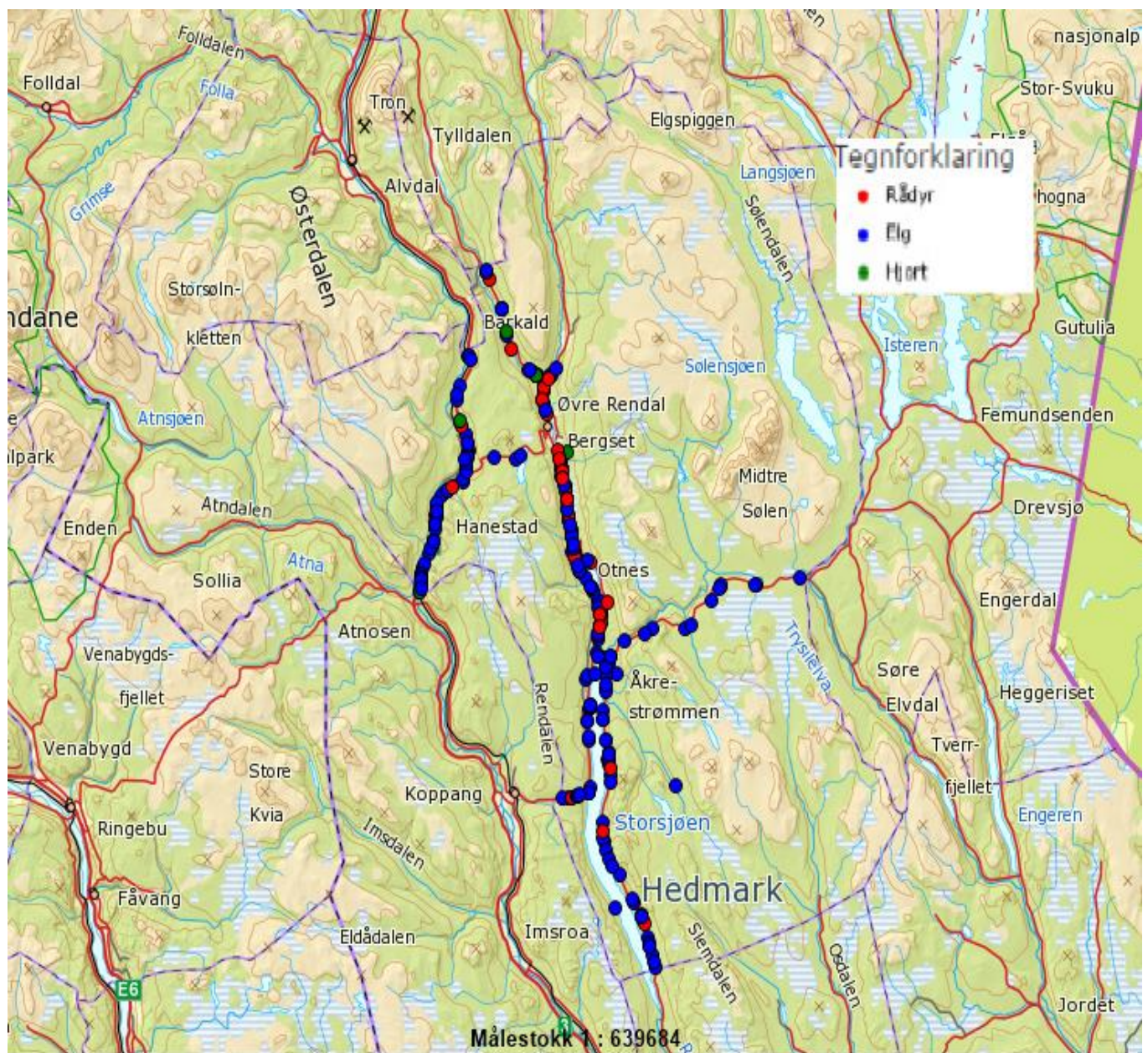
Kilde: Statens vegvesen

År	Drepte og skadde	Drepte	Skadde	Gjennomsnitt pr år
2000 - 2005	63	6	57	10
2006 - 2010	43	3	40	8
2011 - 2015	24	0	24	5
2016	2	0	2	2

Kilde: ssb.no/statistikkbanken

1.5 Viltulykker

Påkjørsler av hjortevilt 2000 – 2017



Kilde: Hjorteviltregisteret.no

Antall hjortevilt påkjørsler i Rendalen 2010 – 2017

År	Påkjørt av bil
2010	41
2011	34
2012	32
2013	42
2014	38
2015	36
2016	50
2017	10

Kilde: Hjorteviltregisteret.no

Kapittel 2 – Utarbeidelse av planen

2.1 Planperiode

Planperiode 2017 - 2021

Rulleres hver 4. år, første rullering i 2021.

2.2 Prosess

I Rendalen kommunes planstrategi er det gjort vedtak om utarbeidelse av Trafikksikkerhetsplan. Planstrategien ble vedtatt i K - sak 3/17, 26.1. 2017.

Planen utarbeides som temaplan.

Planen sendes ut for involvering til: Velforeninger i grendene, Ungdomsrådet, Rådet for Eldre og Funksjonshemmede, FAU, Samarbeidsutvalget i barnehagen og politiske partier.

For øvrig oppfordres innbyggerne til involvering gjennom å avholde «gjestebud».

Kapittel 3 - Strategi

3.1 Hovedmål

Hovedmålet for trafikksikkerhetsarbeidet i Rendalen bygger på den såkalte

”0-visjonen”: Ingen mennesker skal bli drept eller få varige skader på grunn av vegtrafikken i Rendalen kommune.

Planen skal bidra til at ulykkesrisikoen i kommunen reduseres, slik at kommunens innbyggere opplever trygghet og trivsel i trafikken.

3.2 Delmål

Fem delmål skal være styrende for de prioriteringene som blir gjort og tiltakene som blir etablert i planperioden:

1. Det skal være trygt å sykle og gå langs vegene i Rendalen

Rendalen kommune satser på å øke sykkelbruken og stimulerer til at flest mulig går eller sykler til og fra skole og jobb. For å få flere av Rendalen innbyggere til å gå eller sykle, er det viktig at forholdene legges best mulig til rette for gjennom utbygging av gang- og sykkelveger eller ved å redusere fartsgrensene i områder der det er konflikter mellom ulike trafikantgrupper.

2. Alle har – og tar – ansvar for å sikre seg i trafikken.

Bruk av personlig sikkerhetsutstyr (sikkerhetsbelte, barnesikringsutstyr, sykkelhjelmer og reflekser) reduserer trafikkulykkenes omfang og alvorlighetsgrad. Bruken er større blant barn enn hos voksne, og det er derfor viktig å bevisstgjøre voksne på deres rolle som gode forbilder i trafikken. Refleksbruk er det beste - og billigste - trafiksikkerhetstiltaket for myke trafikanter. En stor del av kommunens befolkning ferdes langs veger uten belysning. Det er viktig at alle aldersgrupper påvirkes til økt bruk av refleks ved ferdsel i mørket.

3. Trafiksikkerhet fra plan til virkelighet.

Rendalen kommune har en stor oppgave i å påse at intensjonen i planene blir fulgt opp – også i realiseringsfasen. Dette gjelder spesielt trafiksikkerhet for barn, unge, eldre og funksjonshemmede.

4. Trafikkopplæring skal integreres på alle trinn i barnehager og skoler

Barnehager og skoler er viktige arenaer for å etablere gode holdninger. Trafikk som tema må innarbeides i både barnehagens og grunnskolens årsplaner på alle trinn.

Rendalen kommune har ingen instruerende myndighet ovenfor videregående skoler, men vil påvirke til at temaet trafiksikkerhet inkluderes i undervisningen.

5. Det skal være trygt å kjøre langs veiene i Rendalen

Ulykkes utsatte punkter utbedres, skiltes og frisishtslinjer hogges.

Kapittel 4 – Handlingsdel - Tiltak

I dette kapittelet foreslås det trafiksikkerhetstiltak i to hovedgrupper: *Holdningsskapende og fysiske tiltak*. Holdningsskapende og fysiske tiltak må tilpasses hverandre. Bare slik kan vi nærme oss den visjonen som er lagt til grunn for denne planen og nå de delmålene som er formulert. Sagt med andre ord: Når kommunens skoleelever lærer om trygg skoleveg og trenes i ulike trafiksituasjoner, forutsetter dette at skolevegen er utformet på en trafiksikker måte.

4.1. Holdningsskapende arbeid

- | | |
|-----------|--|
| Tiltak 1: | Trafikkopplæring skal integreres i undervisningen på alle trinn i alle barnehager og på 1.-10. klassetrinn. Kommunen skal påvirke til at trafikk blir integrert i undervisningen i videregående skole. |
| Tiltak 2: | Kommunen skal være pådriver for å bedre forholdene i trafikken for eldre og funksjonshemmede. |
| Tiltak 3: | Kommunen skal arbeide for at personlig sikkerhetsutstyr brukes av alle grupper – i alle trafiksituasjoner gjennom for eksempel sykkelkontroll, sykkelprøve, hjelmbruk, bruk av refleksvest osv. |
| Tiltak 4: | Kommunen skal gjennom handlingsplanperioden øke voksnes bevissthet som forbilder innenfor trafiksikkerhetsområdet, for eksempel gjennom foreldremøter. |

4.2. Fysiske tiltak

Kommunen skal i planperioden arbeide for å få gjennomført fysiske tiltak i henhold til liste.

- Tiltak 5: Avskoging langs veier for å hindre viltpåkørsler.
- Tiltak 6: Gang og sykkelvei Åkrestrømmen – Otnes
- Tiltak 7: Forlenge gang og sykkelvei Bergset nord og sør. Fra Engebakken til Bergslia.
- Tiltak 8: Busslommer ved Nystuen og Lia gård. (Unset)
- Tiltak 9: Skilte farlige svinger og utbedre ulykkes punkt ved Skardet og nord for Norderhaug